



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen vierde kwartaal 2024.....	8
3.1	Meldingen per melder	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	11
3.5	Meldingen per plaats waarneming	12
3.5.1	Norg.....	12
3.5.2	Glimmen.....	13
3.6	Type vliegtuigen.....	14
	Verklarende lijst	16

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het vierde kwartaal zijn drie meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het vierde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het vierde kwartaal van 2024 en het vierde kwartaal van 2023 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	58	55	0	113	0,91%	49	46	0	95	1,00%
03 Taxivlucht	49	51	0	100	0,80%	52	53	0	105	1,11%
04 Rondvlucht	2	2	0	4	0,03%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievvlucht	56	62	0	118	0,95%	66	70	0	136	1,43%
06 Incidentele chartervlucht	3	2	0	5	0,04%	16	17	0	33	0,35%
11 Survey-/Fotovlucht	15	16	44	75	0,60%	25	25	41	91	0,96%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	2	2	504	508	4,08%	4	4	612	620	6,54%
16 Ambulance vluchten	20	19	0	39	0,31%	32	29	0	61	0,64%
20 Zakenvlucht	41	41	74	156	1,25%	46	42	83	171	1,80%
21 Privevlucht	305	292	1.002	1.599	12,84%	266	266	828	1.360	14,34%
22 Technische vlucht	1	1	10	12	0,10%	1	1	0	2	0,02%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,01%	0	0	2	2	0,02%
25 Politievvlucht	1	1	0	2	0,02%	1	1	6	8	0,08%
26 Militaire vlucht	3	3	2	8	0,06%	8	8	4	20	0,21%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	224	222	8.283	8.729	70,11%	154	154	5.829	6.137	64,72%
29 Lesvluchten overig	166	166	647	979	7,86%	75	73	486	634	6,69%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,02%	3	3	2	8	0,08%
Totaal	946	935	10.569	12.450	100,00%	798	792	7.893	9.483	100,00%

Het verschil ten opzichte van het vierde kwartaal 2023

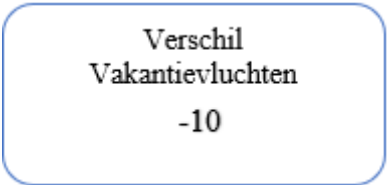
Verskil vliegbewegingen +2.967	Verskil KLS les-oefenvlucht +2.592	Verskil Lesvluchten overig +345
--------------------------------------	--	---------------------------------------

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2024			Totaal	2023			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
02 Vakantie chartervlucht	67	23	23	113	59	15	21	95
03 Taxivlucht	44	23	33	100	49	26	30	105
04 Rondvlucht	4	0	0	4	0	0	0	0
05 Positievlucht	35	36	47	118	48	40	48	136
06 Incidentele chartervlucht	5	0	0	5	12	12	9	33
11 Survey-/Fotovlucht	52	19	4	75	41	33	17	91
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
15 MMT-helikoptervlucht	205	166	137	508	218	212	190	620
16 Ambulance vluchten	14	4	21	39	25	9	27	61
20 Zakenvlucht	67	55	34	156	61	76	34	171
21 Privevlucht	793	484	322	1.599	624	459	277	1.360
22 Technische vlucht	0	12	0	12	0	2	0	2
23 Proefvlucht	1	0	0	1	1	1	0	2
25 Politievlucht	2	0	0	2	8	0	0	8
26 Militaire vlucht	8	0	0	8	8	12	0	20
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
28 KLS les-/oefenvlucht	4.419	1.721	2.589	8.729	1.947	2.672	1.518	6.137
29 Lesvluchten overig	467	348	164	979	308	248	78	634
31 Overige vluchten	2	0	0	2	4	2	2	8
Totaal	6.185	2.891	3.374	12.450	3.413	3.819	2.251	9.483

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het vierde kwartaal van 2023.



Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
02 Vakantie chartervlucht	67	23	23	113	59	15	21	95
06 Incidentele chartervlucht	5	0	0	5	12	12	9	33
Totaal	72	23	23	118	71	27	30	128

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2024 gedaald in vergelijking met het vierde kwartaal van 2023.

Verschil Zakenvluchten -32

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

	2024			Totaal	2023			Totaal
Zakenvluchten	oktober	november	december		oktober	november	december	
03 Taxivlucht	44	23	33	100	49	26	30	105
04 Rondvlucht	4	0	0	4	0	0	0	0
11 Survey-/Fotovlucht	52	19	4	75	41	33	17	91
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Zakenvlucht	67	55	34	156	61	76	34	171
Totaal	167	97	71	335	151	135	81	367

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2024 gestegen vergeleken met het vierde kwartaal van 2023.

