



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal.....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen tweede kwartaal 2024	8
3.1	Meldingen per melder	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming	13
3.5.1	Haren	13
3.5.2	Glimmen.....	15
3.5.3	Yde	16
3.5.4	Bunne	17
3.6	Type vliegtuigen.....	18
	Verklarende lijst	21

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het tweede kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het tweede kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het tweede kwartaal van 2024 en het tweede kwartaal van 2023 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	89	92	0	181	1,06%	83	87	0	170	0,99%
03 Taxivlucht	62	53	6	121	0,71%	67	56	0	123	0,72%
04 Rondvlucht	0	0	8	8	0,05%	0	0	22	22	0,13%
05 Positievlucht	51	60	0	111	0,65%	53	62	0	115	0,67%
06 Incidentele chartervlucht	8	9	0	17	0,10%	14	14	0	28	0,16%
11 Survey-/Fotovlucht	110	111	191	412	2,42%	117	114	190	421	2,46%
13 Vrachtlucht	5	4	290	299	1,76%	0	0	0	0	0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	19	16	580	615	3,61%	5	6	801	812	4,74%
16 Ambulance vluchten	28	25	23	76	0,45%	34	33	0	67	0,39%
20 Zakenvlucht	205	217	653	1.075	6,31%	64	61	51	176	1,03%
21 Privevlucht	321	320	1.258	1.899	11,15%	619	633	2.055	3.307	19,32%
22 Technische vlucht	0	0	2	2	0,01%	2	2	6	10	0,06%
23 Proefvlucht	1	1	0	2	0,01%	0	0	12	12	0,07%
25 Politievlucht	4	4	0	8	0,05%	2	2	0	4	0,02%
26 Militaire vlucht	14	14	0	28	0,16%	7	7	0	14	0,08%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,01%
28 KLS les-/oefenvlucht	325	321	10.241	10.887	63,91%	343	339	9.588	10.270	59,98%
29 Lesvluchten overig	233	231	829	1.293	7,59%	244	244	1.072	1.560	9,11%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,01%	4	4	0	8	0,05%
Totaal	1.476	1.479	14.081	17.036	100,00%	1.659	1.665	13.797	17.121	100,00%

Het verschil ten opzichte van het tweede kwartaal 2023

Verskil vliegbewegingen -85	Verskil KLS les-oefenvlucht 617	Verskil Lesvluchten overig -267
-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2024			Totaal	2023			Totaal
	april	mei	juni		april	mei	juni	
02 Vakantie chartervlucht	35	78	68	181	31	72	67	170
03 Taxivlucht	29	40	52	121	27	41	55	123
04 Rondvlucht	0	6	2	8	0	16	6	22
05 Positievlucht	26	36	49	111	24	42	49	115
06 Incidentele chartervlucht	5	5	7	17	6	12	10	28
11 Survey-/Fotovlucht	117	184	111	412	238	119	64	421
13 Vrachtlucht	0	298	1	299	0	0	0	0
15 MMT-helikoptervlucht	292	27	296	615	213	286	313	812
16 Ambulance vluchten	6	54	16	76	22	30	15	67
20 Zakenvlucht	60	950	65	1.075	68	38	70	176
21 Privevlucht	895	8	996	1.899	1.097	1.146	1.064	3.307
22 Technische vlucht	0	2	0	2	0	10	0	10
23 Proefvlucht	2	0	0	2	6	6	0	12
25 Politievlucht	6	0	2	8	2	0	2	4
26 Militaire vlucht	10	16	2	28	2	6	6	14
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	2	2
28 KLS les-/oefenvlucht	3.016	3.333	4.538	10.887	3.097	3.339	3.834	10.270
29 Lesvluchten overig	488	469	336	1.293	493	438	629	1.560
31 Overige vluchten	0	0	2	2	4	0	4	8
Totaal	4.987	5.506	6.543	17.036	5.330	5.601	6.190	17.121

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gelijk ten opzichte van het aantal in het tweede kwartaal van 2023.

