



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal.....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen eerste kwartaal 2024	8
3.1	Meldingen per melder	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming	12
3.5.1	Eelde.....	13
3.5.2	Yde	14
3.5.3	Haren	15
3.5.4	Glimmen.....	16
3.6	Type vliegtuigen.....	17
	Verklarende lijst	20

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het eerste kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het eerste kwartaal van 2024 en het eerste kwartaal van 2023 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	46	43	0	89	0,75%	28	27	1	56	0,40%
03 Taxivlucht	34	35	0	69	0,58%	40	44	0	84	0,60%
05 Positievvlucht	53	61	0	114	0,96%	57	56	0	113	0,81%
06 Incidentele chartervlucht	9	3	0	12	0,10%	6	6	0	12	0,09%
11 Survey-/Fotovvlucht	50	48	117	215	1,82%	42	42	76	160	1,15%
15 MMT-helikoptervlucht	3	3	616	622	5,26%	0	0	659	659	4,74%
16 Ambulance vluchten	38	36	0	74	0,63%	38	38	0	76	0,55%
20 Zakenvvlucht	35	38	70	143	1,21%	60	57	53	170	1,22%
21 Privevlucht	371	366	1.346	2.083	17,63%	344	332	1.455	2.131	15,32%
22 Technische vlucht	2	2	0	4	0,03%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	1	1	2	4	0,03%	1	1	4	6	0,04%
25 Politievvlucht	2	2	0	4	0,03%	2	2	0	4	0,03%
26 Militaire vlucht	7	7	4	18	0,15%	10	10	4	24	0,17%
28 KLS les-/oefenvvlucht	234	229	4.528	4.991	42,25%	357	359	8.282	8.998	64,68%
29 Lesvluchten overig	170	169	2.732	3.071	25,99%	231	229	946	1.406	10,11%
31 Overige vluchten	43	42	216	301	2,55%	6	6	0	12	0,09%
Totaal	1.098	1.085	9.631	11.814	100,00%	1.222	1.209	11.480	13.911	100,00%

Het verschil ten opzichte van het eerste kwartaal 2023

Vershil vliegbewegingen -2.097	Vershil KLS les-oefenvvlucht -4.007	Vershil Lesvluchten overig +1.665
--------------------------------------	---	---

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
02 Vakantie chartervlucht	32	30	27	89	26	6	24	56
03 Taxivlucht	21	23	25	69	23	27	34	84
05 Positievlucht	40	33	41	114	34	39	40	113
06 Incidentele chartervlucht	5	5	2	12	4	4	4	12
11 Survey-/Fotovlucht	36	24	155	215	25	62	73	160
15 MMT-helikoptervlucht	186	198	238	622	215	204	240	659
16 Ambulance vluchten	24	18	32	74	32	16	28	76
20 Zakenvlucht	42	39	62	143	46	61	63	170
21 Privevlucht	827	510	746	2.083	632	813	686	2.131
22 Technische vlucht	0	4	0	4	0	0	0	0
23 Proefvlucht	4	0	0	4	0	6	0	6
25 Politievlucht	0	0	4	4	0	0	4	4
26 Militaire vlucht	10	4	4	18	8	0	16	24
28 KLS les-/oefenvlucht	2.286	2	2.703	4.991	2.914	3.122	2.962	8.998
29 Lesvluchten overig	213	2.447	411	3.071	334	433	639	1.406
31 Overige vluchten	0	299	2	301	8	2	2	12
Totaal	3.726	3.636	4.452	11.814	4.301	4.795	4.815	13.911

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gestegen ten opzichte van het aantal in het eerste kwartaal van 2023.

Vershil
Vakantievvluchten
+33

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
02 Vakantie chartervlucht	32	30	27	89	26	6	24	56
06 Incidentele chartervlucht	5	5	2	12	4	4	4	12
Totaal	37	35	29	101	30	10	28	68

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2024 gestegen in vergelijking met het eerste kwartaal van 2023.

Vershil
Zakenvluchten

+13

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
03 Taxivlucht	21	23	25	69	23	27	34	84
11 Survey-/Fotovlucht	36	24	155	215	25	62	73	160
20 Zakenvlucht	42	39	62	143	46	61	63	170
Totaal	99	86	242	427	94	150	170	414

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2024 gedaald vergeleken met het eerste kwartaal van 2023.

