



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarplan CRO luchthaven Eelde 2026

Opgesteld door: Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Inhoudsopgave

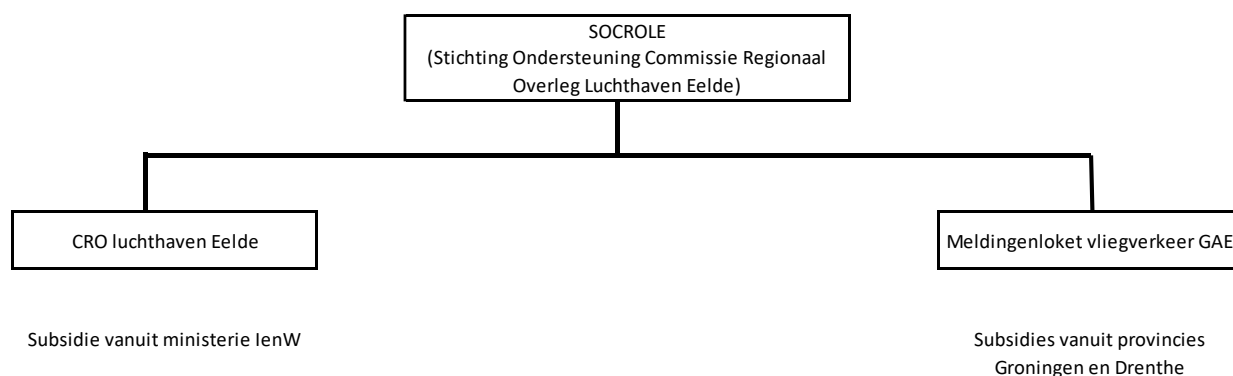
1	Inleiding	3
2	CRO luchthaven Eelde	4
2.1	Huidige organisatie en leden	4
2.2	Deelname ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	4
3	Jaarplanning en toelichting overleggen	5
3.1	CRO en CRO+ overleggen	5
3.2	Overleg Werkgroep Vooroverleg	5
3.3	Overleg Werkgroep CRO+	5
3.4	Overleg Werkgroep Meldingenanalyse	6
3.5	Overige bijeenkomsten en overleggen	6
4	Overlegpunten 2026	7
4.1	Luchthavengebruik en leefomgeving	7
4.2	Ontwikkelingen en beleid	8
5	Communicatie	12
5.1	Interne communicatie	12
5.2	Externe communicatie	12
6	Personele invulling CRO luchthaven Eelde	13
6.1	Voorzitter	13
6.2	Secretaris	13
6.3	Controle financiën	14
	Bijlage 1 Begrotingsoverzicht 2026	15

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan 2026 van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde), inclusief geplande activiteiten voor het komende jaar. Dit plan wordt jaarlijks geactualiseerd.

De CRO luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. De oprichting van de CRO is verplicht volgens de Wet luchtvaart, die voorschrijft dat burgerluchthavens waarvoor een luchthavenbesluit nodig is, een regionaal overlegorgaan moeten instellen. De taken, samenstelling en werkwijze van de commissie zijn vastgelegd in de Regeling Commissie Regionaal Overleg Burgerluchthavens van Nationale Betekenis, die sinds 22 augustus 2012 van kracht is. Deze regeling beschrijft de taken, samenstelling en werkwijze van de commissie. Daarnaast geldt er een notitie Richtlijnen voor financiering van de CRO's.

Aangezien de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, treedt de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (SOCROLE) op als rechtspersoon. De SOCROLE verzorgt de subsidieaanvraag bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ministerie van IenW) op basis van de in dit jaarplan beschreven activiteiten. Bij de aanvraag worden dit jaarplan, de begroting (opgesteld door SOCROLE) en het overlegschema 2026 (vastgesteld door de CRO luchthaven Eelde) gevoegd. Het begrotingsoverzicht van de SOCROLE voor 2026, wordt na goedkeuring door het bestuur van de SOCROLE als bijlage bijgevoegd aan dit jaarplan.