Verskil
Vakantievvluchten
0

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	april	mei	juni		april	mei	juni	
02 Vakantie chartervlucht	35	78	68	181	31	72	67	170
06 Incidentele chartervlucht	5	5	7	17	6	12	10	28
Totaal	40	83	75	198	37	84	77	198

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2024 gestegen in vergelijking met het tweede kwartaal van 2023.

Verschil
Zakenvluchten
+1.173

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

	2024			Totaal	2023			Totaal
Zakenvluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
03 Taxivlucht	29	40	52	121	27	41	55	123
04 Rondvlucht	0	6	2	8	0	16	6	22
11 Survey-/Fotovlucht	117	184	111	412	238	119	64	421
13 Vrachtlucht	0	298	1	299	0	0	0	0
20 Zakenvlucht	60	950	65	1.075	68	38	70	176
Totaal	206	1.478	231	1.915	333	214	195	742

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2024 gestegen vergeleken met het tweede kwartaal van 2023.

Verschil
Lesvluchten
350

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

	2024			Totaal	2023			Totaal
Lesvluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
28 KLS les-/oefenvlucht	3.016	3.333	4.538	10.887	3.097	3.339	3.834	10.270
29 Lesvluchten overig	488	469	336	1.293	493	438	629	1.560
Totaal	3.504	3.802	4.874	12.180	3.590	3.777	4.463	11.830

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het tweede kwartaal van 2023

Vershil
Maatschappelijke vluchten
-172

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

	2024			Totaal	2023			Totaal
Maatschappelijke vluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
15 MMT-helikoptervlucht	292	27	296	615	213	286	313	812
16 Ambulance vluchten	6	54	16	76	22	30	15	67
25 Politievlucht	6	0	2	8	2	0	2	4
26 Militaire vlucht	10	16	2	28	2	6	6	14
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	2	2
Totaal	314	97	316	727	239	322	338	899

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald ten opzichte van het tweede kwartaal 2023.

Vershil
Overig verkeer
-1.436

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

	2024			Totaal	2023			Totaal
Overig verkeer	april	mei	juni		april	mei	juni	
05 Positievvlucht	26	36	49	111	24	42	49	115
21 Privevlucht	895	8	996	1.899	1.097	1.146	1.064	3.307
22 Technische vlucht	0	2	0	2	0	10	0	10
23 Proefvlucht	2	0	0	2	6	6	0	12
31 Overige vluchten	0	0	2	2	4	0	4	8
Totaal	923	46	1.047	2.016	1.131	1.204	1.117	3.452

3 Meldingen tweede kwartaal 2024

In het tweede kwartaal van 2024 zijn er in totaal 570 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 20 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE: 4 meldingen.
 Buiten onderzoeksgebied loket: 14 meldingen.
 Dubbel ingediend: 2 meldingen.
 Te laat ingediend: 0 meldingen.

De resterende 550 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (tweede kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
april	64	6	112	182
mei	55	6	177	238
juni	28	7	95	130
Totaal	147	19	384	550

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	203	30	654	887
2022	277	45	165	487
2021	359	94	1.228	1.681
2020	316	94	0	410

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het tweede kwartaal 2024 zijn 384 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het tweede kwartaal van 2024 afgenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2023.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
april	182	4.987	3,65%
mei	238	5.506	4,32%
juni	130	6.543	1,99%
Totaal	550	17.036	3,23%
2023	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
april	284	5.330	5,33%
mei	365	5.601	6,52%
juni	238	6.190	3,84%
Totaal	887	17.121	5,18%

3.1 Meldingen per melder

De 784 meldingen zijn ingediend door 42 melders.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	2de kwartaal 2024	2de kwartaal 2023	2de kwartaal 2022	2de kwartaal 2021	2de kwartaal 2020
Totaal aantal melders	62	69	82	123	28
Totaal aantal meldingen	550	887	487	1.681	410
Aantal 'overige melders'	58	64	77	116	23
Aantal 'frequente melders'	4	5	5	7	5
Aantal meldingen van 'overige melders'	114	141	162	1.328	371
Aantal meldingen van 'frequente melders'	436	746	325	353	39

