



Notulen openbaar overleg CRO luchthaven Eelde

Datum: 13 februari 2025

Tijd: 15:30 uur

Voorzitter: Mieke Damsma

Notulist: Agnetha Toxopeus

Plaats: Gemeentehuis Tynaarlo, Kornoeljeplein 1, 9481 AW Vries.

Aanwezig

Mieke Damsma (voorzitter, CRO luchthaven Eelde) en Agnetha Toxopeus (secretaris CRO luchthaven Eelde).

Leden: Andries Poelstra (Groningen Airport Eelde), Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Arnold Rossing (Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde), Els Nijenhuis (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Erik Halsema (gemeente Groningen), Geert Jan Douma (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen), Mark Gerritsen (KLM Flight Academy), Nick Steenge (gemeente Tynaarlo), Sjoerd Kremer (ministerie van IenW, agenda lid), Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde)

Gasten: Francien Everts (GAE, vaste gast) en Marc Immink (ministerie van IenW).

Afwezig

Leden: Hans Roelofs (provincie Groningen).

1. Opening: agenda, presentielijst en mededelingen

De voorzitter opent het openbare overleg om 15:36 uur en heet iedereen van harte welkom.

a. Agenda

Agendapunt 2 (Toelichting wat is en doet de CRO luchthaven Eelde) is geschrapt. Met inachtneming van de wijziging is de agenda vastgesteld.

b. Presentielijst

De aanwezigen hebben de presentielijst getekend.

c. Mededelingen

Hans Roelofs afwezig wegens ziekte.

Erik Halsema is online aanwezig.

Marc Immink van het ministerie van IenW aanwezig voor toelichting proces luchthavenbesluit.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

2. Toelichting wat is en doet de CRO luchthaven Eelde

Geschrappt (zie 1a).

3. Update proces luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Spreekers: Marc Immink en Sjoerd Kremer (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, IenW)

Groningen Airport Eelde (GAE) heeft op 18 juli 2024 bij het ministerie van IenW een aanvraag ingediend voor een Luchthavenbesluit (LHB).

Op 31 januari 2025 is het, door het ministerie van IenW opgestelde, ontwerp LHB door de Ministerraad vastgesteld. Het ontwerp LHB is op 6 februari 2025 aangeboden aan de Eerste en Tweede Kamer voor reactie. Op 7 februari 2025 is de zienswijzeprocedure gestart, volgend op de publicatie van het ontwerp LHB in de Staatscourant.

Tijdens het overleg kregen de aanwezigen een presentatie over dit proces en de inhoud van het ontwerp LHB. De presentatie lichtte onder andere de voorgestelde verruiming van de openingstijden en de invoering van extra handhavingspunten voor geluid toe. Na afloop was er gelegenheid voor het stellen van vragen.

Na de zienswijzeprocedure zal een nota van antwoord worden opgesteld en advies gevraagd worden aan de Raad van State. De planning is om het definitieve LHB in het najaar van 2025 vast te stellen.

Tijdens het overleg werd aangekondigd dat er een informatiemarkt zal worden georganiseerd. De markt zal plaatsvinden op 5 maart 2025 in het Fletcher Hotel in Paterswolde. Tijdens de markt zullen experts aanwezig zijn en kan er direct een zienswijze worden ingediend.

Zie bijlage 1, sheets presentatie ministerie IenW.

4. Spreekrecht

Geen spreekrecht.

5. Notulen inclusief acties overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 28 november 2024

De notulen zijn vastgesteld.

Actielijst:

Actiepunt 14 / Voortgang aanvraag vergunning ontmantelen vliegtuigen op GAE.

Openstaand:

GAE is in afwachting van de gemeente.

Nog in behandeling bij de Omgevingsdienst (informatie Nick).



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actiepunt 22 t/m 24 | Regionale follow up rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer.

Openstaand:

In afwachting.

Actiepunt 24.05 | Borgen opvolger vertegenwoordiger gemeente Groningen.