2 CRO luchthaven Eelde

De CRO luchthaven Eelde is een onafhankelijk overleg orgaan ingesteld op grond van de wet Luchtvaart.

De CRO luchthaven Eelde heeft tot wettelijke taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

Uitgangspunt is dat de CRO luchthaven Eelde geen verantwoordelijkheden of bevoegdheden van één van de leden van de commissie overneemt. Eenieder blijft verantwoordelijk voor zijn eigen taken en bevoegdheden.

2.1 Huidige organisatie en leden

Voorzitterschap en ondersteuning

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

De voorzitter en de leden worden ondersteund door een secretaris.

Leden

In de CRO luchthaven Eelde zijn de volgende vertegenwoordigers benoemd, naast de onafhankelijk voorzitter:

Categorie	Vertegenwoordiger(s)
Provincies	Provincies Drenthe en Groningen
Gemeenten	Gemeenten Groningen en Tynaarlo
Exploitant	Groningen Airport Eelde
Luchtverkeersdienstverlening	Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde
Omwonenden	Omwonendenvertegenwoordigers gemeenten Groningen en Tynaarlo
Milieuorganisaties	Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid (IVN) Eelde-Paterswolde
Gebruikers	KLM Flight Academy

Leden worden voorgedragen door de organisaties die zij vertegenwoordigen en benoemd door de voorzitter.

2.2 Deelname ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is momenteel structureel aanwezig bij de CRO en CRO+ overleggen en fungeert als agenda-lid.

3 Jaarplanning en toelichting overleggen

De jaarplanning van de CRO luchthaven Eelde voor 2026 is gericht op het structureel faciliteren van overleg en ontmoeting, in overeenstemming met de wettelijke taak (zie hoofdstuk 2).

3.1 CRO en CRO+ overleggen

De CRO luchthaven Eelde fungeert als structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden. Om invulling te geven aan de wettelijke taak (zoals beschreven in hoofdstuk 2 CRO luchthaven Eelde), waarbij het gebruik van de luchthaven wordt bevorderd met oog voor de belangen van alle leden, is het voornemen voor 2026 om vier reguliere CRO overleggen (één per kwartaal) te organiseren.

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkeling en operatie van een luchthaven is de afgelopen jaren gegroeid. Daarnaast wordt in 2026 de minimaal vereiste jaarlijkse CRO+ overleg gepland. Dit overleg dient om een breder scala aan partijen en organisaties te betrekken, zoals gemeentes verder weg van de luchthaven en andere belangstellenden.

Het gedetailleerde overlegschemata, vastgesteld door de CRO luchthaven Eelde, is als apart document onderdeel van de subsidieaanvraag. De data en tijden, locaties en agenda's worden daarnaast gepubliceerd op de [website](#) van de CRO luchthaven Eelde.

3.2 Overleg Werkgroep Vooroverleg

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt de agenda en bijbehorende agendastukken voor de plenaire CRO luchthaven Eelde overleggen voor.

Leden werkgroep: de voorzitter van de CRO, de secretaris en de vertegenwoordigers van Groningen Airport Eelde en de provincies Drenthe en Groningen.

De werkgroep komt ongeveer vier weken voor het CRO luchthaven Eelde overleg bijeen (digitaal of fysiek, dit overleg is niet openbaar). Aangezien er vier reguliere CRO overleggen zijn gepland, zal de werkgroep in 2026 viermaal overleggen. De overleggen worden voorbereid door de secretaris en voorgezeten door de voorzitter.

Naar aanleiding van dit overleg stellen de secretaris en de voorzitter de agenda op voor het CRO overleg, inclusief de eventueel bijbehorende agendastukken.

3.3 Overleg Werkgroep CRO+

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt het jaarlijkse CRO+ overleg voor.