Vershil
Lesvluchten

-2.342

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
28 KLS les-/oefenvlucht	2.286	2	2.703	4.991	2.914	3.122	2.962	8.998
29 Lesvluchten overig	213	2.447	411	3.071	334	433	639	1.406
Totaal	2.499	2.449	3.114	8.062	3.248	3.555	3.601	10.404

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het eerste kwartaal van 2023

Vershil
Maatschappelijke vluchten
-45

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
15 MMT-helikoptervlucht	186	198	238	622	215	204	240	659
16 Ambulance vluchten	24	18	32	74	32	16	28	76
25 Politievlucht	0	0	4	4	0	0	4	4
26 Militaire vlucht	10	4	4	18	8	0	16	24
Totaal	220	220	278	718	255	220	288	763

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gestegen ten opzichte van het eerste kwartaal 2023.

Vershil
Overig verkeer
+244

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	2024			Totaal	2023			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
05 Positievvlucht	40	33	41	114	34	39	40	113
21 Privevlucht	827	510	746	2.083	632	813	686	2.131
22 Technische vlucht	0	4	0	4	0	0	0	0
23 Proefvlucht	4	0	0	4	0	6	0	6
31 Overige vluchten	0	299	2	301	8	2	2	12
Totaal	871	846	789	2.506	674	860	728	2.262

3 Meldingen eerste kwartaal 2024

In het eerste kwartaal van 2024 zijn er in totaal 797 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 13 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE: 0 meldingen.
 Buiten onderzoeksgebied loket: 10 meldingen.
 Dubbel ingediend: 1 meldingen.
 Te laat ingediend: 2 meldingen.

De resterende 784 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (eerste kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
januari	76	34	174	284
februari	24	2	166	192
maart	32	11	265	308
Totaal	132	47	605	784

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	231	35	265	531
2022	244	56	14	314
2021	535	89	0	624
2020	86	21	0	107

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melders worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgstelsel. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het eerste kwartaal 2024 zijn 605 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het eerste kwartaal van 2024 toegenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2023.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
januari	284	3.726	7,62%
februari	192	3.636	4,55%
maart	308	4.452	4,34%
Totaal	784	11.814	3,81%
2023	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
januari	103	4.301	2,39%
februari	219	4.813	4,55%
maart	209	4.815	4,34%
Totaal	531	13.929	3,81%

3.1 Meldingen per melder

De 784 meldingen zijn ingediend door 42 melders.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	Iste kwartaal 2024	Iste kwartaal 2023	Iste kwartaal 2022	Iste kwartaal 2021	Iste kwartaal 2020
Totaal aantal melders	42	44	63	63	13
Totaal aantal meldingen	784	531	314	624	107
Aantal 'overige melders'	41	42	62	60	9
Aantal 'frequente melders'	1	2	1	3	4
Aantal meldingen van 'overige melders'	130	168	251	227	11
Aantal meldingen van 'frequente melders'	654	363	63	397	96

In het eerste kwartaal van 2024 waren er minder mensen die een melding ingediend hebben in vergelijking met 2023, 2021 en 2020. Tegelijkertijd is het aantal meldingen toegenomen in vergelijking met 2023, 2021 en 2019. Binnen deze meldingen is er een afname te zien bij de 'overige melders' en een toename bij het aantal meldingen van frequente melders.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	654	654
1	39	39
1	15	15
2	7	14
1	6	6
3	5	15
2	3	6
4	2	8
27	1	27
42	732	784

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	januari	februari	maart	Totaal
Circuitvliegen	46	12	14	72
Laag overvliegen	35	6	11	52
Overvliegen	18	6	3	27
Rondvliegen	5	1	12	18
Starten	4	0	1	5
Nachtvlucht	0	1	2	3
Landen	2	0	0	2
Totaal	110	26	43	179

Van de 179 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door circuitvliegen (72).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 179 geanalyseerde meldingen zijn er in het eerste kwartaal 132 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	59	23	18	100
Overig verkeer	7	0	3	10
Zakenvlucht	4	0	3	7
MMT-helikopter vlucht	3	1	2	6
Survey-/Fotovlucht	1	0	4	5
Chartervlucht	1	0	1	2
Ambulance vlucht	1	0	1	2
Totaal	76	24	32	132

Van de 132 getraceerde meldingen zijn 100 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	januari	februari	maart	Totaal
KLM Flight Academy	40	19	13	72
NNAC	14	2	0	16
AIS Flight Academy	5	0	1	6
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	0	2	2
Wings over Holland	0	1	1	2
Rotor & Wings	0	0	1	1
Special Air Services	0	1	0	1
Totaal	59	23	18	100

Van de 100 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (72) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

2 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2023 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 16 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

Twee meldingen zijn gekoppeld aan Wings over Holland. Een luchtvaartmaatschappij die niet gevestigd is op Groningen Airport Eelde, maar op Lelystad Airport. Één melding aan Rotor & Wings, gevestigd op Lelystad Airport. Één melding aan Special Air Services, gevestigd op Teuge International Airport.

