



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

September 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 september van enig jaar tot 1 september van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen september Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	45	40	0	85	1,87%	44	44	0	88	1,51%
03 Taxivlucht	11	7	0	18	0,40%	16	18	0	34	0,58%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	6	6	0,10%
05 Positievlucht	9	18	0	27	0,59%	19	13	0	32	0,55%
06 Incidentele chartervlucht	5	5	0	10	0,22%	3	6	0	9	0,15%
11 Survey-/Fotovlucht	30	31	22	83	1,82%	15	14	6	35	0,60%
15 MMT-helikoptervlucht	6	6	256	268	5,89%	3	2	260	265	4,56%
16 Ambulance vluchten	13	13	0	26	0,57%	6	8	0	14	0,24%
20 Zakenvlucht	26	26	47	99	2,18%	20	21	38	79	1,36%
21 Privevlucht	185	182	663	1.030	22,63%	177	185	472	834	14,34%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,02%	0	0	4	4	0,07%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,04%	2	2	0	4	0,07%
26 Militaire vlucht	1	1	2	4	0,09%	3	3	2	8	0,14%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	0,07%
28 KLS les-/oefenvlucht	153	152	2.227	2.532	55,64%	60	60	3.632	3.752	64,52%
29 Lesvluchten overig	52	52	258	362	7,95%	74	75	494	643	11,06%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,09%	2	2	0	4	0,07%
Totaal	539	536	3.476	4.551	100,00%	446	455	4.914	5.815	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten september GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	45	40	0	85	89,47%	44	44	0	88	90,72%
06 Incidentele chartervlucht	5	5	0	10	10,53%	3	6	0	9	9,28%
Totaal	50	45	0	95	100,00%	47	50	0	97	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten september GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	11	7	0	18	9,00%	16	18	0	34	22,08%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	6	6	3,90%
11 Survey-/Fotovlucht	30	31	22	83	41,50%	15	14	6	35	22,73%
20 Zakenvlucht	26	26	47	99	49,50%	20	21	38	79	51,30%
Totaal	67	64	69	200	100,00%	51	53	50	154	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten september GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	153	152	2.227	2.532	87,49%	60	60	3.632	3.752	85,37%
29 Lesvluchten overig	52	52	258	362	12,51%	74	75	494	643	14,63%
Totaal	205	204	2.485	2.894	100,00%	134	135	4.126	4.395	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten september GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	13	13	0	26	81,25%	6	8	0	14	46,67%
25 Politievlucht	1	1	0	2	6,25%	2	2	0	4	13,33%
26 Militaire vlucht	1	1	2	4	12,50%	3	3	2	8	26,67%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	13,33%
Totaal	15	15	2	32	100,00%	13	15	2	30	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer september GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	9	18	0	27	2,54%	19	13	0	32	3,66%
21 Privevlucht	185	182	663	1.030	96,99%	177	185	472	834	95,42%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,09%	0	0	4	4	0,46%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,38%	2	2	0	4	0,46%
Totaal	196	202	664	1.062	100,00%	198	200	476	874	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen september

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
september	37	1	105	143
Totaal	37	1	105	143

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen september eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	33	7	72	112
2021	67	11	73	151
2020	333	138	0	471
2019	54	8	0	62
2018	72	5	0	77

Tabel 9 Aantal melders en meldingen september

	september 2023	september 2022	september 2021	september 2020	september 2019
Totaal aantal melders	22	31	32	46	15
Totaal aantal meldingen	143	112	151	471	62

Tabel 10 Meldingen per melder september 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	53	53
1	33	33
1	16	16
1	11	11
1	5	5
1	4	4
1	3	3
3	2	6
12	1	12
22	Totaal	143

Tabel 11 Meldingen per melder september 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	56	56
1	13	13
2	5	10
6	2	12
21	1	21
31	Totaal	112

Tabel 12 Aantal meldingen september over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2023			
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	3	0	53	56
Haren	1	0	33	34
Yde	0	0	16	16
Eext	8	0	3	11
Norg	5	0	0	5
Zuidbroek	5	0	0	5
Donderen	5	0	0	5
Groningen	4	0	0	4
Usquert	0	1	0	1
De Punt	1	0	0	1
Marwijksoord	1	0	0	1
Wirdum	1	0	0	1
Noordlaren	1	0	0	1
Assen	1	0	0	1
Huizinge	1	0	0	1
Totaal	37	1	105	143

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	53	53
1	2	2
1	1	1
3	Totaal	56

Tabel 14 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	33	33
1	1	1
2	Totaal	34