Afgehandeld:

Erik Halsema is de opvolger van Christian Kuperus als vertegenwoordiger.

Actiepunt 24.06 | Het MMT (Mobiel Medisch Team) informeren over de beoogde wet- en regelgeving per 1 januari 2025 en daarmee deelname aan de CRO.

Openstaand:

Collega van ministerie van IenW is met dit punt bezig, hoopt eind februari daar antwoord op te hebben (informatie Sjoerd).

Actiepunt 24.07 | Voornemen verhoging VFR vertrekroutes buiten uniforme daglichtperiode is afgerond. Dit zou gepresenteerd worden in het CRO+. Is dit niet meer noodzakelijk?

Openstaand:

Wacht op stappen van het ministerie (informatie Arnold).

Afgesproken: Sjoerd kijkt intern en koppelt tijdens het volgende CRO overleg terug.

Actiepunt 24.08 | Plannen polders Oosterland en Lappenvoort, binnen beperkingengebied Groningen Airport Eelde (vogelaantrekkende werking)

Openstaand.

Actiepunt 24.09 | Plannen (gemeente Groningen) windpark De Roodehaan. KLM Flight Academy heeft toentertijd bezwaar ingediend, omdat het onder VFR route ligt. Niets vernomen, plannen zitten in de laatste fase.

Openstaand.

Actiepunt 24.10 | Signaal meenemen dat Natuurgebied Fochteloërveen niet op de uitgegeven luchtvaartkaart opgenomen is.

Openstaand.

Sjoerd reageert schriftelijk, waarna het gedeeld kan worden met de leden.

6. Rondje langs de leden

6a. Groningen Airport Eelde

De opleiding Luchtvaartdienstverlener van het Noorderpoort is gevestigd op GAE.

Er staan spreekuren gepland voor omwonenden op 19 en 26 februari 2025.

6b. KLM Flight Academy

De vervanging van de vloot duurt iets langer door het weer. Met de oude vliegtuigen moet nog 20 uren in de avond gevlogen worden.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

6c. Omwonenden gemeente Groningen

Onrust bij omwonenden over F35.

Sjoerd:

Het NPRD¹ is een programma opgesteld door het Ministerie van Defensie. De keuzes liggen bij het ministerie van Defensie, het ministerie van IenW is wel betrokken als 'bevoegd gezag civiel gebruik' van het luchtruim. Verwachting eind mei 2025 de zienswijzeprocedure NPRD.

Dwangsommen VOLE?

Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) heeft recht op dwangsommen van het ministerie van IenW, omdat het Luchthavenbesluit niet voor 1-1-2025 vastgesteld is (deadline Raad van State). Het ministerie en VOLE hebben hierover contact.

6d. Omwonenden gemeente Tynaarlo

Ook onrust bij omwonenden over F35.

6e. IVN Eelde-Paterswolde

IVN ondersteund Comité F-35 NÉÉ.

IVN gaat zich verdiepen in het ontwerp Luchthavenbesluit en dient vermoedelijk een zienswijze in.

6f. Provincie Drenthe

Woensdag 12 februari 2025 is de heer Schuinder benoemd als opvolger van gedeputeerde Otter die met pensioen is gegaan.

6g. Provincie Groningen

Afwezig.

6h. Gemeente Groningen

Geen input.

6i. Gemeente Tynaarlo

Het Luchthavenbesluit ligt ter inzage.

Aanvulling Sjoerd: ook ter inzage bij de gemeente Groningen en provinciehuis Drenthe.

6j. LVNL

Structureel tekort aan luchtverkeersleiders, hierdoor ook regionaal aan het werven (lokaal werken mogelijk).

6k. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

¹ Nationaal Programma Ruimte voor Defensie



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Geen input.

7. Polders en het windpark Roodehaan

Tijdens het overleg is toegelicht dat er gesprekken plaatsvinden tussen de betrokken partijen over de polders en het windpark.