In het tweede kwartaal van 2024 waren er minder mensen die een melding ingediend hebben in vergelijking met 2023, 2021 en 2020. Tegelijkertijd is het aantal meldingen afgenomen in vergelijking met 2023 en 2021. Binnen deze meldingen is er een afname te zien bij zowel de 'overige melders' als de 'frequente melders' bij het aantal meldingen.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	309	309
1	69	69
1	50	50
1	22	22
1	8	8
2	5	10
5	4	20
2	3	6
8	2	16
40	1	40
62	Totaal	550

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	april	mei	juni	Totaal
Laag overvliegen	15	29	15	59
Overvliegen	31	22	6	59
Rondvliegen	14	5	8	27
Circuitvliegen	8	1	5	14
Starten	1	2	1	4
Landen	1	1	0	2
Nachtvlucht	0	1	0	1
Totaal	70	61	35	166

Van de 166 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door laag overvliegen en overvliegen (beiden 59 meldingen).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 166 geanalyseerde meldingen zijn er in het tweede kwartaal 147 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	53	24	17	94
Chartervlucht	5	11	1	17
Zakenvlucht	0	3	7	10
Overig verkeer	3	5	1	9
Survey-/Fotovlucht	2	6	0	8
MMT-helikoptervlucht	0	3	0	3
Militaire vlucht	0	1	1	2
Ambulance vlucht	0	2	0	2
MMT-helikopter vlucht	0	0	1	1
Onbekend toestel	1	0	0	1
Totaal	64	55	28	147

Van de 147 getraceerde meldingen zijn 94 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	april	mei	juni	Totaal
KLM Flight Academy	29	17	13	59
NNAC	9	4	3	16
Wings over Holland	9	0	1	10
AIS Flight Academy	1	3	0	4
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	4	0	0	4
Aero Noord FTO	1	0	0	1
Totaal	53	24	17	94

Van de 94 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (59) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

4 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2023 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 16 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

Tien meldingen zijn gekoppeld aan Wings over Holland. Een luchtvaartmaatschappij die niet gevestigd is op Groningen Airport Eelde, maar op Lelystad Airport. Vier meldingen aan de AIS Flight Academy, gevestigd op Lelystad Airport. Één Melding aan Aero Noord FTO, gevestigd op Vliegveld Hogeveen.

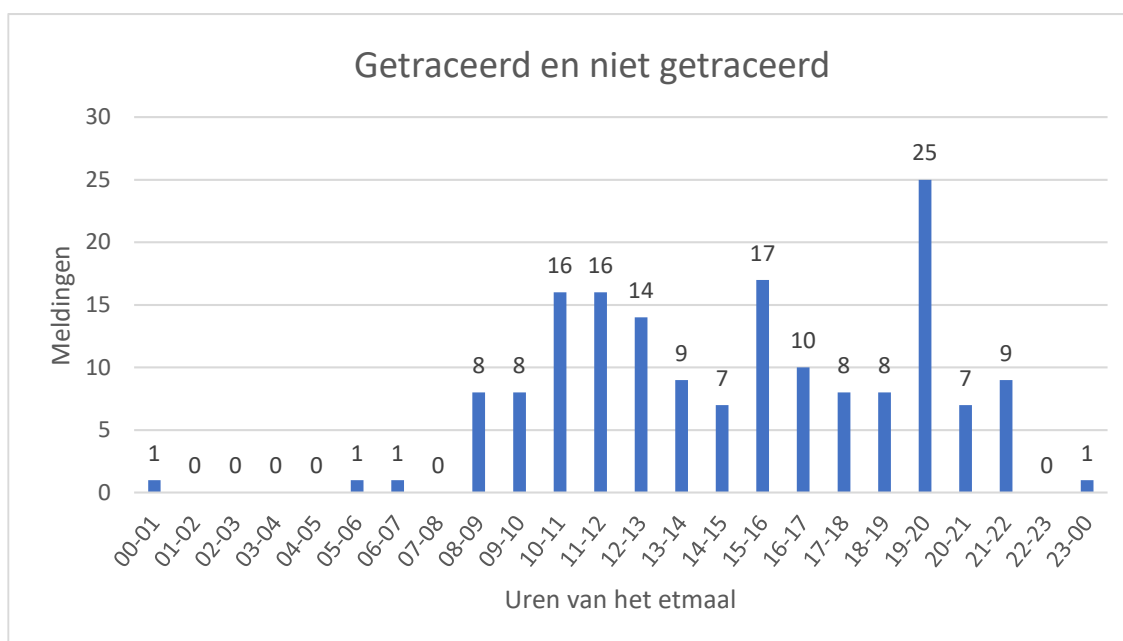
Tabel 15 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	april	mei	juni	Totaal
Skyline Aviation	0	0	4	4
Anders	0	1	2	3
Opegieka	0	1	0	1
NLR	0	1	0	1
Kavel 10 B.V.	0	0	1	1
Totaal	0	3	7	10