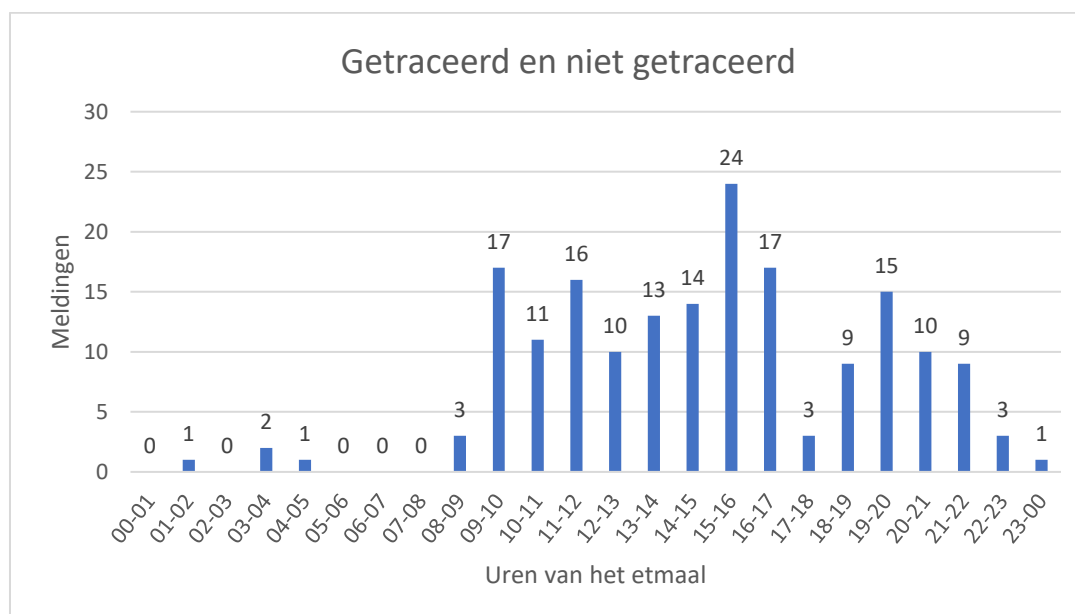
Tabel 15 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	januari	februari	maart	Totaal
Skyline Aviation	1	0	3	4
Royal Air Force	3	0	0	3
Totaal	4	0	3	7

In februari zijn geen vluchten gekoppeld aan zakenvluchten.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	34	29	605	668
Yde	39	2	0	41
Haren	21	2	0	23
Glimmen	17	5	0	22
Norg	4	1	0	5
Paterswolde	4	1	0	5
Groningen	2	1	0	3
Rolde	2	1	0	3
Leek	2	0	0	2
Balloo	1	1	0	2
Bovensmilde	1	0	0	1
Gieten	1	0	0	1
Noordlaren	0	1	0	1
Onnen	0	1	0	1
Oosterwolde	1	0	0	1
Veenhuizen	0	1	0	1
Vries	1	0	0	1
Winsum	1	0	0	1
Feerwerd	1	0	0	1
Assen	0	1	0	1
Totaal	132	47	605	784

De plaatsen met vijf of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Eelde

Uit Eelde zijn 654 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder) en 15 meldingen van andere melders zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	654	654
1	5	5
1	3	3
6	1	6
9	Totaal	668

Tabel 18 Verdeling meldingen (Eelde)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	30	0	4	34
Niet getraceerd	22	0	7	29
Alleen geregistreerd	174	166	265	605
Totaal	226	166	276	668

Van de 34 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (28) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	26	0	2	28
MMT-helikopter vlucht	2	0	2	4
Overig verkeer	2	0	0	2
Totaal	30	0	4	34

Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

	Kwalificatie				
Vluchtsoort	Circuit	Vertrekkend	Inkomend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	15	7	5	1	28
MMT-helikopter vlucht	0	2	2	0	4
Overig verkeer	0	1	1	0	2
Totaal	15	10	8	1	34

Tabel 21 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)

	Kwalificatie				
Maatschappij	Circuit	Vertrekkend	Inkomend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	7	5	5	1	18
NNAC	8	1	0	0	9
AIS Flight Academy	0	1	0	0	1
Totaal	15	7	5	1	28

