

Update nr. 19 van de actielijst openbaar overleg CRO luchthaven Eelde:

Sander Hartjes beantwoorden vraag: "Hoe wordt het geluid en de emissie van militair verkeer in de toekomst berekend?"

---

#### "Militair verkeer

Op de regionale luchthavens van nationale betekenis kunnen sporadisch ook militaire toestellen landen en starten. In het Nederlands Rekenmodel worden deze toestellen in principe hetzelfde behandeld als civiel verkeer. Dat wil zeggen dat als van deze toestellen representatieve gegevens beschikbaar zijn dat de vliegtuigbeweging meegenomen wordt in de geluidberekening. Als deze gegevens niet beschikbaar zijn – wat voor de meeste militaire toestellen het geval is – wordt de beweging meegenomen in de zogenoemde opslag. In dat geval wordt de vlucht beschouwd als onbekend verkeer, en wordt de geluidbelasting berekend op basis van het bekende verkeer vermeerderd naar rato van de verhouding tussen bekend en onbekend verkeer. Over het algemeen is de bijdrage van onbekend verkeer klein, waardoor dit slechts een beperkt effect heeft op de berekende geluidbelasting. De bijdrage van militair verkeer aan het onbekende verkeer is op haar beurt ook weer klein.

Voor de nieuwe rekenmethoden Doc29 en NORAH wordt vastgehouden aan de systematiek zoals nu van toepassing in het NRM. Militair verkeer zal dus in de meeste gevallen gelden als onbekend verkeer, en als zodanig in een opslag meegenomen worden. Mocht in de toekomst voorzien worden dat regionale luchthavens vaker militair verkeer gaan accommoderen dan kan gezien worden of specifieke gegevens voor militaire toestellen toegevoegd kunnen worden aan de lijst met invoergegevens, of dat een andere voorziening getroffen kan worden om militair verkeer in meer detail mee te nemen."

---