



**Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde**

Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

# Jaarverslag 2023

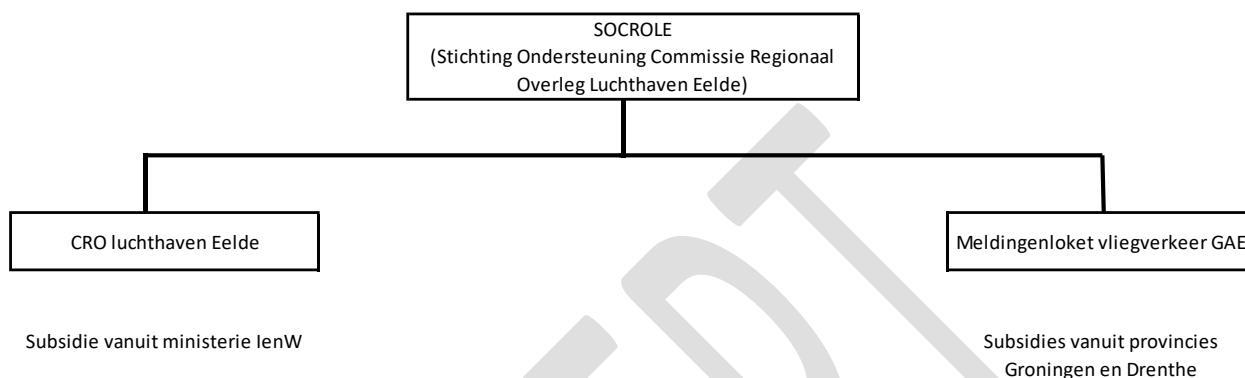
CRO luchthaven Eelde  
15-2-2024

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	2
1   Jaarplan 2023 .....	3
2   Samenstelling CRO luchthaven Eelde .....	5
3   Activiteiten .....	6
3.1   Openbaar overleg commissie .....	6
3.2   Besloten overleg commissie .....	7
3.3   Openbaar overleg CRO+ .....	8
3.4   Werkgroep Vooroverleg .....	8
3.5   Werkgroep CRO+ .....	9
3.6   Overleg werkgroep Meldingenanalyse.....	9
3.7   OSCRO .....	9
3.8   Overleg participatieproces Programma Luchtruimherziening .....	10
3.9   Stakeholderdag Luchtruimherziening .....	10
3.10   Bijpraten voorzitters en secretarissen CRO's – LEO .....	11
3.11   Sollicitatiegesprekken vacature omwonendenvertegenwoordiging .....	11
3.12   Webinar vliegtuiggeluid.....	11
3.13   Informatiemarkt Luchthavenbesluit.....	12
3.14   Overleg SOCROLE.....	12
3.15   Overige activiteiten .....	12
4   Financieel overzicht .....	14
4.1   Jaarrekening.....	14
4.2   Staat van baten en lasten .....	14
Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2023 .....	15
Bijlage II Activiteitenlijst 2023 .....	16
Bijlage III Jaarrekening 2023 stichting.....	18

## Inleiding

De Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde is een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Met de Regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis, is per 22 augustus 2012 de CRO luchthaven Eelde ingesteld. Omdat de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (hierna SOCROLE) opgericht op 28 februari 2013.



De CRO luchthaven Eelde stelt jaarlijks voor 1 april een verslag op over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar. Het jaarverslag wordt toegezonden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast is het verslag voor eenieder verkrijgbaar via de website van de [CRO luchthaven Eelde](#) of via het secretariaat.

## 1 Jaarplan 2023

De CRO luchthaven Eelde heeft als taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Door middel van overleg, het maken van afspraken en het afwegen van belangen op regionaal niveau kan daarbij worden gezocht naar een optimaal gebruik van de luchthaven. Hierbij gaat het om het afstemmen van (regionale) belangen en niet alleen milieubelangen.

Overeenkomstig de Wet Luchtvaart vergadert de CRO luchthaven Eelde onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

### **Openbare overleggen CRO luchthaven Eelde:**

In 2023 stonden vier openbare overleggen gepland van de CRO luchthaven Eelde. De bijbehorende activiteiten zijn:

- het opstellen van de jaarplanning;
- het vastleggen van de overleglocatie en de benodigde faciliteiten;
- de voorbereiding van de agenda en bijbehorende stukken, verslaglegging en het monitoren van de gemaakte afspraken.

Deze overleggen zijn standaard openbaar en dus toegankelijk voor toehoorders, tenzij de commissie bepaalt om ze besloten te houden.

### **Openbare CRO+ overleggen CRO luchthaven Eelde:**

In lijn met het verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om jaarlijks tenminste één CRO+ overleg te organiseren, waren er voor 2023 twee openbare CRO+ overleggen gepland. Er is gekozen voor twee CRO+ overleggen gezien de ontwikkelingen in de luchtvaart en de ontwikkelingen op Groningen Airport Eelde.

Aanvullend hierop waren er overleggen gepland van de werkgroep Vooroverleg CRO. Deze werkgroep is verantwoordelijk voor de voorbereiding van de agenda en de bijbehorende stukken voor de openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde. Evenzo stonden er overleggen gepland van de werkgroep CRO+, gericht op de voorbereiding van de CRO+ overleggen. Tot slot waren er overleggen van de werkgroep Meldingenanalyse gepland, die zich bezighoudt met de bespreking en analyse van de rapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE, met het oog op het signaleren van relevante aandachtspunten voor verder onderzoek, trends en acties.

In de wet is aangegeven dat de CRO luchthaven Eelde gebruik maakt van een secretariaat. De secretaris ondersteunt de leden van de commissie en het overleg, verzorgt secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. De secretaris bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit de overleggen van de CRO luchthaven Eelde.