In april zijn geen vluchten gekoppeld aan zakenvluchten.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	2	5	309	316
Haren	57	0	35	92
Yde	12	2	40	54
Glimmen	21	4	0	25
Bunne	10	4	0	14
Donderen	7	0	0	7
Noordlaren	5	2	0	7
Norg	5	0	0	5
Onnen	3	1	0	4
Usquert	4	0	0	4
Bedum	2	0	0	2
De Punt	2	0	0	2
Assen	1	0	0	1
Blijham	1	0	0	1
Boven Warffum	1	0	0	1
De Groeve	1	0	0	1
Delfzijl	1	0	0	1
Eelderwolde	1	0	0	1
Gieten	1	0	0	1
Kropswolde	0	1	0	1
Leek	1	0	0	1
Norgerweg	1	0	0	1
Paterswolde	1	0	0	1
Peize	1	0	0	1
Rolde	1	0	0	1
Startenhuizen	1	0	0	1
Veenhuizen	1	0	0	1
Zijldijk	1	0	0	1
Zuidhorn	1	0	0	1
Zuidlaren	1	0	0	1
Totaal	147	19	384	550

De plaatsen met tien of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Haren

Uit Haren zijn 69 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder) en 23 meldingen van andere melders zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	69	69
1	22	22
1	1	1
3	Totaal	92

Tabel 18 Verdeling meldingen (Haren)

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	37	18	2	57
Alleen geregistreerd	0	2	33	35
Totaal	37	20	35	92

Van de 57 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (28) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	33	12	2	47
Survey-/Fotovlucht	1	5	0	6
Overig verkeer	2	0	0	2
Onbekend toestel	1	0	0	1
Zakenvlucht	0	1	0	1
Totaal	37	18	2	57

Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	40	4	3	47
Survey-/Fotovlucht	0	0	6	6
Overig verkeer	2	0	0	2
Onbekend toestel	1	0	0	1
Zakenvlucht	1	0	0	1
Totaal	44	4	9	57

Tabel 21 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

	Kwalificatie			
Maatschappij	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	28	1	1	30
NNAC	11	0	2	13
Wings over Holland	0	2	0	2
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	0	0	1
AIS Flight Academy	0	1	0	1
Totaal	40	4	3	47

3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 25 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 22 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
4	4	16
1	3	3
1	2	2
4	1	4
10	Totaal	25

Tabel 23 Verdeling meldingen (Glimmen)

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	9	8	4	21
Niet getraceerd	1	1	2	4
Totaal	10	9	6	25

Van de 21 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (9) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 24 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	7	0	2	9
Chartervlucht	2	4	0	6
MMT-helikoptervlucht	0	2	0	2
Militaire vlucht	0	1	1	2
Zakenvlucht	0	0	1	1
Overig verkeer	0	1	0	1
Totaal	9	8	4	21

Tabel 25 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Inkomend	Circuit	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	1	8	0	9
Chartervlucht	2	0	4	6
MMT-helikoptervlucht	1	0	1	2
Militaire vlucht	2	0	0	2
Zakenvlucht	0	0	1	1
Overig verkeer	0	1	0	1
Totaal	6	9	6	21

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

	Kwalificatie		
Maatschappij	Circuit	Inkomend	Totaal
KLM Flight Academy	4	1	5
Wings over Holland	4	0	4
Totaal	8	1	9

3.5.3 Yde

Uit Yde zijn 54 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 27 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	50	50
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	54

Tabel 28 Verdeling meldingen (Yde)

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	10	1	1	12
Niet getraceerd	1	1	0	2
Alleen geregistreerd	0	15	25	40
Totaal	11	17	26	54