Leden werkgroep: de voorzitter van de CRO, de secretaris, een omwonendenvertegenwoordiger en een vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde.

De werkgroep zal in 2026 het benodigde aantal overleggen voeren om de organisatie van het geplande CRO+ overleg voor te bereiden. De secretaris draagt zorg voor de voorbereiding en het noteren van de afspraken, de voorzitter zit het overleg van de werkgroep voor.

De secretaris en voorzitter stellen naar aanleiding van deze overleggen de agenda op voor het CRO+ overleg met de eventueel bijbehorende agendastukken. Na een overleg van de werkgroep CRO+ wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

3.4 Overleg Werkgroep Meldingenanalyse

Deze werkgroep is opgericht tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde op 18 februari 2021.

Taak: De werkgroep is belast met het bespreken en analyseren van de maand-, kwartaal- en jaarrapportages die zijn opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE. De werkgroep signaleert aandachtspunten voor verdere onderzoeken, trends en acties. De secretaris houdt een afsprakenlijst bij van het overleg. Na een overleg van de werkgroep Meldingenanalyse wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Leden: de secretaris, de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde, IVN Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), Groningen Airport Eelde, een omwonendenvertegenwoordiger, de provincies Drenthe en Groningen. Agenda lid: KLM Flight Academy.

De secretaris bereidt het overleg voor en de voorzitter zit het voor. Aangezien er vier reguliere CRO overleggen zijn gepland, zal de werkgroep in 2026 viermaal bijeenkomen ter voorbereiding van deze overleggen.

3.5 Overige bijeenkomsten en overleggen

Om de kennisdeling en afstemming op nationaal niveau te waarborgen, zijn de volgende structurele overlegmomenten en bijeenkomsten voor 2026 gepland:

- De secretaris neemt deel aan het Overleg van Secretarissen Commissies Regionaal Overleg (OSCRO), welke twee keer per jaar wordt georganiseerd.
- De voorzitter en secretaris nemen deel aan het kwartaaloverleg CRO's en LEO met het ministerie van IenW.

Daarnaast zullen de voorzitter, secretaris en/of leden van de CRO luchthaven Eelde deelnemen aan andere relevante bijeenkomsten en overleggen indien nodig, zoals ook de jaarlijkse kennisdag van het ministerie van IenW. Voor de professionalisering van de CRO luchthaven Eelde wordt er zoals gebruikelijk een beroep gedaan op de zittende leden om eventuele vragen van andere leden te beantwoorden.

4 Overlegpunten 2026

De overlegagenda van de CRO luchthaven Eelde voor 2026 richt zich op de brede uitwisseling van informatie en standpunten over alle relevante thema's rondom de luchthaven. De CRO luchthaven Eelde biedt een onafhankelijk platform.

4.1 Luchthavengebruik en leefomgeving

Dit thema omvat de bespreking van de impact van het feitelijke luchthavengebruik op de regionale leefomgeving.

Handhavingsrapportage ILT

De CRO luchthaven Eelde agendaert de bespreking van de handhavingsrapportage van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De ILT ziet erop toe dat de luchthavens en de op de luchthavens opererende luchtvaartmaatschappijen binnen de vastgestelde milieunormen en milieuregels blijven. Deze normen en regels voor de nationale luchthavens vloeien voort uit de Wet luchtvaart en staan in omzettingsregelingen/luchthavenbesluiten.

Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet de ILT jaarlijks verslag aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat in de vorm van een handhavingsrapportage.

Deze handhavingsrapportage wordt besproken tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE

Omwonenden hebben de mogelijkheid om bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE hindermeldingen te registreren met betrekking tot vliegverkeer op, van en/of naar Groningen Airport Eelde.

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt en gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen en valt onder de SOCROLE. Het meldingenloket vliegverkeer GAE is onafhankelijk en maakt geen deel uit van Groningen Airport Eelde en ook niet van de CRO luchthaven Eelde.