Er stonden twee bijeenkomsten OSCRO (Overleg van Secretarissen Commissie Regionaal Overleg) gepland, waar de secretaris aan deelneemt.

Vanuit deze plaats gaat dank uit aan zowel de provincie Groningen, provincie Drenthe, gemeente Tynaarlo en gemeente Groningen voor het kosteloos plaatsen van de aankondigingen van de openbare overleggen. Daarnaast gaat dank uit aan Groningen Airport Eelde voor het gebruik van de overleglocatie voor de openbare reguliere overleggen en de besloten overleggen.

## 2 Samenstelling CRO luchthaven Eelde

De samenstelling van de CRO luchthaven Eelde is op hoofdlijnen aangegeven in de wet (artikel 8.75, tweede en derde lid).

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter. De huidige voorzitter van de CRO luchthaven Eelde is per 1 september 2020 benoemd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De benoeming geldt voor een termijn van vier jaar, herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren.

De leden van de CRO luchthaven Eelde worden door de onafhankelijke voorzitter benoemd. In 2023 bestond de CRO luchthaven Eelde uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Tynaarlo en Groningen, Groningen Airport Eelde, Luchtverkeersleiding Nederland, Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), KLM Flight Academy (gebruikersorganisatie), een bewonersvertegenwoordiger van de gemeente Tynaarlo en een bewonersvertegenwoordiging van de gemeente Groningen.

Met ingang van 19 oktober 2023 is er een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat benoemd als agenda-lid. Deze vertegenwoordiger neemt deel aan de openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde.

De secretaris heeft de leden en het overleg in 2023 ondersteund.

Het bestuur van de SOCROLE werd gevormd door de voorzitter en secretaris van de CRO luchthaven Eelde, aangevuld met een penningmeester. Vanaf 29 maart 2023 is er een nieuwe penningmeester.

Zie Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2023.

### 3 Activiteiten

Voor een overzicht van de activiteiten in 2023 zie Bijlage II Activiteitenlijst 2023.

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

#### 3.1 Openbaar overleg commissie

Volgens het jaarplan stonden in 2023 vier reguliere openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde gepland. Uiteindelijk hebben drie van deze overleggen plaatsgevonden in een openbare setting. Het overleg dat oorspronkelijk was gepland als openbaar overleg in februari 2023 is echter omgezet naar een besloten overleg.

Gedurende het jaar 2023 is een breed scala aan onderwerpen besproken. In deze paragraaf wordt per overleg vermeld welke onderwerpen aan bod kwamen tijdens de openbare overleggen.

##### Overleg 11 mei 2023

Tijdens het openbare overleg van 11 mei 2023 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- toelichting provincies Drenthe en Groningen op rapport “De toekomst van Groningen Airport Eelde” van de Noordelijke rekenkamer;
- presentatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: Emissies;
- rondje langs alle leden van de CRO luchthaven Eelde (update wat speelt er);
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse, de volgende rapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE:
  - meldingenrapportage 2022;
  - meldingenrapportage eerste kwartaal 2023;
  - meldingenrapportage januari 2023;
  - meldingenrapportage februari 2023;
  - meldingenrapportage maart 2023.
- vanuit de werkgroep CRO+:
  - voorbereiding CRO+ overleg, het overleg wordt verplaatst van 24 oktober 2023 naar 23 november 2023.
- vanuit de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde:
  - nieuwe penningmeester benoemd;
  - aanvraag vaststelling subsidie 2022 CRO luchthaven Eelde inclusief jaarverslag CRO luchthaven Eelde en jaarrekening 2022;
  - subsidie 2023 CRO luchthaven Eelde.
- input voor agenda volgend openbaar overleg.

### Overleg 19 oktober 2023

Tijdens het openbare overleg van 19 oktober 2023 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- Kamerbrief Leefomgevingskwaliteit luchthavens van nationale betekenis (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat);
- rondje langs de leden;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse, de volgende rapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE:
  - meldingenrapportage tweede kwartaal 2023;
  - meldingenrapportage april 2023;
  - meldingenrapportage mei 2023;
  - meldingenrapportage juni 2023;
  - meldingenrapportage juli 2023;
  - meldingenrapportage augustus 2023.
- vanuit de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde:
  - Jaarplan inclusief begroting 2024 CRO luchthaven Eelde.
- overlegschemata 2024.
- input voor agenda volgend openbaar overleg.

### Overleg 23 november 2023

Tijdens het openbare overleg van 23 november 2023 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- toelichting ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op het systeemontwerp geluid;
- toelichting ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op Doc29;
- rondje langs de leden;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse, de volgende rapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE:
  - meldingenrapportage derde kwartaal 2023;
  - meldingenrapportage september 2023;
  - meldingenrapportage oktober 2023.
- regionale follow up rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer.
- input voor agenda volgend openbaar overleg.

### 3.2 Besloten overleg commissie

In 2023 stond er volgens het jaarplan geen besloten overleg gepland voor de CRO luchthaven Eelde. Desondanks hebben er zes besloten overleggen van de CRO luchthaven Eelde plaatsgevonden op de volgende data: 25 januari 2023, 16 februari 2023, 15 maart 2023, 9 mei 2023, 20 september 2023 en 14 december 2023. Deze overleggen waren voornamelijk gericht op de voorbereidingen van het nieuw aan te vragen Luchthavenbesluit door Groningen Airport Eelde, waarbij gesproken werd over informatie die op dat moment nog niet publiekelijk beschikbaar was.

Zodra deze informatie openbaar kon worden gemaakt, is er tijdens de daaropvolgende openbare overleggen een toelichting gegeven over het proces van het Luchthavenbesluit. Dit zorgde voor een transparante communicatie en betrokkenheid bij alle belanghebbenden, zodra de informatie gedeeld kon worden.