3.5.2 Yde

Uit Yde zijn 41 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 22 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
2	1	2
3	Totaal	41

Tabel 23 Verdeling meldingen (Yde)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	16	14	9	39
Niet getraceerd	1	1	0	2
Totaal	17	15	9	41

Van de 39 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (36) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 24 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	14	14	8	36
Overig verkeer	2	0	1	3
Totaal	16	14	9	39

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 25 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

	Kwalificatie				
Vluchtsoort	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	25	5	5	1	36
Overig verkeer	0	3	0	0	3
Totaal	25	8	5	1	39

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)

	Kwalificatie				
Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	21	3	3	1	28
NNAC	3	0	0	0	3
AIS Flight Academy	1	1	0	0	2
Wings over Holland	0	1	1	0	2
Rotor & Wings	0	0	1	0	1
Totaal	25	5	5	1	36

3.5.3 Haren

Uit Haren zijn 23 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 27 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	7	7
1	1	1
3	Totaal	23

Tabel 28 Verdeling meldingen (Haren)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	12	6	3	21
Niet getraceerd	2	0	0	2
Totaal	14	6	3	23

Van de ingediende meldingen zijn 21 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof.

Tabel 29 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	11	6	3	20
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	12	6	3	21

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 30 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

	Kwalificatie		
Vluchtsoort	Inkomend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	18	2	20
Overig verkeer	1	0	1
Totaal	19	2	21

Tabel 31 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

	Kwalificatie		
Maatschappij	Inkomend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	14	1	15
NNAC	4	0	4
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	1	1
Totaal	18	2	20

3.5.4 Glimmen

Uit Glimmen zijn 22 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 32 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	6	6
1	5	5
4	1	4
7	Totaal	22

Tabel 33 Verdeling meldingen (Glimmen)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	11	1	5	17
Niet getraceerd	3	0	2	5
Totaal	14	1	7	22

Van de 22 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (17) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 34 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	4	1	2	7
Zakenvlucht	4	0	0	4
Ambulance vlucht	1	0	1	2
Chartervlucht	1	0	1	2
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	0	0	1	1
Totaal	11	1	5	17

Tabel 35 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Inkomend	Circuit	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	1	5	1	7
Zakenvlucht	3	0	1	4
Ambulance vlucht	2	0	0	2
Chartervlucht	0	0	2	2
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	8	5	4	17

Tabel 36 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

	Kwalificatie			
Maatschappij	Circuit	Vertrekkend	Inkomend	Totaal
KLM Flight Academy	5	0	1	6
Special Air Services	0	1	0	1
Totaal	5	1	1	7

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 37 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	januari	februari	maart	Totaal
TOBA	27	13	8	48
C172	14	2	0	16
DA42	10	4	4	18
TB20	6	3	3	12
Z42	0	0	2	2
EC35	3	1	2	6
LEG2	3	0	1	4
LJ35	0	0	1	1
T28	0	0	1	1
A400	3	0	0	3
PA44	2	0	0	2
PAY2	0	0	2	2
S22T	2	0	0	2
SR22	2	0	0	2
L39	1	0	2	3
C510	1	0	0	1
B38M	1	0	1	2
P06T	1	0	0	1
P28A	0	1	1	2
PA31	0	0	1	1
TAMP	0	0	1	1
C501	0	0	1	1
C404	0	0	1	1
Totaal	76	24	32	132

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 38 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	47
Geluidscategorie 2	7
PH-MLU	7
Geluidscategorie 4	22
PH-DFE	3
PH-ESB	3
PH-MLV	7
PH-MLW	9
Geluidscategorie 5	18
PH-MLO	4
PH-MLR	7
PH-MLS	7
AIS Flight Academy	1
Geluidscategorie 4	1
PH-VCF	1
Totaal	48

Tabel 39 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
NNAC	15
Geluidscategorie 5	8
PH-VGC	8
Geluidscategorie 6	7
PH-KDN	7
Special Air Services	1
Geluidscategorie 6	1
PH-TGM	1
Totaal	16

Tabel 40 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	16
Geluidscategorie 3	1
PH-MFA	1
-	14
KLM7903	1
KLM7908	1
KLM7917	2
KLM7918	2
KLM7936	3
KLM7913	4
OE-UDH	1
Diamond DA42NG Twin Star	1
KLM7908	1
Wings over Holland	2
Geluidscategorie 3	2
PH-DTS	2
Totaal	18

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.