De opgestelde rapportages worden behandeld tijdens de overleggen van de werkgroep Meldingenanalyse en voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde.

Website Meldingenloket vliegverkeer GAE: www.tmaeelde.nl.

Natuurcompensatie baanverlenging

Naar aanleiding van de baanverlenging op GAE zijn er diverse maatregelen ter compensatie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming en de Ecologische Hoofdstructuur. De aanleg van de baanverlenging was in 2013.

Jaarlijks vindt er overleg plaats tussen Groningen Airport Eelde en Instituut voor Natuurbeschermingseducatie (IVN) met betrekking tot de natuurcompensatie. Daarnaast wordt jaarlijks een verslag Monitoringsplan opgesteld.

De CRO luchthaven Eelde zal de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen. Het verslag Monitoringsplan zal worden geagendeerd voor een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

4.2 Ontwikkelingen en beleid

Dit thema richt zich op de ontwikkelingen en beleidskaders.

Luchthavenbesluit

Het luchthavenbesluit (LHB) GAE is in werking getreden per 1 november 2025. We zullen dit als CRO volgen.

Wettelijke ontwikkelingen CRO regelgeving

Per 1 januari 2024 is de [Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis](#) gewijzigd:

- Tenminste één bewonersvertegenwoordiger per deelnemende gemeente, in plaats van 2 bewoners voor de hele CRO;
- Maximale zittingsduur van leden van 2 naar 3 termijnen.

De voorgenomen wijzigingen in de Wet Luchtvaart:

- Lidmaatschap gemeenten koppelen aan geluidscontour (beperkingengebied 48 Lden-contour);
- Toevoegen van de gebruikers van de luchthavens (hulpdiensten) aan de CRO anders dan luchtvaartmaatschappijen;
- Ministerie IenW als lid toevoegen aan de CRO (het ministerie is op het moment van schrijven agenda-lid van de CRO luchthaven Eelde).

We zullen dit als CRO volgen¹.

Luchtruimherziening

“Vijf partners werken in het programma Luchtruimherziening samen om het luchtruim klaar te maken voor de toekomst:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
- Ministerie van Defensie
- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
- Koninklijke Luchtmacht
- Eurocontrol/Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC)

De Rijksoverheid en de organisaties voor luchtverkeersleiding maken samen een nieuwe indeling van het luchtruim. Daarin leggen zij vast wie wanneer en waar vliegt. De luchtruimherziening heeft drie doelen:

- Het eerste doel gaat over een efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers.
- Het tweede doel zorgt voor de verduurzaming van het luchtruim zodat de impact van vliegen op de omgeving wordt verminderd. Daarbij gaat het vooral om geluidhinder en emissies van CO₂, (ultra)fijnstof en stikstof.

¹ Het kamerdossier (36655) is op 26 juni 2025 controversieel verklaard.

- Het derde doel richt zich op de verruiming van de civiele capaciteit en militaire missie effectiviteit, onder andere vanwege de F-35. De vervanging van de F-16 door de F-35 is een besluit uit 2013. Deze vervanging is een vaststaand gegeven voor de luchtruimherziening. Verruiming van militaire missie effectiviteit is nodig om te kunnen voldoen aan de grondwettelijke taken van Defensie. De verruiming van de civiele capaciteit is nodig om een duurzame afhandeling van het luchtverkeer te bereiken. Bij onvoldoende capaciteit moet het vliegverkeer omvliegen en treden vertragingen op.”
- Meer informatie over het programma Luchtruimherziening via de [link](#).

De onderzoeks- en verkenningfases zijn al afgerond. Het programma bevindt zich momenteel in de ontwerp- en realisatiefase. Tot en met 2025 wordt de nieuwe indeling in detail verder uitgewerkt. Tussen 2026 en 2030 worden de veranderingen stap voor stap geleidelijk ingevoerd. Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het programma Luchtruimherziening blijven volgen.