### 3.3 Openbaar overleg CRO+

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkelingen en operatie van een luchthaven is flink toegenomen de afgelopen jaren. Om andere partijen/belangstellenden te kunnen horen en informeren wordt er, naast de reguliere openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde, sinds 2021 tenminste één keer per jaar een CRO+ overleg georganiseerd. Naast de leden van de CRO luchthaven Eelde zijn andere belangstellenden in de gelegenheid gebracht om deel te nemen aan dit overleg, zoals verschillende dorpsbelangen, gemeenten en andere belangstellenden.

Op 23 mei 2023 en 14 november 2023 hebben de openbare CRO+ overleggen plaatsgevonden.

Tijdens het overleg van de CRO+ van 23 mei 2023 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- presentatie: aanpassing civiel oefengebied in Noord-Groningen;
- presentatie: vergelijkende berekening NRM en Doc29;
- rondleiding KLM Flight Academy;
- presentatie: Voortgang Luchthavenbesluit;
- presentatie: Meldingenloket vliegverkeer GAE;
- rondje langs de leden van de CRO luchthaven Eelde (update);
- rondvraag.

Tijdens het overleg van de CRO+ van 14 november 2023 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- uitleg proces nieuw Luchthavenbesluit door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Groningen Airport Eelde en mogelijkheid tot vragen stellen;
- rondje langs de leden van de CRO luchthaven Eelde (update);
- rondvraag.

### 3.4 Werkgroep Vooroverleg

Op 18 februari 2021 is de werkgroep Vooroverleg ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de agenda en de bijbehorende stukken voor de overleggen van de CRO luchthaven Eelde voor te bereiden. Ter ondersteuning van de verdere professionalisering van de CRO luchthaven Eelde.

De werkgroep wordt gevormd door de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde, de vertegenwoordigers van de provincie Drenthe en Groningen Airport Eelde en de secretaris. De penningmeester van de SOCROLE is agenda lid.

Tijdens een overleg van de werkgroep worden alle concept stukken voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde besproken en wordt bekeken of er nog aanvullingen zijn op de agenda. Het overleg wordt voorbereidt, uitgewerkt en voorgezeten door de secretaris.

In 2023 hebben drie overleggen van de werkgroep vooroverleg plaatsgevonden op 31 januari 2023, 20 april 2023 en 31 oktober 2023.

### 3.5 Werkgroep CRO+

Op 18 februari 2021 is de werkgroep CRO+ ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de agenda en de bijbehorende stukken voor het overleg van de CRO+ voor te bereiden.

De werkgroep wordt gevormd door de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde, omwonenden vertegenwoordiger en vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde. Het overleg wordt voorbereid, uitgewerkt en voorgezeten door de secretaris.

Op 25 januari 2023 vond het overleg van de werkgroep plaats.

### 3.6 Overleg werkgroep Meldingenanalyse

Op 18 februari 2021 is de werkgroep Meldingenanalyse ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de maand-, kwartaal- en jaarrapportages (opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE) te bespreken en analyseren. Signaleren van aandachtspunten voor verder onderzoek/trends/acties. Waar mogelijk verklaren van afwijkende aantallen en/of trends en acties omschrijven. Deze informatie wordt vervolgens gedeeld met de andere leden van de CRO luchthaven Eelde. Ter ondersteuning van de verdere professionalisering van de CRO luchthaven Eelde en het bevorderen van overleg tussen de leden.

De werkgroep wordt gevormd door een omwonenden vertegenwoordiger en vertegenwoordigers van de provincie Drenthe, provincie Groningen en Groningen Airport Eelde, de secretaris en als agenda lid de vertegenwoordiger van de KLM Flight Academy.

In 2023 hebben drie overleggen plaatsgevonden van de werkgroep Meldingenanalyse op 26 januari 2023, 20 april 2023 en 2 november 2023.

### 3.7 OSCRO

Het OSCRO is het landelijk secretarissenoverleg waar de secretarissen van de verschillende CRO's samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de ontwikkelingen bespreken. Er is een OSCRO smal met de secretarissen van de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis en een OSCRO breed met alle secretarissen van alle CRO's. In 2023 heeft de secretaris deelgenomen aan 3 OSCRO overleggen (er waren twee gepland voor 2023).

Op 19 april 2023 tijdens het overleg van de OSCRO smal zijn de volgende onderwerpen besproken:

- meldingen en klachtenafhandeling bij de verschillende luchthavens, inclusief de financieringsuitdagingen. De financiering hiervan vormt een knelpunt;
- termijn voor het overmaken van het voorschot voor het subsidiebedrag voor de CRO's door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De periode tussen de subsidieaanvraag en de subsidieverlening (voor de CRO luchthaven Eelde was de aanvraag eind september 2022, subsidieverlening eind maart 2023 en het voorschot werd overgemaakt in april 2023).

Op 25 september 2023 tijdens het overleg van de OSCRO breed zijn de volgende onderwerpen besproken:

- herziening van de regelgeving voor de CRO's;
- uitdagingen bij het aantrekken van bewonersvertegenwoordigers;
- termijn van het lidmaatschap voor CRO-leden;
- actualiteiten tijdens het rondje langs de velden;
- nieuwe afspraak: tweemaal een fysieke bijeenkomst en tweemaal online sessie voor de OSCRO breed en één keer OSCRO smal, als vervanging van de eerdere opzet van tweemaal OSCRO breed en eenmaal OSCRO smal.

Op 7 december 2023 tijdens het overleg van de OSCRO breed zijn de volgende onderwerpen besproken:

- opnieuw benaderen van CRO's van velden regionale betekenis voor deelname aan OSCRO overleggen;
- ontwikkelingen Schiphol;
- actualiteiten tijdens het rondje langs de velden;
- Ombudsman en minister met betrekking tot rondetafelconferentie van 2022;
- financiering van loketten voor de afhandeling van meldingen/klachten.