Er zijn nog onduidelijkheden omdat het een ontwerp Luchthavenbesluit betreft. De betrokken partijen zijn met elkaar in gesprek om duidelijkheid te krijgen over de regels die gelden.

Het agendapunt wordt in het volgende overleg opnieuw op de agenda gezet voor een update over de stand van zaken.

8. Werkgroep Meldingenanalyse

10a. Meldingenrapportages oktober, november en december 2024.

Geen behoefte aan verdere toelichting.

10b. Meldingenrapportage vierde kwartaal 2024.

Het aantal lesvluchten is toegenomen in het vierde kwartaal 2024, het aantal meldingen van omwonenden is niet omhoog gegaan. Een mogelijke oorzaak hiervoor is het weer.

Gesuggereerd werd dat goede weersmaanden een piek in de vliegbewegingen kunnen veroorzaken.

Meldingen over tweemotorige toestellen. Toegelicht is dat deze toestellen doorgaans meer geluid produceren, maar daarentegen wel op een hogere hoogte vliegen dan de eenmotorige toestellen.

Meldingen over stankoverlast en proefdraaien worden niet centraal bijgehouden. GAE geeft deze meldingen door aan de gebruikers. De meldingen vallen niet onder het Meldingenloket vliegverkeer GAE, op de website staat een verwijzing naar GAE voor het indienen.

9. Werkgroep CRO+

Het eerst volgende CRO+ overleg staat gepland op 15 april 2025.

Er is gesproken over mogelijke onderwerpen.

Voor nu Luchtruimherziening niet op de agenda: Er worden meerdere regionale informatiebijeenkomsten georganiseerd vanuit dat project. Hier kan je als CRO lid aan deelnemen.

Het ministerie van IenW gaat kijken of er vanuit hen een onderwerp voorstel is.

Wellicht geluidscontour en handhavingspunten als onderwerp. Daarnaast wellicht thema natuur in, op en om de luchthaven (IVN en GAE).

Deze punten worden meegenomen in het overleg van de werkgroep CRO+.



10. Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde

De subsidie voor de CRO luchthaven Eelde is 14 oktober 2024 aangevraagd, maar de officiële toekenning (beschikking) is nog niet ontvangen. Wel een mondelinge toezegging dat de subsidie zal worden verleend.

Omdat de betalingen uitblijven zijn er zorgen over de liquiditeit. Sjoerd neemt het punt mee naar het ministerie.

11. Rondvraag leden

Geen vragen.

12. Vragenronde toehoorders

Een toehoorder gaf aan dat de participatie rond de aanvraag van het LHB niet goed is verlopen en vroeg waar dit proces in het LHB is verwerkt.

Sjoerd verwees naar hoofdstuk 8 van het LHB, waarin het participatieproces wordt beschreven en waar de formele en informele vormen van participatie zijn meegenomen.

Een toehoorder vroeg hoe de recente uitspraak over de stikstof plannen wordt meegenomen in het LHB.

Sjoerd lichte toe dat de luchthaven een natuurvergunning heeft die stikstofruimte biedt.

Een toehoorder vroeg naar het standpunt van de vliegveldirectie over de F-35. Andries reageerde dat GAE zich laat informeren over dit onderwerp, maar hij er voor nu geen statement over doet.

13. Agenda volgend regulier openbaar overleg 5 juni 2025

Het volgende openbaar regulier overleg CRO is 5 juni 2025 om 15:30 uur.

Op de agenda:

- Update luchthavenbesluit.
- Polders en windpark de Roodehaan.
- De meldingenrapportages.
- Rondje langs de leden.
- Rondvraag leden.
- Vragenronde toehoorders.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

14. Sluiting

Sluiting overleg om 17:45 uur.

Bijlage: sheets ministerie IenW.



Ontwerp Luchthavenbesluit Eelde

CRO 13 februari 2025



Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Het ontwerp Luchthavenbesluit ligt
ter inzage tot en met 20 maart 2025.