Luchtvaartnota 2020-2050

In november 2020 heeft het ministerie van IenW de definitieve door het kabinet vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Passage uit de Luchtvaartnota:

“De Luchtvaartnota 2020-2050 zet een nieuwe koers uit naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld. Deze koers geeft houvast voor alle partijen die betrokken zijn bij de luchtvaart. Het biedt een agenda met heldere doelen en een concrete aanpak voor de komende jaren.”

In de [Luchtvaartnota 2020-2050](#) staan plannen om de voordelen van de luchtvaart te houden of te verbeteren. En om de nadelen te verminderen. Daarbij staan 4 publieke belangen centraal:

- Leefomgeving;
- Internationale bereikbaarheid;
- Veiligheid;
- Duurzaamheid.

Vanuit de CRO zullen we de voortgang van de Luchtvaartnota 2020 – 2050 blijven volgen.

Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)

Het ministerie van IenW is in 2018 een programma gestart voor het verbeteren van berekeningen en de metingen van vliegtuiggeluid. De Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) moet ervoor zorgen dat in de toekomst de manieren waarop informatie over vliegtuiggeluid wordt gemeten en berekend voor iedereen betrouwbaar en herkenbaar zijn. Deze informatie is vervolgens de basis voor beleidskeuzes.

De PAMV bestaat uit drie fasen:

1. Een verkenning;
2. De uitwerking;
3. De realisatie.

1. Een verkenning

“In 2018 en 2019 hebben het RIVM, het NLR (Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) en het KNMI (Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut) onderzocht hoe het meten en

berekenen van vliegtuiggeluid beter kan en hoe het bepalen van hinderbeleving van burgers op de meest recente inzichten kan worden gebaseerd. Ook is onderzocht hoe beter gecommuniceerd kan worden over deze onderwerpen. Daarnaast keken ze hoe het draagvlak voor de werkwijze van de overheid rondom vliegtuiggeluid vergroot kan worden. De resultaten van deze verkenning staan in het rapport ‘[Vliegtuiggeluid: meten, rekenen en beleven. Een verkenning van wensen en ontwikkelopties](#)’. In dit rapport staan ook 7 aanbevelingen, die in de volgende fase van PAMV zijn uitgewerkt.

2. De uitwerking

“De 7 aanbevelingen zijn uitgewerkt in de periode 2020 tot en met begin 2024. De resultaten van de uitwerkingsfase van PAMV zijn nu klaar. Om de communicatie over vliegtuiggeluid te verbeteren en informatie hierover op één centrale plek aan te bieden is de website www.vliegtuiggeluid.nl opgericht.”

3. De realisatie

“Een aantal activiteiten uit PAMV wordt na de uitwerkingsfase voortgezet. Dat zijn bijvoorbeeld onderzoek naar hinderbeleving, structurele validatie en het beheer van de website vliegtuiggeluid.nl. Meer informatie hierover staat in de [Kamerbrief over voortgang meten en rekenen luchtverkeergeluid](#).”

Meer informatie op de website van het [RIVM](#).

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de PAMV blijven volgen.

NXT Airport

In 2021 is Groningen Airport Eelde gestart met het innovatie- en duurzaamheidsinitiatief NXT Airport. Samen met partners als New Energy Coalition, Holthausen, Saab, PEN EM, KLM Flight Academy, Dronehub GAE en NHL-Stenden Hogeschool wordt binnen NXT Airport gewerkt aan projecten gericht op innovatie en educatie met de focus op de verduurzaming van de luchtvaart. Zo wordt er binnen NXT Airport bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijkheden en kansen voor een emissieloze afhandeling, waterstof tankstation en GAE als “Hydrogen Valley Airport”. NXT Airport is een living lab.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het initiatief NXT Airport blijven volgen.