### 3.8 Overleg participatieproces Programma Luchtruimherziening

Op 20 maart 2023 heeft de secretaris deelgenomen aan het overleg participatieproces Programma Luchtruimherziening. Het overleg vond plaats met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de secretarissen van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis. Het betrof bijpraten over het Programma Luchtruimherziening en in gesprek over het participatievoorstel van het ministerie.

### 3.9 Stakeholderdag Luchtruimherziening

Op 22 maart 2023 hebben de secretaris en ene lid van de CRO (Groningen Airport Eelde) deelgenomen aan de Stakeholderdag Luchtruimherziening in Maarssen. Tijdens deze bijeenkomst werden we op de hoogte gebracht van de voortgang van het programma Luchtruimherziening. We namen deel aan verschillende deelsessies. De deelsessies die er waren:

- Oefengebied F-35 – perspectief vanuit een vlieger:
  - De ontwikkeling van trainingsmissies door de jaren heen. De veranderde behoefte aan Defensie oefengebieden om de vereiste training en daarmee inzetbaarheid van de Luchtmacht te garanderen. Hierin werd ingezoomd op het geplande noordelijke oefengebied voor de F-35, de aanpassingen die daarvoor nodig zijn en de impact die dit heeft op de civiele luchtvaart en omgeving.
- Effecten luchtruimherziening in beeld:
  - Het proces, de aanpak en de resultaten van de eerder uitgevoerde Plan-MER (Milieueffectrapportage). De effecten van de luchtruimherziening in de toekomst op klimaat, geluidbelasting en stikstofdepositie. Hoe die effecten bepaald zijn en wat de verwachte effecten zijn.
- Masterclass luchtruimontwerp:
  - Het ontwerpen en indelen van luchtruim is een complexe opgave met vele afhankelijkheden en voorwaarden.
- Participatie aanpak:

- Toelichting op welke manier het ministerie belanghebbenden bij het programma willen betrekken.

### 3.10 Bijpraten voorzitters en secretarissen CRO's – LEO

Op 23 maart 2023, waarbij zowel de voorzitter als de secretaris aanwezig waren, en op 26 oktober 2023, waarbij de voorzitter deelnam, vond overleg plaats waar de verschillende CRO's en het LEO (Luchthaven Eindhoven Overleg) bijgepraat werden door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze overleggen stonden niet gepland in het jaarplan voor 2023 van de CRO luchthaven Eelde.

Tijdens het overleg op 23 maart 2023 werden onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- wijzigingen in regeling CRO's en Wet luchtvaart m.b.t. de versterking van de CRO's;
- inwerkingtreding wijzigingen regeling en Wet luchtvaart;
- ondersteuning secretariaat CRO's;
- vergoeding voorzitters.

De onderwerpen die onder andere besproken zijn op 26 oktober 2023:

- wijzigingen in regeling CRO's en Wet luchtvaart m.b.t. de versterking van de CRO's;
- regionale opvolging meldingen vliegtuiggeluid.

### 3.11 Sollicitatiegesprekken vacature omwonendenvertegenwoordiging

In 2022 is herhaaldelijk gezocht naar een nieuwe vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Groningen. Dit werd op diverse manieren en meerdere keren geïnitieerd. In 2023 is de vacature opnieuw uitgezet en ditmaal met succes.

De sollicitatiegesprekken werden gevoerd door de vertegenwoordiger van de Gemeente Groningen, de vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Tynaarlo en de secretaris. Deze vonden plaats op 5 april 2023, 17 april 2023 en 20 april 2023. Na overleg met de voorzitter is uit deze gesprekken een vertegenwoordiger geselecteerd en met ingang van 9 mei 2023 benoemd.

### 3.12 Webinar vliegtuiggeluid

In het kader van de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV) vond op 8 april 2021 een webinar plaats. In het najaar van 2022 adviseerde de expertgroep van PAMV om breder informatie over vliegtuiggeluid te delen. Daarom werd op 9 mei 2023 het webinar Vliegtuiggeluid georganiseerd. Deze webinar is bijgewoond door de vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Groningen en de secretaris. Tijdens dit webinar werden gepubliceerde onderzoeken toegelicht die onderzoeksbureaus in opdracht van het ministerie hebben uitgevoerd.

De volgende presentaties werden gehouden:

- toelichting belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020, door GGD GHOR<sup>1</sup>;
- toelichting relaties vliegtuiggeluid – hinder en slaapverstoring 2020, door RIVM<sup>2</sup>;
- toelichting kabinetsreactie WHO-advies, door ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- vervolg Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV) door RIVM.

### 3.13 Informatiemarkt Luchthavenbesluit

Op 5 oktober 2023 organiseerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met Groningen Airport Eelde een informatiemarkt over de procedure om tot een Luchthavenbesluit te komen voor Groningen Airport Eelde. Tijdens deze bijeenkomst konden bezoekers een toelichting krijgen over de procedure. Er konden vragen gesteld worden en er kon in gesprek gegaan worden over de voorbereidingen van de aanvraag van het Luchthavenbesluit met medewerkers van het ministerie, de luchthaven en gerelateerde partners.

Bij deze informatiemarkt waren de voorzitter, vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Groningen en de secretaris aanwezig.

### 3.14 Overleg SOCROLE

Het bestuur van de SOCROLE bestaat uit de voorzitter en de secretaris van de CRO luchthaven Eelde en een penningmeester. Het bestuur bespreekt voornamelijk de financiën van de CRO luchthaven Eelde.

Op 31 maart 2023 vond een fysieke vergadering plaats om deze kwesties te bespreken. Verdere afstemming vond gedurende 2023 digitaal plaats.