Van de 12 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (9) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 29 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	8	1	0	9
Zakenvlucht	0	0	1	1
Survey-/Fotovlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	10	1	1	12

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 30 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Kwalificatie				Totaal
	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	
Lesvlucht	5	3	1	0	9
Zakenvlucht	0	0	1	0	1
Survey-/Fotovlucht	0	0	0	1	1
Overig verkeer	0	0	1	0	1
Totaal	5	3	3	1	12

Tabel 31 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)

Maatschappij	Kwalificatie			
	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	3	0	0	3
Wings over Holland	2	0	1	3
AIS Flight Academy	0	1	0	1
Aero Noord FTO	0	1	0	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	1	0	1
Totaal	5	3	1	9

3.5.4 Bunne

Uit Bunne zijn 14 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 32 Aantal meldingen per melder (Bunne)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	4	4
1	2	2
3	Totaal	14

Tabel 33 Verdeling meldingen (Bunne)

Maand	mei	juni	Totaal
Getraceerd	4	6	10
Niet getraceerd	0	4	4
Totaal	4	10	14

Van de ingediende meldingen zijn 10 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof.

Tabel 34 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	0	2	6	8
Zakenvlucht	0	1	0	1
Overig verkeer	0	1	0	1
Totaal	0	4	6	10

In de meeste gevallen betrof het inkomende en vertrekkende lesvluchten.

Tabel 35 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Circuit	Totaal
Lesvlucht	4	2	2	8
Zakenvlucht	0	1	0	1
Overig verkeer	0	1	0	1
Totaal	4	4	2	10

Tabel 36 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Bunne)

	Kwalificatie			
Maatschappij	Inkomend	Circuit	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	3	2	2	7
NNAC	1	0	0	1
Totaal	4	2	2	8

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 37 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	april	mei	juni	Totaal
TOBA	24	11	8	43
C172	9	4	3	16
DA42	11	2	2	15
B738	3	8	1	12
DA40	0	5	4	9
-	1	4	1	6
C180	0	5	0	5
L39	0	0	4	4
TB20	2	1	1	4
Z42	4	0	0	4
P68	2	2	0	4
B38M	2	1	0	3
DA62	2	1	0	3
P28A	2	1	0	3
A20N	0	2	0	2
PA44	0	2	0	2
C56X	0	2	0	2
EC35	0	0	1	1
E55P	0	0	1	1
S22T	0	0	1	1
SR22	0	1	0	1
C550	0	1	0	1
P06T	0	0	1	1
C72R	1	0	0	1
M20T	1	0	0	1
C175	0	1	0	1
C82T	0	1	0	1
Totaal	64	55	28	147

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 38 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	39
Geluidscategorie 2	5
PH-MLU	5
Geluidscategorie 4	20
PH-DFE	3
PH-ESB	6
PH-MLV	4
PH-MLW	7
Geluidscategorie 5	14
PH-MLO	7
PH-MLR	3
PH-MLS	4
AIS Flight Academy	2
Geluidscategorie 4	1
PH-VCF	1
Geluidscategorie 5	1
PH-MIS	1
Anders	2
-	2
D-EDET	2
Totaal	43

Tabel 39 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
NNAC	14
Geluidscategorie 5	7
PH-VGC	7
Geluidscategorie 6	7
PH-KDN	7
AirBet	2
Geluidscategorie 5	2
PH-JPO	2
Totaal	16

Tabel 40 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	7
Geluidscategorie 4	3
PH-KFC	1
PH-KFD	1
PH-KFE	1
-	4
KLM7902	1
KLM7908	1
KLM7912	1
KLM7917	1
Wings over Holland	8
Geluidscategorie 3	8
PH-DTS	8
Totaal	15

Tabel 41 Geluidscategorieën B738

	Aantal meldingen
TUI fly Netherlands	1
-	1
PH-TFA	1
Corendon Airlines Europe	11
-	11
9H-CXG	2
CAI7W	2
TC-TJU	1
CAI73VB	2
CXI62KR	1
CAI1832	1
9H-CXA	1
TC-TJY	1
Totaal	12

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.