Remote tower

De fysieke luchtverkeersleiding van Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport verplaatst naar Schiphol Oost. LVNL maakt hiervoor gebruik van de remote tower technologie (camerabeelden met zicht op het luchthaventerrein en het nabije luchtruim). Dit betekent dat de luchtverkeersleiders vanuit het remote tower center op Schiphol Oost het aankomende en vertrekkende vliegverkeer op deze luchthavens gaan begeleiden.

De cameramast is in 2021 op zijn plek gehesen. Daarna kon gestart worden met de periode van aanleg van de technische infrastructuur en het uitvoerig testen van de systemen. Het programma is in 2022 en 2023 getemporiseerd. De introductie van remote tower op de regionale unit laat nog enkele jaren op zich wachten.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de remote tower blijven volgen.

Satellietnavigatie

LVNL is in augustus 2021 overgeschakeld op innovatieve satellietnavigatie. Hiermee navigeren vliegtuigen niet via fysieke bakens op de grond, maar met een gps-signaal van satellieten van en naar de start- en landingsbanen. Bij satellietnavigatie gebruikt de piloot van een vliegtuig voorgeprogrammeerde punten in de navigatiecomputer.

Met de overstap naar satellietnavigatie zorgt LVNL ervoor dat het ontwerp van vliegroutes flexibeler wordt. Doordat LVNL bij het ontwerpen van nieuwe vliegroutes niet meer afhankelijk is van navigatiebakens op de grond, wordt het mogelijk efficiëntere vliegroutes te ontwikkelen.

LVNL blijft wel investeren in navigatiebakens op de grond, zodat vliegtuigen die niet kunnen navigeren op satellietnavigatie, veilig kunnen blijven navigeren. Ook bij een eventuele storing in de satellietnavigatie dienen de navigatiebakens op de grond als één van de back-up systemen. De bakens bij Eelde zijn recent vervangen.

Satellietnavigatie wordt wereldwijd in stappen geïntroduceerd, in Europa mede gestimuleerd door Europese wetgeving.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van satellietnavigatie blijven volgen.

Drones

DroneHub Noord-Nederland is een initiatief van de drie Noordelijke provincies, Groningen, Friesland en Drenthe en laat zich vertegenwoordigen door experts uit de branche zelf.

Groningen Airport Eelde is de eerste Europese, gecontroleerde luchthaven waar vliegen met onbemande luchtvaartuigen, zoals drones, is toegestaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. Hierdoor kan de DroneHub Noord-Nederland (DroneHub NNL) onderzoeken hoe drones volledig geïntegreerd kunnen worden in het reguliere vliegverkeer.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de ontwikkelingen m.b.t. de DroneHub Noord-Nederland volgen.

5 Communicatie

De commissieleden communiceren onderling via een digitaal portaal, daarnaast is er voor de externe communicatie een website (<https://www.croeelde.nl/>).

5.1 Interne communicatie

De Commissieleden komen in principe vijfmaal per jaar bijeen, waardoor tussentijdse afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is dan ook van belang om onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van de persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken.

Met behulp van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie beschikken leden tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling samenwerken aan documenten. Het portaal is te bereiken via de website van de CRO luchthaven Eelde. Het portaal is alleen voor leden toegankelijk. De documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop, tablet of telefoon. De documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden aan de leden.

5.2 Externe communicatie

De externe communicatie verloopt via de website van de CRO luchthaven Eelde: <https://www.croeelde.nl/>. Op deze website staat onder andere informatie over de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg en een bibliotheek met relevante achtergronddocumenten.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website. De uitnodigingen, agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de uitnodigingen en agenda's verzonden aan de gemeenten Tynaarlo en Groningen om op hun websites en weekbladen te plaatsen.

Er is een e-mail adres beschikbaar (info@croeelde.nl).

6 Personele invulling CRO luchthaven Eelde

De regelgeving schrijft voor dat de CRO luchthaven Eelde een secretaris heeft. De secretaris ondersteunt de commissieleden, de voorzitter en het overleg. Voert secretariële taken uit en neemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

6.1 Voorzitter

De onafhankelijk voorzitter wordt door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat benoemd voor een periode van vier jaar, met de mogelijkheid van herbenoeming voor nog eens vier jaar.