### 3.15 Overige activiteiten

De CRO luchthaven Eelde stelt jaarlijks een jaarplan op voor het komende kalenderjaar. In 2023 heeft de CRO luchthaven Eelde een jaarplan opgesteld voor 2024.

Met betrekking tot de financiering heeft de CRO luchthaven Eelde voor het kalenderjaar 2024 een subsidieaanvraag ingediend bij het ministerie van IenW. Aan deze aanvraag ligt een begroting 2024 ten grondslag die is opgesteld door de commissie. Een aanvraag dient voor 15 oktober ingediend te worden. Echter, vanwege het verplaatsen van het openbare overleg van september naar 19 oktober, heeft het ministerie toestemming verleend om de aanvraag na dit overleg in te dienen. Op deze manier konden het jaarplan en de begroting 2024 worden besproken tijdens het openbare overleg van 19 oktober 2023. De aanvraag is op 19 oktober 2023 ingediend.

---

<sup>1</sup> Gemeentelijke Gezondheidsdienst en Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio.

<sup>2</sup> Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

De CRO luchthaven Eelde stelt daarnaast jaarlijks een verlag op over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar. In 2023 heeft de CRO luchthaven Eelde het jaarverslag 2022 opgesteld.

De commissieleden komen allen bijeen tijdens de openbare overleggen en het CRO+ overleg, waardoor afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemand. Het is van belang om de onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken. Er is dan ook gebruik gemaakt van een digitaal portaal voor de interne communicatie. De leden beschikken zo tijdig over noodzakelijke informatie. De leden, voorzitter, penningmeester en secretaris hebben toegang tot dit portaal. Functionaliteiten van het portaal omvatten het inzien van de agenda, voortgang openstaande acties, downloaden van relevante documenten. Documenten voor de overleggen worden ook via het portaal aangeboden.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website van de CRO luchthaven Eelde, waar ook de agenda's en benodigde stukken beschikbaar worden gesteld. Daarnaast worden de agenda's gepubliceerd op de websites van de gemeente Tynaarlo en Groningen en de websites van de provincies Groningen en Drenthe.

Op de website van de CRO luchthaven Eelde wordt verder informatie verstrekt over de rol van de commissie als platform voor overleg en relevante achtergrondinformatie. Het doel van de website is om bezoekers te informeren over de activiteiten en de rol van de CRO luchthaven Eelde als overlegplatform. Daarnaast geeft de website een overzicht van de leden.

## 4 Financieel overzicht

### 4.1 Jaarrekening

De resultaten over 2023 zijn vastgelegd in de jaarrekening van de stichting. Voor een uitgebreid overzicht zie Bijlage III Jaarrekening 2023 stichting. De jaarrekening is opgesteld door de secretaris en gecontroleerd door de penningmeester en voorzitter.

### 4.2 Staat van baten en lasten

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2023 CRO luchthaven Eelde			
BATEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Subsidies</b>			
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
Subsidie ministerie IenW	70.000	70.000	70.000
	<u>70.000</u>	<u>70.000</u>	<u>70.000</u>
<b>Nog te ontvangen rentebaten</b>			
Rentebaten	436	0	6
	<u>436</u>	<u>0</u>	<u>6</u>
<b>Totaal baten</b>	<u>70.436</u>	<u>70.000</u>	<u>70.006</u>
LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
Vergoeding voorzitter	2.400	2.500	2.400
Administratieve ondersteuning	45.842	44.600	36.231
Bureau- en vergaderkosten	10.118	9.200	9.199
Kosten voor expertiseversterking	0	3.000	0
Kosten voor organisatie CRO+	902	5.000	2.123
Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	5.334	5.700	5.095
	<u>64.596</u>	<u>70.000</u>	<u>55.048</u>
<b>Totaal lasten</b>	<u>€ 64.596</u>	<u>€ 70.000</u>	<u>€ 55.048</u>
<b>EXPLOITATIERESULTAAT</b>	<u>€ 5.840</u>	<u>-</u>	<u>€ 14.958</u>

PASSIVA	31 december 2023	31 december 2022
<b>Egalisatiereserve CRO luchthaven Eelde</b>		
Stand per 1 januari	28.959	30.458
Onttrekking egalisatiereserve te veel ontvangen subsidie	14.952	16.457
Exploitatieresultaat boekjaar	5.840	14.958
	<u>19.847</u>	<u>28.959</u>

Op 31 december 2023 bedroeg de egalisatiereserve van de commissie € 19.847. De egalisatiereserve mag maximaal 20 % van het jaarlijkse subsidiebedrag zijn, wat neerkomt op € 14.000. Dit resulteert in een overschrijding van de egalisatiereserve met € 5.847.

## Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2023

### **Leden CRO luchthaven Eelde 2022:**

#### **Provincies:**

Hans Roelofs	M.e.r.-coördinator provincie Groningen
Anneke Hiddema	Beleidsadviseur luchtvaart team verkeer en vervoer

#### **Gemeenten:**

Christian Kuperus	Beleidsmedewerker Stadsontwikkeling gemeente Groningen
Gerrit van Bruggen	Adviseur Economie gemeente Tynaarlo (tot 14 december 2023)
Bas Aardema	Vakmanager afdeling Ruimte en Duurzame Ontwikkeling (vanaf 14 december 2023, tijdelijk tot nieuwe vervanger Gerrit)

#### **Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde:**

Michiel Adema	Teammanager LVNL Operations Eelde
---------------	-----------------------------------

#### **Exploitant luchtvaartterrein:**

Andries Poelstra	Airport Manager Groningen Airport Eelde
------------------	---

#### **Omwonenden van de luchthaven:**

Els Nijenhuis	Omwonenden gemeente Tynaarlo
Geert Jan Douma	Omwonenden gemeente Groningen (vanaf 9 mei 2023)

#### **Milieuorganisatie:**

Tineke van den Berg	Lid werkgroep Bomen Ruimtelijke ordening Milieu, Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde
---------------------	--

#### **Gebruikersorganisatie:**

Mark Gerritsen	Head of Training KLM Flight Academy
----------------	-------------------------------------

De commissie werd voorgezeten door Mieke Damsma (benoemd met ingang van 1 september 2020).

