



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

September 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 september van enig jaar tot 1 september van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen september Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	47	43	0	90	2,08%	45	40	0	85	1,87%
03 Taxivlucht	14	16	0	30	0,69%	11	7	0	18	0,40%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	13	14	0	27	0,62%	9	18	0	27	0,59%
06 Incidentele chartervlucht	1	1	0	2	0,05%	5	5	0	10	0,22%
11 Survey-/Fotovlucht	14	15	28	57	1,31%	30	31	22	83	1,82%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	1	0	227	228	5,26%	6	6	256	268	5,89%
16 Ambulance vluchten	5	5	0	10	0,23%	13	13	0	26	0,57%
20 Zakenvlucht	21	22	12	55	1,27%	26	26	47	99	2,18%
21 Privevlucht	147	150	360	657	15,15%	185	182	663	1.030	22,63%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	1	1	0,02%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,04%
26 Militaire vlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	2	4	0,09%
27 Overheidsvlucht	2	2	0	4	0,09%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	124	122	2.720	2.966	68,40%	153	152	2.227	2.532	55,64%
29 Lesvluchten overig	30	30	148	208	4,80%	52	52	258	362	7,95%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,05%	2	2	0	4	0,09%
Totaal	420	421	3.495	4.336	100,00%	539	536	3.476	4.551	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten september GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	47	43	0	90	97,83%	45	40	0	85	89,47%
06 Incidentele chartervlucht	1	1	0	2	2,17%	5	5	0	10	10,53%
Totaal	48	44	0	92	100,00%	50	45	0	95	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten september GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	14	16	0	30	21,13%	11	7	0	18	9,00%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	14	15	28	57	40,14%	30	31	22	83	41,50%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
20 Zakenvlucht	21	22	12	55	38,73%	26	26	47	99	49,50%
Totaal	49	53	40	142	100,00%	67	64	69	200	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten september GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	124	122	2.720	2.966	93,45%	153	152	2.227	2.532	87,49%
29 Lesvluchten overig	30	30	148	208	6,55%	52	52	258	362	12,51%
Totaal	154	152	2.868	3.174	100,00%	205	204	2.485	2.894	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten september GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	1	0	227	228	94,21%	6	6	256	268	89,33%
16 Ambulance vluchten	5	5	0	10	4,13%	13	13	0	26	8,67%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,67%
26 Militaire vlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	2	4	1,33%
27 Overheidsvlucht	2	2	0	4	1,65%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	8	7	227	242	100,00%	21	21	258	300	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer september GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	13	14	0	27	3,94%	9	18	0	27	2,54%
21 Privevlucht	147	150	360	657	95,77%	185	182	663	1.030	96,99%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	1	1	0,09%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,29%	2	2	0	4	0,38%
Totaal	161	165	360	686	100,00%	196	202	664	1.062	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen september

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
september	24	3	27	54
Totaal	24	3	27	54

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen september eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	37	1	105	143
2022	33	7	72	112
2021	67	11	73	151
2020	333	138	0	471
Totaal	470	157	250	877

Tabel 9 Aantal melders en meldingen september

	september 2024	september 2023	september 2022	september 2021	september 2020
Totaal aantal melders	22	22	31	32	46
Totaal aantal meldingen	54	143	112	151	471

Tabel 10 Meldingen per melder september 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
1	4	4
1	3	3
3	2	6
16	1	16
22	Totaal	54

Tabel 11 Meldingen per melder september 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	53	53
1	33	33
1	16	16
1	11	11
1	5	5
1	4	4
1	3	3
3	2	6
12	1	12
22	Totaal	143

Tabel 12 Aantal meldingen september over GAE verdeeld per plaats waarneming

	september 2024			
Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	1	0	25	26
Glimmen	11	1	0	12
Donderen	3	0	0	3
Eelde	1	1	0	2
Yde	0	0	2	2
Peize	1	1	0	2
Groningen	1	0	0	1
Nieuw Scheemda	1	0	0	1
Norg	1	0	0	1
Zuidlaren	1	0	0	1
Bedum	1	0	0	1
Paterswolde	1	0	0	1
Winde	1	0	0	1
Totaal	24	3	27	54

