



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Proces Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde



Procedurestappen

- › Fase 1: voorgenomen aanvraag
- › Fase 2: beoordeling voorgenomen aanvraag
- › Fase 3: aanvraag luchthavenbesluit
- › Fase 4: beoordeling en ontwerp luchthavenbesluit
- › Fase 5: opstellen luchthavenbesluit



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 1: voorgenomen aanvraag

- › GAE heeft een voorgenomen aanvraag ingediend.
- › In de voorgenomen aanvraag geeft GAE aan dat:
 - het de openingstijden wil verruimen;
 - het een actuele verkeersmix hanteert;
 - het het baangebruik wil aanpassen.
- › In de voorgenomen aanvraag vraagt GAE om de mer-beoordelingsnotitie (milieueffectenonderzoek) te toetsen.



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 1: voorgenomen aanvraag

- › In de mer-beoordelingsnotitie heeft de luchthaven de mogelijke milieueffecten van de voorgenomen aanvraag beschreven.
- › Dit gaat om onderwerpen op het gebied van geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit, stikstofdepositie en andere milieuonderwerpen die mogelijk beïnvloed kunnen worden.
- › De luchthaven stelt in haar mer-beoordelingsnotitie:
 - dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn en
 - dat hierdoor geen MER opgesteld zou hoeven worden.



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 2: beoordeling voorgenomen aanvraag

- › Voorgenomen aanvraag wordt beoordeeld door het ministerie van IenW als bevoegd gezag.
- › Beoordeling vindt plaats door apart onderdeel ministerie (Directoraat Generaal Milieu en Internationaal).
- › O.b.v. beoordeling wordt een m.e.r.-beoordelingsbeslissing genomen over de te volgen procedure m.b.t. het milieuonderzoek:
 - Geen significante milieueffecten: aanvraag met m.e.r.-beoordelingsnotitie
 - Significante milieueffecten: aanvraag met MER



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 2: beoordeling voorgenomen aanvraag

- › Het ministerie heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (onafhankelijke instantie) gevraagd advies te geven op mer-beoordelingsnotitie van GAE.
- › Advies van de Commissie m.e.r.:
 - de milieugevolgen voor natuur zijn voldoende onderbouwd;
 - de gevolgen van de verruimde openingstijden onvoldoende in beeld zijn gebracht
- › Ministerie neemt advies over en heeft GAE gevraagd mer-beoordelingsnotitie aan te passen.



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 3: aanvraag luchthavenbesluit

- › De luchthaven dient een aanvraag luchthavenbesluit in.
- › In de aanvraag staan de maatregelen die de luchthaven wil aanvragen voor het luchthavenbesluit.
- › Onderdelen van aanvraag zijn (ten minste):
 - een milieueffectenonderzoek (m.e.r.-beoordelingsnotitie of MER);
 - een economische onderbouwing;
 - een participatieverslag.



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 4: Beoordeling en ontwerp luchthavenbesluit

- › Het Ministerie van IenW beoordeelt de aanvraag en stelt een ontwerp luchthavenbesluit op. Dit doet het ministerie in samenwerking met o.a. het advies van de Commissie m.e.r., ILT en LVNL.
- › De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voert een toets uit op de handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de aanvraag (de zogenaamde HUF-toets).
- › Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert een uitvoeringstoets uit.





Procedure Luchthavenbesluit – Fase 4: beoordeling en ontwerp luchthavenbesluit

- › Beoordeling van de aanvraag:
 - Draagvlak en participatieproces
 - Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving
 - O.a. verminderen van geluidsbelasting, -hinder, geen negatieve effecten op de natuur
 - Duurzaamheid
 - Integrale mobiliteitsbenadering/internationale verbondenheid
 - Veiligheid
 - Proces (specifieke documenten (o.a. economische onderbouwing))



Procedure Luchthavenbesluit – Fase 5: opstellen luchthavenbesluit

- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt ter inzage gelegd. Hier heeft iedereen de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen.
- › De 'voorhang' bij de Tweede en Eerste Kamer loopt parallel.
- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt waar nodig aangepast.
- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt voor advies naar de Raad van State gestuurd en evt. aangepast n.a.v. het advies.
- › Vaststelling definitief Luchthavenbesluit.



Participatie vanuit het ministerie – bij fase 5

- › Bekendmaking ontwerp luchthavenbesluit en onderliggende stukken (milieuonderzoek en economische onderbouwing) door ministerie: *Wettelijke zienswijzenprocedure*
- › Ministerie maakt afweging voor vast te stellen luchthavenbesluit, waarbij rekening gehouden wordt met de belangen van alle burgers, ook de belangen van diegenen die geen zienswijze hebben ingediend.
- › In afweging meewegen publieke belangen uit luchtvaartnota, inhoudelijke effecten van de aanvraag en de mate waarin de belangen en standpunten van verschillende partijen worden gediend.



Waar staan we nu?

- › Groningen Airport Eelde bereidt de aanvraag voor en het ministerie beoordeelt de mer-beoordelingsnotitie (fase 2).





Vragen?



www.platformparticipatie.nl/groningen_airport_eelde



regionaleluchthavens@minienw.nl



Overige links

- › Luchtvaart in de toekomst: [Groningen Airport Eelde | Regionale luchthavens | Luchtvaart in de toekomst](#)
- › Platformparticipatie over GAE: [Groningen Airport Eelde | Platform Participatie](#)
- › Advies van de Commissie voor de mer op de mer-beoordelingsnotitie van GAE via website van de Commissie voor de mer: [Adviezen - Commissiemer.nl](#)
- › Kamerbrief over het advies van de Commissie voor de mer over de mer-beoordelingsnotitie van GAE: [Kamerbrief over advies Commissie mer over de mer beoordeling GAE | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#).