Wilt u reageren?

Stuur dan uw zienswijze in via de website:

www.platformparticipatie.nl/groningen_airport_eelde





Proces

- Waarom een luchthavenbesluit?
- Proces:
 - Aanvraag luchthaven
 - Beoordeling aanvraag
 - Onderzoeken
 - Opstellen en vaststellen luchthavenbesluit



Wat regelt een luchthavenbesluit?

In een luchthavenbesluit staat wat er op en bij een luchthaven **wel** en **niet** mag.
De volgende zaken worden o.a. vastgelegd in een luchthavenbesluit:



Het **luchthavengebied** (grenzen van de luchthaven en ligging van de banen).



Openingstijden/extensieregeling (onder welke voorwaarden mag een vlucht 'te laat' binnen komen of vertrekken).



Maximale **geluidbelasting** in de omgeving van de luchthaven (grenswaarden in handhavingspunten).



Ruimtelijke beperkingengebieden in de omgeving van de luchthaven vanwege de geluidbelasting en externe veiligheidsrisico's (waar er in de omgeving van de luchthaven wel, niet en onder voorwaarden gebouwd mag worden en welk soort bebouwing).



Andere **ruimtelijke beperkingen** vanwege vliegveiligheid (o.a. obstakelvlakken en laservrije gebieden).



Maatregel verruiming openingstijden

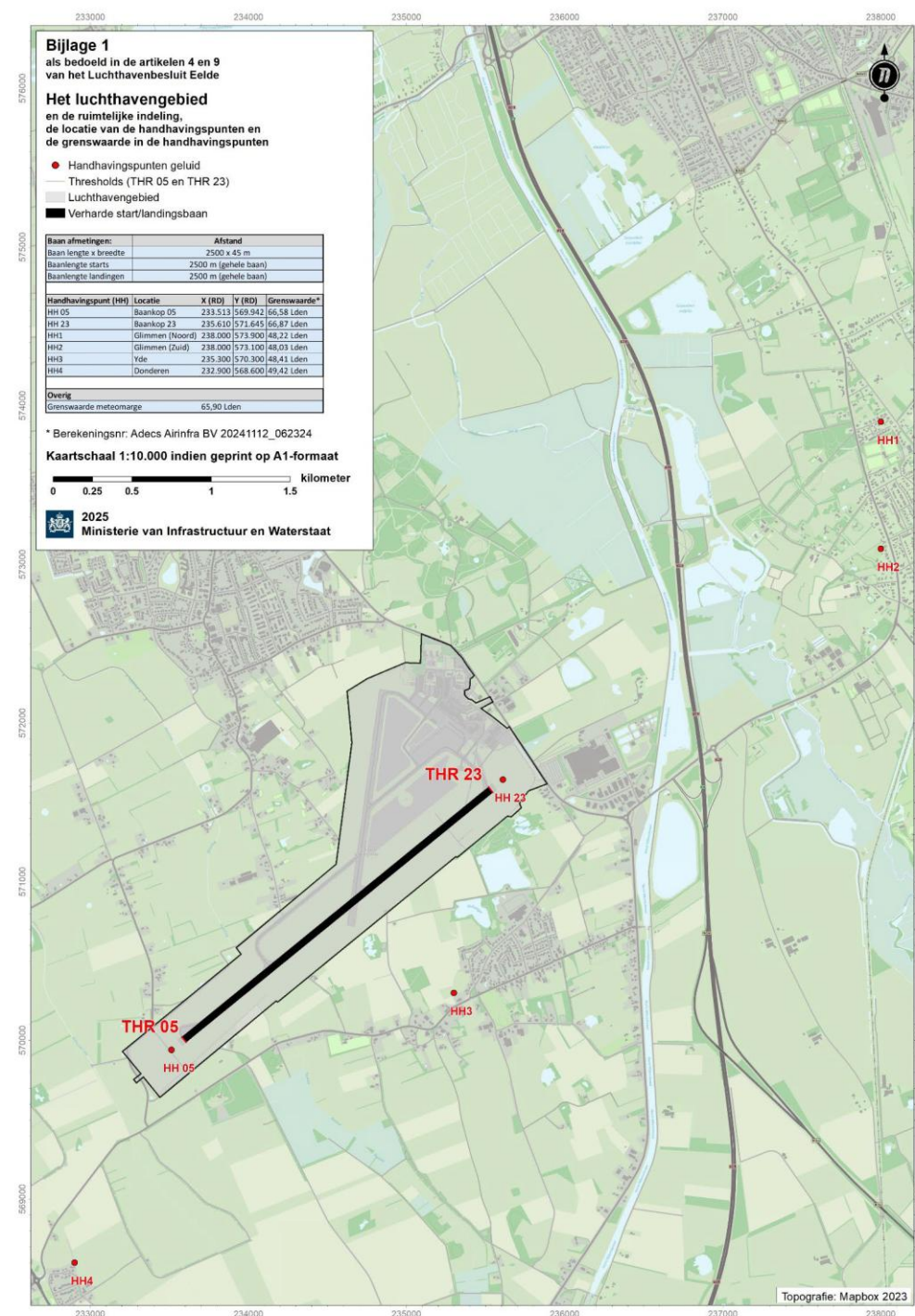
- Huidige openingstijden:
 - Doordeweeks: 6:30 – 23:00 uur
 - Weekend + feestdagen: 7:30 – 23:00 uur
 - Extensieregeling: 23:00 – 0:00 uur
- Toegekende openingstijden:
 - Doordeweeks: 6:00 – 0:00 uur
 - Weekend + feestdagen: 7:30 – 0:00 uur
 - Geen extensieregeling
 - Ochtend verruiming → capaciteit LVNL
 - Alleen handelsvluchten (passagiers) en positievluchten