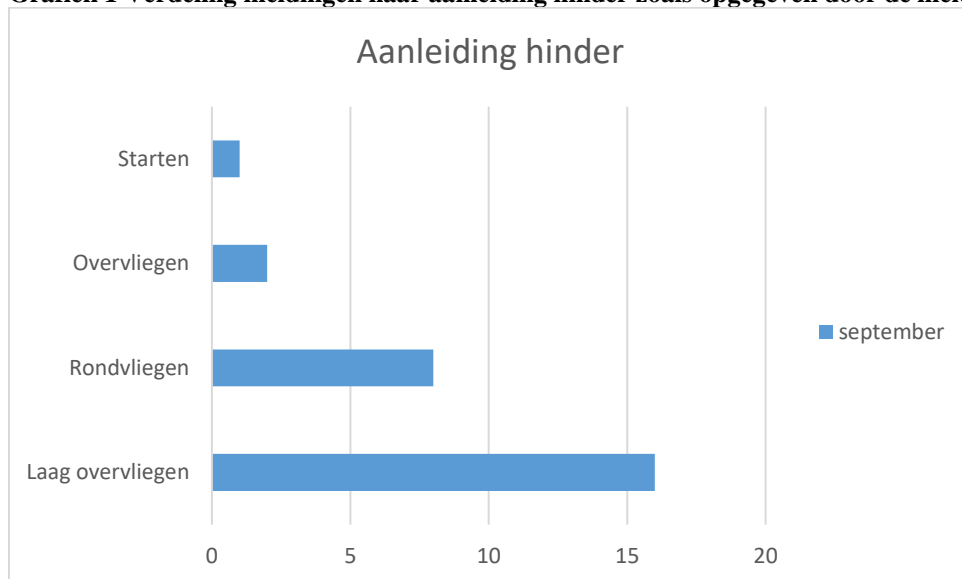
Tabel 13 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
1	1	1
2	Totaal	26

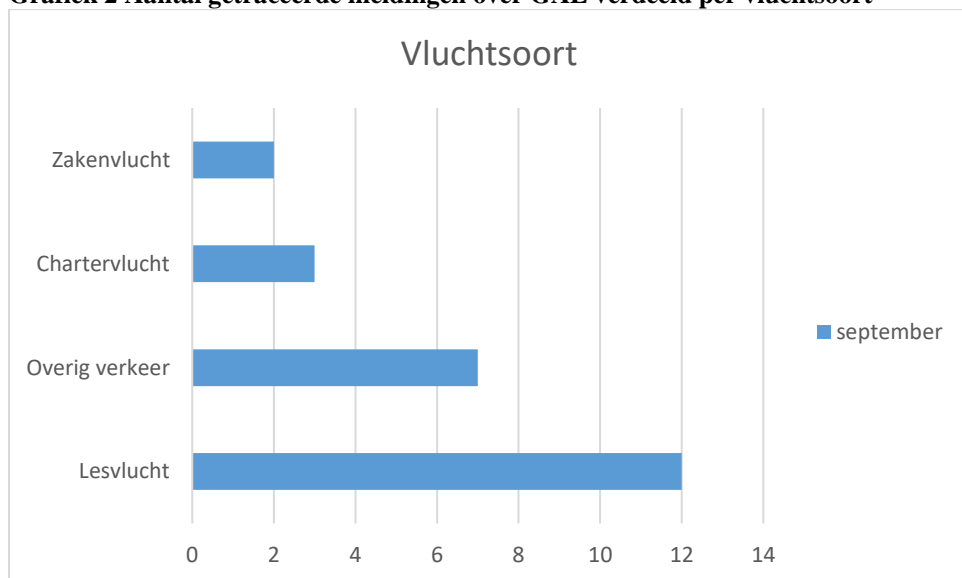
Tabel 14 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
1	3	3
2	2	4
1	1	1
5	Totaal	12

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 12 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 15 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	september
KLM Flight Academy	8
NNAC	2
European Flight Training Center B.V.	1
AIS Flight Academy	1
Totaal	12

8 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE), 2 aan de NNAC (gevestigd op GAE), 1 aan European Flight Training Center B.V. (gevestigd op GAE) en 1 aan AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 16 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	september
DA42	4
B738	3
SR22	3
TB20	3
S22T	3
TOBA	2
L39	2
C172	2
AT-16	1
PA44	1
Totaal	24

Tabel 17 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	3
-	3
KLM7902	1
KLM7907	1
KLM7910	1
European Flight Training Center B.V.	1
-	1
D-GLBA	1
Totaal	4

Tabel 18 Geluidscategorieën B738

	Aantal meldingen
Corendon Airlines Europe	3
-	3
9H-TJE	1
9H-TJA	1
CXI92RQ	1
Totaal	3

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.