Verschil Lesvluchten +2.937

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

	2024			Totaal	2023			Totaal
Lesvluchten	oktober	november	december		oktober	november	december	
28 KLS les-/oefenvlucht	4.419	1.721	2.589	8.729	1.947	2.672	1.518	6.137
29 Lesvluchten overig	467	348	164	979	308	248	78	634
Totaal	4.886	2.069	2.753	9.708	2.255	2.920	1.596	6.771

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het vierde kwartaal van 2023

Verschil
Maatschappelijke vluchten
-152

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

	2024			Totaal	2023			Totaal
Maatschappelijke vluchten	oktober	november	december		oktober	november	december	
15 MMT-helikoptervlucht	205	166	137	508	218	212	190	620
16 Ambulance vluchten	14	4	21	39	25	9	27	61
25 Politievlucht	2	0	0	2	8	0	0	8
26 Militaire vlucht	8	0	0	8	8	12	0	20
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	229	170	158	557	259	233	217	709

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gestegen ten opzichte van het vierde kwartaal 2023.

Verschil
Overig verkeer
+224

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

	2024			Totaal	2023			Totaal
Overig verkeer	oktober	november	december		oktober	november	december	
05 Positievvlucht	35	36	47	118	48	40	48	136
21 Privevlucht	793	484	322	1.599	624	459	277	1.360
22 Technische vlucht	0	12	0	12	0	2	0	2
23 Proefvlucht	1	0	0	1	1	1	0	2
31 Overige vluchten	2	0	0	2	4	2	2	8
Totaal	831	532	369	1.732	677	504	327	1.508

3 Meldingen vierde kwartaal 2024

In het vierde kwartaal van 2024 zijn er in totaal 145 meldingen via de website bij het loket ingediend. Na zorgvuldige controle wordt 1 melding niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE:	0 meldingen.
Buiten onderzoeksgebied loket:	0 meldingen.
Dubbel ingediend:	1 melding.
Te laat ingediend:	0 meldingen.

De resterende 144 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (vierde kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
oktober	19	3	41	63
november	4	5	18	27
december	33	8	13	54
Totaal	56	16	72	144

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	54	9	285	348
2022	93	15	116	224
2021	81	16	108	205
2020	596	219	0	815

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het vierde kwartaal 2024 zijn 72 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het vierde kwartaal van 2024 afgenomen in vergelijking met dezelfde periode in voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
oktober	63	6.185	1,02%
november	27	2.891	0,93%
december	54	3.374	1,60%
Totaal	144	12.450	1,16%
2023	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
oktober	144	3.413	4,22%
november	120	3.819	3,14%
december	84	2.251	3,73%
Totaal	348	9.483	3,67%

3.1 Meldingen per melder

De 144 meldingen zijn ingediend door 30 melders.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	4de kwartaal 2024	4de kwartaal 2023	4de kwartaal 2022	4de kwartaal 2021	4de kwartaal 2020
Totaal aantal melders	30	40	47	58	58
Totaal aantal meldingen	144	348	224	205	815
Aantal 'overige melders'	27	35	42	52	52
Aantal 'frequente melders'	3	5	5	6	6
Aantal meldingen van 'overige melders'	72	63	105	96	119
Aantal meldingen van 'frequente melders'	72	285	119	109	696

In het vierde kwartaal van 2024 is er een daling te zien in het totaal aantal melders ten opzichte van het vierde kwartaal van voorgaande jaren. Daarnaast is er een afname te zien in het totaal aan meldingen in vergelijking met voorgaande jaren. Het aantal meldingen van 'overige melders' is iets gestegen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2023. Het aantal meldingen van 'frequente melders' laat een afname zien.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	46	46
1	29	29
1	18	18
1	8	8
2	5	10
3	3	9
3	2	6
18	1	18
30	Totaal	144

Het merendeel van de melders heeft één melding ingediend. Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	oktober	november	december	Totaal
Overvliegen	2	0	30	32
Laag overvliegen	10	4	6	20
Circuitvliegen	5	4	4	13
Rondvliegen	4	1	0	5
Starten	1	0	1	2
Totaal	22	9	41	72

Van de 72 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door overvliegen (32 meldingen).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 72 geanalyseerde meldingen zijn er in het vierde kwartaal 56 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	oktober	november	december	Totaal
Lesvlucht	10	1	24	35
Chartervlucht	6	0	1	7
Overig verkeer	1	1	5	7
Zakenvlucht	0	2	1	3
Survey-/Fotovlucht	1	0	0	1
MMT-helikopter vlucht	0	0	1	1
Militaire vlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	0	0	1	1
Totaal	19	4	33	56

Van de 56 getraceerde meldingen zijn 35 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	oktober	november	december	Totaal
KLM Flight Academy	8	1	24	33
Wings over Holland	2	0	0	2
Totaal	10	1	24	35

Van de 35 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (33) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