Maatregel aanvullende handhavingspunten

- Huidige situatie:
 - Handhavingspunten aan de koppen van de banen.
- Aanvullende handhavingspunten:
 - Handhavingspunten baan 05-23 blijven.
 - Vier handhavingspunten in de directe omgeving zijn toegevoegd:
 - HH1: Glimmen Noord
 - HH2: Glimmen Zuid
 - HH3: Yde
 - HH4: Donderen





Overweging aanvullende handhavingspunten

- HH1 (Glimmen Noord): bescherming bebouwing Glimmen, Onnen en Haren.
- HH2 (Glimmen Zuid): bescherming groot verkeer en (mindere mate) circuitverkeer.
- HH3 Yde: koppeling tussen circuitverkeer en bebouwing Yde.
- HH4 Donderen: bescherming bebouwing Donderen. Oostelijk vanwege bescherming tegen circuitverkeer.



Overige maatregelen

- Aanvullende maatregelen worden genomen vanwege beleidsmatige keuzes en om de omgeving extra te beschermen tegen de overlast van de luchthaven.
 - Baan 01-19 als taxibaan i.p.v. start- en landingsbaan
 - Exclusieve grenswaarde voor maatschappelijk verkeer.
 - Beperken gebruik APU
 - Taxiën op minimaal noodzakelijk aantal motoren
 - Evaluatiebepaling





Overige afwegingen

- Economische belangen
- Milieu
- Veiligheid
- Participatieproces





Informatiemarkt

- Voor informatie, vragen en het indienen van een zienswijze inzake het ontwerp Luchthavenbesluit Eelde wordt er een informatiemarkt georganiseerd. De opzet van de informatiemarkt nodigt bezoekers uit om in gesprek te gaan met deskundigen van IenW.
 - Woensdag 5 maart 2025
 - Van 19 uur tot 21 uur
 - Fletcher Hotel, Paterswolde
 - Ruime parkeergelegenheid
 - Goede OV verbinding