#### **Agenda-lid**

Sjoerd Kremer	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (vanaf 19 oktober 2023)
---------------	---

### **Secretariaat en stichting in 2023:**

#### **Secretariaat:**

Agnetha Toxopeus	Secretaris
------------------	------------

#### **Stichting:**

Mieke Damsma	Voorzitter (vanaf 1 september 2020)
Agnetha Toxopeus	Secretaris
Klaas Stol	Penningmeester (vanaf 29 maart 2023)



## Bijlage II Activiteitenlijst 2023

<b>Activiteit</b>	<b>Wanneer</b>	<b>Wie</b>
Jaarverslag 2022	januari 2023	Secretaris.
Overleg van de stichting	31 maart 2023 Digitale afstemming gedurende 2023	Voorzitter, penningmeester en secretaris.
Overleg werkgroep Vooroverleg CRO luchthaven Eelde	31 januari 2023 20 april 2023 31 oktober 2023	Aantal leden van de commissie, voorzitter, secretaris en penningmeester waar nodig..
Overleg werkgroep CRO+	25 januari 2023	Voorzitter, aantal leden van de commissie en secretaris.
Overleg werkgroep Meldingenanalyse	26 januari 2023 20 april 2023 2 november 2023	Aantal leden van de commissie en secretaris.
Openbaar regulier overleg CRO luchthaven Eelde	11 mei 2023 19 oktober 2023 23 november 2023	Voorzitter, leden van de commissie, penningmeester en secretaris.
Overleg CRO+	23 mei 2023 14 november 2023	Secretaris en leden van de commissie.
Besloten overleg CRO luchthaven Eelde	25 januari 2023 16 februari 2023 15 maart 2023 9 mei 2023 20 september 2023 14 december 2023	Voorzitter, leden van de commissie, penningmeester en secretaris.
Overleg OSCRO smal	19 april 2023	Secretaris.
Overleg OSCRO breed	25 september 2023 7 december 2023	Secretaris.
Overleg participatieproces Programma Luchtruimherziening	20 maart 2023	Secretaris.
Stakeholderdag Luchtruimherziening	22 maart 2023	Secretaris, lid Groningen Airport Eelde.

Bijpraten voorzitters en secretarissen door ministerie van IenW	23 maart 2023 26 oktober 2023	Voorzitter, secretaris.
Sollicitatiegesprekken vacature omwonendenvertegenwoordiging	5 april 2023 17 april 2023 20 april 2023	Secretaris, lid gemeente Groningen en lid omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo.
Webinar Vliegtuiggeluid	9 mei 2023	Secretaris, omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen.
Informatiemarkt Luchthavenbesluit	5 oktober 2023	Voorzitter, secretaris en omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen.
Concept jaarplan inclusief begroting 2024	oktober 2023	Secretaris.
Vorbereiden overleggen	Voorafgaand aan elk overleg van de commissie, werkgroepen en stichting	Secretaris.
Uitwerken overleggen	Na elk overleg van de commissie, werkgroepen en stichting.	Secretaris.
Beantwoording schriftelijke vragen	Doorlopend proces	Secretaris.
Website actualiseren.	Doorlopend proces	Secretaris.

CONCEPT



**Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde**

Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde

# Jaarrekening 2023

Opgesteld door: SOCROLE  
31-1-2024

## Algemene gegevens

De stichting heeft ten doel:

- a. het ondersteunen van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde – zoals deze is ingesteld in artikel 2 van de Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (huidige Infrastructuur en Waterstaat) van veertien augustus tweeduizend twaalf, nummer IENM/BSK-20121145416 – bij haar in gemelde Regeling opgedragen taken en verplichtingen;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

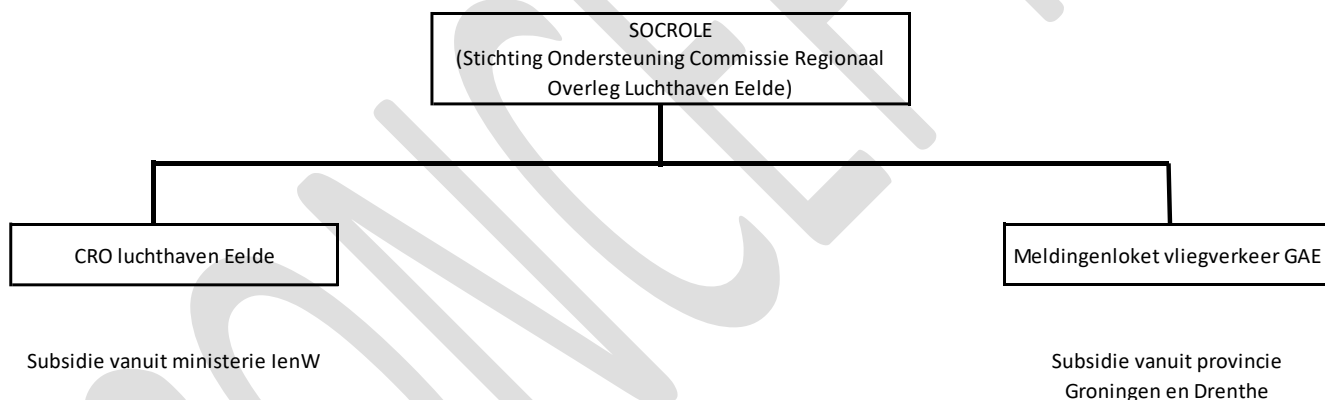
De stichting is opgericht op 28 februari 2013. De voorzitter van de CRO luchthaven Eelde is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. De voorzitter benoemt een secretaris en een penningmeester en eventuele andere bestuursleden.