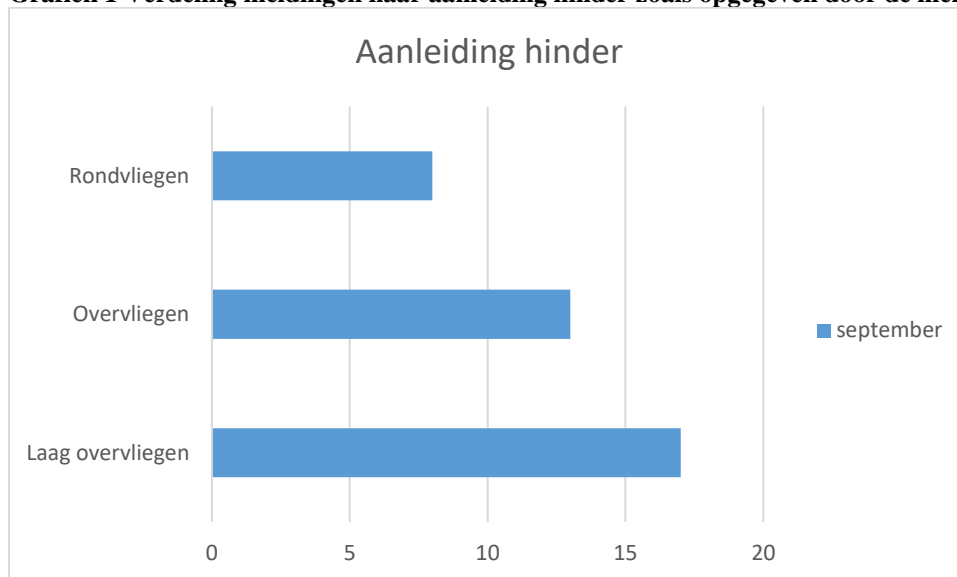
Tabel 15 Melder Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	16	16
1	Totaal	16

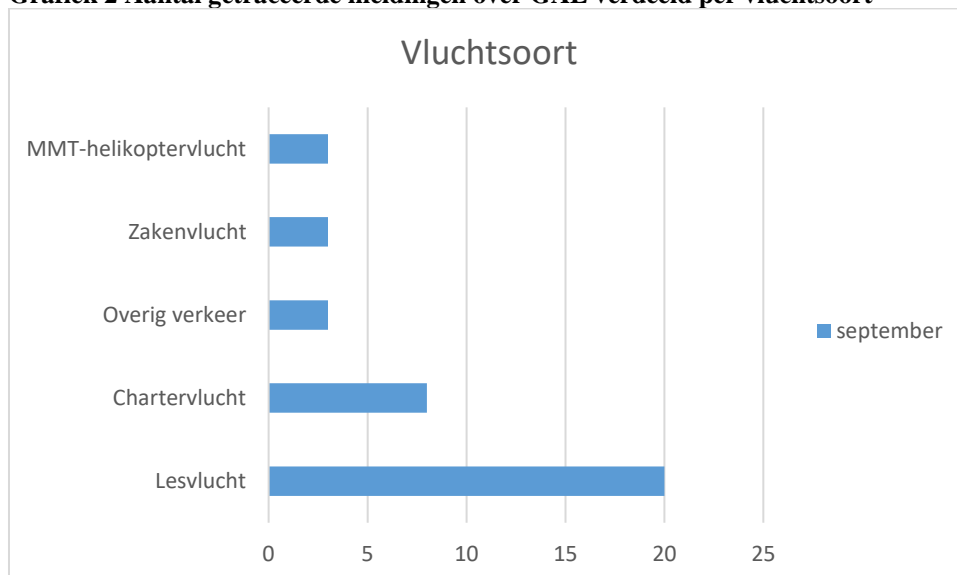
Tabel 16 Melder Eext

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	Totaal	11

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 20 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	september
KLM Flight Academy	15
NNAC	4
Wings over Holland	1
Totaal	20

De meeste meldingen (15) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	september
TOBA	10
B738	6
TB20	4
C172	4
EC35	3
DA42	2
A320	1
SR22	1
CL35	1
SR20	1
LJ35	1
PA34	1
B38M	1
PAY2	1
Totaal	37

Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	10
Geluidscategorie 2	1
PH-MLU	1
Geluidscategorie 4	3
PH-DFE	1
PH-ESB	2
Geluidscategorie 5	6
PH-MLO	1
PH-MLR	1
PH-MLS	4
Totaal	10

Tabel 20 Geluidscategorieën B738

	Aantal meldingen
Corendon Airlines Europe	6
-	6
9H-CXG	2
9H-CXB	1
TC-TJO	1
9H-CXD	2
Totaal	6

Tabel 21 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	4
Geluidscategorie 1	2
PH-MLY	2
Geluidscategorie 3	2
PH-MLZ	2
Totaal	4

Tabel 22 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
NNAC	4
Geluidscategorie 5	2
PH-VGC	2
Geluidscategorie 6	2
PH-KDN	2
Totaal	4

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.