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen, CRO+ overleg, werkgroepen en SOCROLE;
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie (zoals de pers);
- Ziet toe op juistheid, rechtmatigheid en doelmatigheid;
- Ziet er op toe dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is;
- Accordeert facturen alvorens ze betaald worden.

6.2 Secretaris

De secretaris voert taken uit ter ondersteuning van de CRO luchthaven Eelde.

Taken:

- Plannen, voorbereiden en verslagleggen van de overleggen;
- Monitoren van de gemaakte afspraken tijdens de overleggen en, indien nodig, deze verder uitwerken in het jaarplan en/of de begroting van de CRO luchthaven Eelde;
- Opstellen van het activiteitenplan (jaarplan CRO) en de begroting (SOCROLE) en het monitoren hiervan gedurende het kalenderjaar;
- Het opstellen van de jaarrekening SOCROLE;
- Medewerking aan en eventueel verslaglegging bij (tijdelijke) werkgroepen/bijeenkomsten;
- Uitvoeren van secretariële werkzaamheden, zoals agendabeheer, postverwerking en administratie;
- Fungeren als eerste aanspreekpunt van de commissie voor zowel leden als niet-leden (interne communicatie);
- Verantwoordelijk voor de uitvoering van de interne communicatie van de CRO luchthaven Eelde;
- Zorgen voor een ordentelijke bedrijfsvoering en administratie;
- Beheren van een archief zowel fysiek als digitaal en verzorgen van de back-up van het netwerk;
- Opzetten en beheren van het leden- en adressenbestand CRO luchthaven Eelde;
- Deelname aan het bijeenkomsten van CRO's van nationale betekenis en eventuele andere overleggen/bijeenkomsten;
- Up to date houden van de website en digitale portaal;
- Beheren van de financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen, boeken en betalen van facturen, verzorgen van de financiële administratie en –processen.

6.3 Controle financiën

De rol ‘controle financiën’ is controlerend, adviserend en bestuurlijk accorderend. De functie wordt vervuld door een bestuurslid van de SOCROLE (penningmeester).

Taken:

- Beoordelen van ingediende rekeningen in vergelijking met de begroting;
- Beoordelen van mutaties bankafschriften in vergelijking met het financieel jaarverslag;
- Bespreken of bijwonen jaarvergadering SOCROLE.

Bijlage 1 Begrotingsoverzicht 2026

Het begrotingsoverzicht 2026 is opgesteld door de SOCROLE.

BEGROTING 2026				
BATEN		Begroting 2026	Begroting 2025	Rekening 2024
01	Bijdrage ministerie van IenW	€ 70.000	€ 77.500	€ 77.500
02	Rentebaten	€ 500	€ 0	€ 539
Totaal baten		€ 70.500	€ 77.500	€ 78.039
LASTEN		Begroting 2026	Begroting 2025	Rekening 2024
1	Vergoedingen	€ 65.400	€ 62.000	€ 59.540
2	Bureau- en vergaderkosten	€ 12.300	€ 10.600	€ 11.133
3	Kosten voor expertiseversterking	€ 1.300	€ 2.100	€ 0
4	Kosten voor organisatie CRO+	€ 1.900	€ 1.900	€ 1.344
5	Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	€ 1.200	€ 900	€ 887
Totaal lasten		€ 82.100	€ 77.500	€ 72.904
Totaal resultaat		€ -11.600	€ 0	€ 5.840

Het overzicht toont dat de totale begrote kosten voor de uitvoering van de wettelijke taken in 2026 begroot zijn op € 82.100. De mededeling vanuit het ministerie van IenW om de maximaal aan te vragen subsidie terug te brengen naar het plafond van € 70.000, resulteert in een begrotingstekort van € 11.600.