Samenstelling bestuur:

M.F.V. Damsma, voorzitter.

A. Toxopeus, secretaris.

K. Stol, penningmeester (vanaf 29-03-2023).



## BALANS PER 31 DECEMBER 2023

ACTIVA	31 december 2023		31 december 2022	
Liquide middelen	34.218		49.932	
Vorderingen	<u>436</u>		<u>6</u>	
<b>Totaal activa</b>		<b><u>34.654</u></b>		<b><u>49.938</u></b>
PASSIVA	31 december 2023		31 december 2022	
Reserve	21.540		30.652	
Crediteuren	13.114		19.286	
Vooruit ontvangen exploitatie subsidie	<u>-</u>		<u>-</u>	
<b>Totaal passiva</b>		<b><u>34.654</u></b>		<b><u>49.938</u></b>

# STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2023

BATEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Subsidies</b>			
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
Subsidie ministerie IenW	70.000	70.000	70.000
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
Subsidie provincie Drenthe	25.000	25.000	25.000
Subsidie provincie Groningen	25.000	25.000	25.000
	<b>120.000</b>	<b>120.000</b>	<b>120.000</b>
<b>Nog te ontvangen rentebaten</b>			
Rentebaten	436	0	6
	<b>436</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Totaal baten</b>	<b>120.436</b>	<b>120.000</b>	<b>120.006</b>
LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
Vergoeding voorzitter	2.400	2.500	2.400
Administratieve ondersteuning	45.842	44.600	36.231
Bureau- en vergaderkosten	10.118	9.200	9.199
Kosten voor expertiseversterking	0	3.000	0
Kosten voor organisatie CRO+	902	5.000	2.123
Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	5.334	5.700	5.095
	<b>64.596</b>	<b>70.000</b>	<b>55.048</b>
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
Vliegtuigvolgsysteem	8.712	8.954	8.712
Administratieve ondersteuning	35.138	33.423	35.697
Onderhouds- en gebruikskosten	6.150	7.623	5.591
	<b>50.000</b>	<b>50.000</b>	<b>50.000</b>
<b>Totaal lasten</b>	<b>114.596</b>	<b>120.000</b>	<b>105.048</b>
<b>EXPLOITATIERESULTAAT</b>	<b>5.840</b>	<b>0</b>	<b>14.958</b>
<b>Verdeling exploitatieresultaat</b>			
CRO luchthaven Eelde	5.840	0	14.958
Meldingenloket vliegverkeer GAE	0	0	0
	<b>5.840</b>	<b>0</b>	<b>14.958</b>

## Algemene toelichting op de balans en staat van baten en lasten

### Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten en lasten over het boekjaar (kalenderjaar).

### TOELICHTING OP DE BALANS

ACTIVA	31 december 2023	31 december 2022
<b>Liquide middelen</b>		
Rekening-Courant Rabobank	2.211	7.931
BedrijfsSpaarRekening Rabobank	32.007	42.001
	<b>34.218</b>	<b>49.932</b>
<p>De SOCROLE houdt bij de Rabobank een betaalrekening (Rekening-Courant) en een rentegevende spaarrekening (BedrijfsSpaarRekening) aan. De saldo's op deze rekeningen bedroegen op 31 december 2022 € 2.210,69 op de betaalrekening en € 32.007,33 op de spaarrekening.</p>		
<b>Vorderingen</b>		
Nog te ontvangen rente	436	6
	<b>436</b>	<b>6</b>
<p>Vorderingen die betrekking hebben op het boekjaar 2023, maar in 2024 ontvangen zijn. Het betreft nog te ontvangen rente van de Rabobank.</p>		
PASSIVA	31 december 2023	31 december 2022
<b>Reserve</b>		
<i>Algemene reserve</i>		
Stand per 1 januari	1.693	1.693
Exploitatieresultaat boekjaar	-	-
	<b>1.693</b>	<b>1.693</b>
<i>Egalisatiereserve CRO luchthaven Eelde</i>		
Stand per 1 januari	28.959	30.458
Ottrekking egalisatiereserve te veel ontvangen subsidie	14.952	16.457
Exploitatieresultaat boekjaar	5.840	14.958
	<b>19.847</b>	<b>28.959</b>
<b>Totaal reserve</b>	<b>21.540</b>	<b>30.652</b>

De algemene reserve van de SOCROLE bedroeg op 31 december 2023 € 1.693. Het ministerie van IenW heeft in 2023 een bedrag van € 14.952 teruggevorderd van de subsidie van 2022 voor de CRO luchthaven Eelde. De egalisatiereserve van de CRO luchthaven Eelde bedroeg op 31 december 2023 € 19.847.



De egalisereserve van de CRO luchthaven Eelde mag maximaal 20 % van het jaarlijkse subsidiebedrag zijn, € 14.000. De egalisereserve is dan ook € 5.847 te hoog.  
De algemene reserve betreft het netto overschot na de liquidatie van de oude CMLE.

PASSIVA	31 december 2023	31 december 2022
<b>Crediteuren</b>		
Bankkosten	17	10
Administratieve ondersteuning (CRO luchthaven Eelde)	4.386	5.166
Vliegtuigvolgsysteem (Meldingenloket)	8.712	8.712
Administratieve ondersteuning (Meldingenloket)	0	5.398
	<b>13.114</b>	<b>19.286</b>

De post crediteuren betreft de facturen die betrekking hebben op het boekjaar 2023, maar in 2024 betaald zijn.