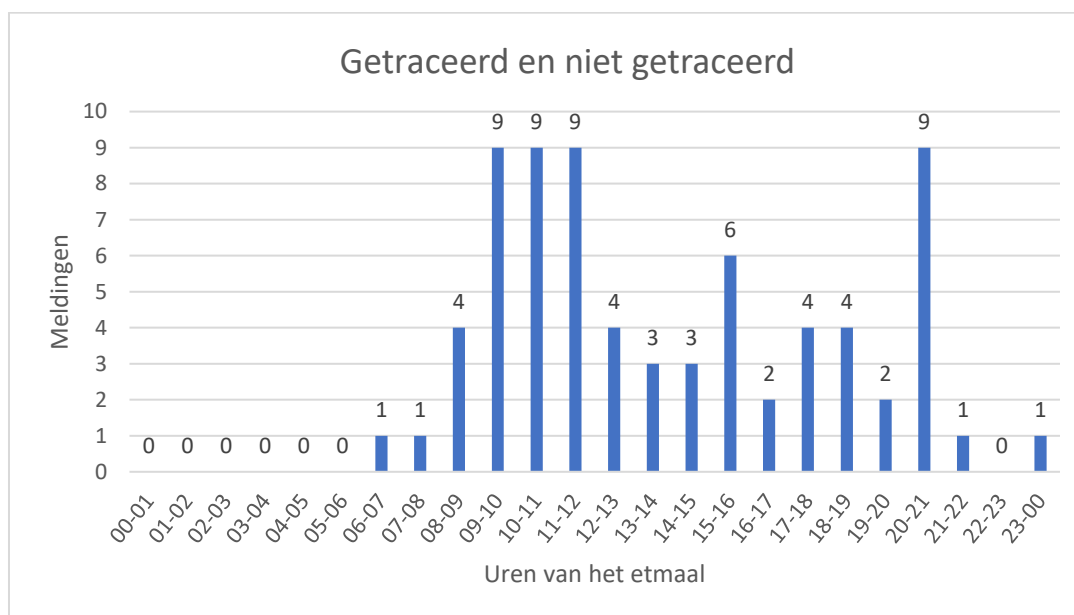
Twee meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 15 Getraceerde meldingen over chartervluchten per maatschappij

Maatschappij	oktober	november	december	Totaal
Corendon Airlines Europe	5	0	0	5
TUI fly Netherlands	1	0	1	2
Totaal	6	0	1	7

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	0	0	46	46
Norg	26	5	0	31
Yde	0	0	18	18
Eelde	6	3	8	17
Glimmen	12	4	0	16
Haule	2	3	0	5
Appelscha	2	0	0	2
Peize	1	0	0	1
Huizinge	0	1	0	1
Oosterwolde	1	0	0	1
Rolde	1	0	0	1
Ten Boer	1	0	0	1
Veenhuizen	1	0	0	1
Wehe Den Hoorn	1	0	0	1
Zuidhorn	1	0	0	1
Midwolda	1	0	0	1
Totaal	56	16	72	144

De plaatsen met tien of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Norg

Uit Norg zijn 29 meldingen ontvangen van 1 melder en 2 meldingen van twee andere melders zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Norg)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	29	29
2	1	2
3	Totaal	31

Tabel 18 Verdeling meldingen (Norg)

Maand	oktober	november	december	Totaal
Getraceerd	1	1	24	26
Niet getraceerd	0	0	5	5
Totaal	1	1	29	31

Van de 26 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (20) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg)

Soort vlucht	oktober	november	december	Totaal
Lesvlucht	0	0	20	20
Overig verkeer	0	1	4	5
Chartervlucht	1	0	0	1
Totaal	1	1	24	26

Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg)

Vluchtsoort	Vertrekkend	Inkomend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	4	15	1	20
Overig verkeer	1	4	0	5
Chartervlucht	1	0	0	1
Totaal	6	19	1	26

Tabel 21 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Norg)

	Kwalificatie			
Maatschappij	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	15	4	1	20
Totaal	15	4	1	20

3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 16 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 22 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	3	3
2	2	4
4	1	4
8	Totaal	16

Tabel 23 Verdeling meldingen (Glimmen)

Maand	oktober	november	december	Totaal
Getraceerd	8	0	4	12
Niet getraceerd	1	3	0	4
Totaal	9	3	4	16

Van de 12 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (9) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 24 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Soort vlucht	oktober	november	december	Totaal
Lesvlucht	6	0	3	9
Chartervlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	0	0	1	1
Militaire vlucht	1	0	0	1
Totaal	8	0	4	12

Tabel 25 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Vertrekkend	Inkomend	Circuit	Totaal
Lesvlucht	1	2	6	9
Chartervlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	0	1	0	1
Militaire vlucht	0	1	0	1
Totaal	2	4	6	12

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

	Kwalificatie			
Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	5	2	1	8
Wings over Holland	1	0	0	1
Totaal	6	2	1	9

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 27 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	oktober	november	december	Totaal
DA42	2	0	23	25
DA40	5	0	1	6
B738	5	0	0	5
SR22	0	0	5	5
TB20	2	1	0	3
B38M	1	0	1	2
TOBA	1	0	0	1
C172	1	0	0	1
EC35	0	0	1	1
L39	0	1	0	1
A400	1	0	0	1
P180	0	1	0	1
CL35	0	0	1	1
C206	0	1	0	1
P06T	1	0	0	1
PC24	0	0	1	1
Totaal	19	4	33	56

In onderstaande tabel is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 28 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	23
-	23
KLM7908	4
KLM7915	1
KLM7917	5
KLM7909	1
KLM7925	12
Wings over Holland	2
Geluidscategorie 3	2
PH-DTS	2
Totaal	25

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.