## TOELICHTING OP STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2023

BATEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Subsidies</b>			
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
Subsidie ministerie IenW	70.000	70.000	70.000
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
Subsidie provincie Drenthe	25.000	25.000	25.000
Subsidie provincie Groningen	25.000	25.000	25.000
	<u>120.000</u>	<u>120.000</u>	<u>120.000</u>

### Nog te ontvangen rentebaten

Rentebaten	436	0	6
	<u>436</u>	<u>0</u>	<u>6</u>

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Vergoeding voorzitter</b>			
Vergoeding onafhankelijk voorzitter	2.400	2.500	2.400
	<u>2.400</u>	<u>2.500</u>	<u>2.400</u>

De voorzitter ontvangt een vaste bezoldiging van € 200 per maand ingevolge ministeriële verordening, voor het uitvoeren van de wettelijke taken van de CRO luchthaven Eelde als onafhankelijk voorzitter.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Administratieve ondersteuning</b>			
Secretariaatskosten	45.842	44.600	36.231
	<u>45.842</u>	<u>44.600</u>	<u>36.231</u>

Voor de administratieve ondersteuning is geen vast dienstverband aangegaan (freelance basis).

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Bureau- en vergaderkosten</b>			
Kantoorkosten, huisvesting, hosting website/portaal	10.118	9.200	9.199
	<u>10.118</u>	<u>9.200</u>	<u>9.199</u>

De bureau- en vergaderkosten zijn ondergebracht bij Aerolite v.o.f.. Het betreft de kosten met betrekking tot onder andere werkplek, computer en software, kopieer- en printkosten, internetkosten, archivering (digitaal), domeinkosten, website en portaal, dataverkeer, back-up en opslag.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Kosten voor expertiseversterking</b>			
Kennisontwikkeling van de (burger)leden	0	3.000	0
	<u>0</u>	<u>3.000</u>	<u>0</u>

Het betreft kosten van activiteiten voor de vertegenwoordigers van de omwonenden en milieuorganisatie ten behoeve van kennisontwikkeling (onder andere bijeenkomsten, presentaties door externe partijen). Het budget bedraagt maximaal € 1.500 per persoon. In het jaar 2023 is er geen aanspraak gemaakt op dit budget. De kennisontwikkeling heeft plaatsgevonden door de andere leden tijdens de overleggen.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Kosten voor organisatie CRO+</b>			
Organiseren van twee CRO+ bijeenkomsten	902	5.000	2.123
	<u>902</u>	<u>5.000</u>	<u>2.123</u>

Het betreft de kosten van de organisatie van twee brede bijeenkomsten (CRO+) met de leden van de CRO luchthaven Eelde én met gemeenten en andere belanghebbenden die ook worden geraakt door de luchthaven. In 2023 zijn twee CRO+ bijeenkomsten georganiseerd. De kosten hebben betrekking op de huur van ruimte en de catering bij Bites & Flights en notuleren van de bijeenkomsten door Tol Secretarie. In 2023 heeft de KLM Flight Academy de faciliteiten en catering verzorgd voor een CRO+ overleg. De andere CRO+ overleg bij Bites & Flights werd gefaciliteerd door Groningen Airport Eelde.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>CRO luchthaven Eelde</b>			
<b>Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak</b>			
Vergoeding (burger)leden	3.847	3.800	2.655
Reiskosten voorzitter	309	600	325
Bankkosten	179	200	119
Vergoeding penningmeester	1.000	1.100	1.996
	<u>5.335</u>	<u>5.700</u>	<u>5.095</u>

Het betreft diverse kosten in relatie tot de wettelijke taak van de CRO luchthaven Eelde. Vergoedingen (burger)leden op basis van twee omwonenden vertegenwoordigers en één vertegenwoordiger van de milieuorganisatie. Deze vergoedingen zijn bedoeld voor het bijwonen van overleggen/bijeenkomsten met betrekking tot de CRO luchthaven Eelde en werkgroepen van de CRO luchthaven Eelde.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
<b>Vliegtuigvolgsysteem</b>			
FANOMOS licentie	8.712	8.954	8.712
	<u>8.712</u>	<u>8.954</u>	<u>8.712</u>

Het betreft de FANOMOS licentie, voor het raadplegen van de vliegbewegingen rond Groningen Airport Eelde.

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
<b>Administratieve ondersteuning</b>			
Secretariaat	35.138	33.423	35.697
	<u>35.138</u>	<u>33.423</u>	<u>35.697</u>

Voor de administratieve ondersteuning is geen vast dienstverband aangegaan (op freelance basis) voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE. Met het secretariaat is de afspraak gemaakt dat er een maximum geldt. De overschrijding van ongeveer 2 uur is niet gefactureerd).

LASTEN	Realisatie 2023	Begroot 2023	Realisatie 2022
<b>Meldingenloket vliegverkeer GAE</b>			
<b>Onderhouds- en gebruikskosten</b>			
Hosting website, hosting meldingensysteem, bureaunkosten	6.150	7.623	5.591
	<u>6.150</u>	<u>7.623</u>	<u>5.591</u>

Het betreft de onderhouds- en gebruikskosten voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE.

## Overige gegevens

### Statutaire bepalingen

In de statuten is het volgende opgenomen:

Artikel 9:

Het bestuur is verplicht jaarlijks binnen zes maanden na afloop van het boekjaar de balans en de staat van baten en lasten van de stichting te maken, op papier te stellen en vast te stellen.

### Vaststelling bestuur

Vastgesteld te Assen op -----.

M.F.V. Damsma  
(voorzitter)

A. Toxopeus  
(secretaris)

K. Stol  
(penningmeester)