



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarverslag 2022

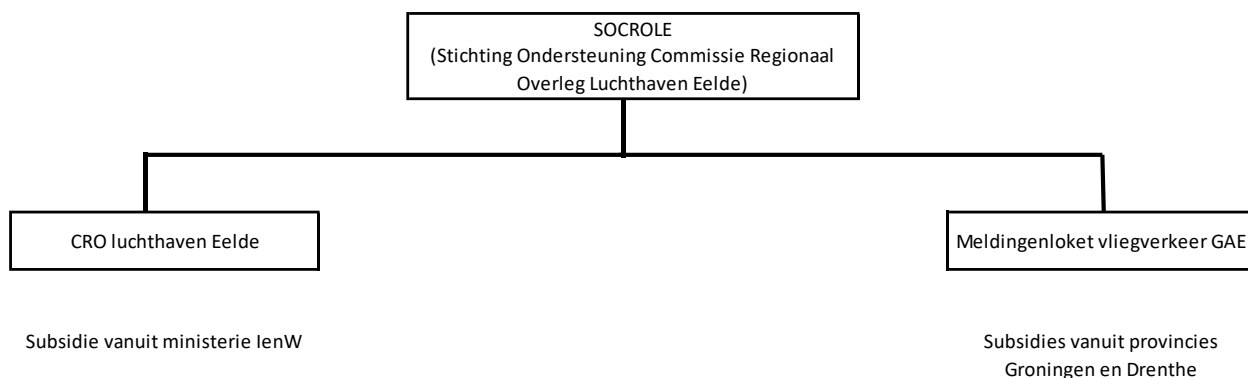
CRO luchthaven Eelde
31-3-2023

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1 Jaarplan 2022	3
2 Samenstelling CRO luchthaven Eelde	4
3 Activiteiten	5
3.1 Overleg commissie	5
3.2 Openbaar overleg CRO+	6
3.3 Werkgroep Vooroverleg	7
3.4 Werkgroep CRO+	7
3.5 Overleg werkgroep Meldingenanalyse	8
3.6 OSCRO	8
3.7 Workshop wijzigen luchtruim en vliegprocedures	8
3.8 Rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer	8
3.9 Overleg SOCROLE	9
3.10 Overige activiteiten	9
4 Financieel overzicht	10
4.1 Jaarrekening	10
4.2 Staat van baten en lasten	10
Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2022	11
Bijlage II Activiteitenlijst 2022	12
Bijlage III Jaarrekening 2022 stichting	14

Inleiding

De Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Met de Regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis, is per 22 augustus 2012 de CRO luchthaven Eelde ingesteld. Omdat de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (hierna SOCROLE) opgericht op 28 februari 2013.



De CRO luchthaven Eelde stelt jaarlijks voor 1 april een verslag op over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar. Het jaarverslag wordt toegezonden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast is het verslag voor eenieder verkrijgbaar via de website van de [CRO luchthaven Eelde](#) of via het secretariaat.

1 Jaarplan 2022

De CRO luchthaven Eelde heeft tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Door middel van overleg, het maken van afspraken en het afwegen van belangen op regionaal niveau kan daarbij worden gezocht naar een optimaal gebruik van de luchthaven. Hierbij gaat het om het afstemmen van (regionale) belangen en niet alleen milieubelangen.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de CRO luchthaven Eelde onder leiding van een onafhankelijk voorzitter. In 2022 stonden vier openbare overleggen gepland van de CRO luchthaven Eelde. De bijbehorende activiteiten zijn:

- jaarplanning maken;
- overleglocatie en faciliteiten vastleggen;
- voorbereiding agenda en stukken, verslaglegging en monitoren afspraken.

Daarnaast stonden er twee openbare CRO+ overleggen gepland voor 2022.

Een overleg van de CRO luchthaven Eelde is openbaar, tenzij de commissie anders bepaalt.

In de wet is aangegeven dat de CRO luchthaven Eelde gebruik maakt van een secretariaat. De secretaris van de CRO luchthaven Eelde ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. De secretaris verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. De secretaris bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit de overleggen van de CRO luchthaven Eelde.

Vanuit deze plaats gaat dank uit aan zowel de provincie Groningen, provincie Drenthe, gemeente Tynaarlo en gemeente Groningen voor het kosteloos plaatsen van de aankondigingsadvertenties van de openbare overleggen.

2 Samenstelling CRO luchthaven Eelde

De samenstelling van de CRO luchthaven Eelde is op hoofdlijnen aangegeven in de wet (artikel 8.75, tweede en derde lid).

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter. De huidige voorzitter van de CRO luchthaven Eelde is per 1 september 2020 benoemd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Benoeming is voor een periode van vier jaren, herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren.

De leden van de CRO luchthaven Eelde zijn door de onafhankelijk voorzitter benoemd. De CRO luchthaven Eelde bestond in 2022 uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Tynaarlo en Groningen, Groningen Airport Eelde, Luchtverkeersleiding Nederland, Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), KLM Flight Academy (gebruikersorganisatie) en een bewonersvertegenwoordiger van de gemeente Tynaarlo (voor de bewonersvertegenwoordiging van de gemeente Groningen staat nog een vacature open).

De secretaris heeft de leden en het overleg in 2022 ondersteund.

Het bestuur van de SOCROLE werd gevormd door de voorzitter en secretaris van de CRO luchthaven Eelde aangevuld met een penningmeester (tot 1 juli 2022). Vanaf 29 maart 2023 is er een nieuwe penningmeester.

Zie Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2022.

3 Activiteiten

Voor een overzicht van de activiteiten in 2022 zie Bijlage II Activiteitenlijst 2022.

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

3.1 Overleg commissie

In 2022 hebben conform het jaarplan vier openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde plaatsgevonden.

In 2022 is een breed scala aan onderwerpen besproken. In deze paragraaf staat per overleg welke onderwerpen besproken zijn in de openbare overleggen.

Overleg 17 februari 2022

Tijdens het openbare overleg van 17 februari 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- toelichting vliegen boven natuurgebied Fochteloërveen en update mogelijkheden optimalisatie vliegroutes;
- toelichting definitie militair verkeer;
- rondje langs alle leden;
- natuurcompensatie en monitoring Groningen Airport Eelde;
- jaarverslag 2021 CRO luchthaven Eelde inclusief jaarrekening 2021 SOCROLE;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse:
 - meldingenrapportage vierde kwartaal 2021;
 - meldingenrapportage november 2021;
 - meldingenrapportage december 2021.
- vanuit de werkgroep CRO+:
 - concept agenda CRO+ 29 maart 2022;
 - concept uitnodiging en toelichting genodigden;
 - input van andere leden dan werkgroep CRO+.

Overleg 17 mei 2022

Tijdens het openbare overleg van 17 mei 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- presentatie ministerie Infrastructuur en Waterstaat: update Doc29;
- presentatie ministerie Infrastructuur en Waterstaat: voortgang programma Luchtruimherziening;
- rondje langs alle leden;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse:
 - meldingenrapportage 2021;
 - meldingenrapportage januari 2022;
 - meldingenrapportage februari 2022;
 - meldingenrapportage maart 2022.
- vanuit de werkgroep CRO+:
 - nabespreking CRO+ overleg d.d. 29 maart 2022;
 - input voor CRO+ overleg d.d. 25 oktober 2022.

Overleg 22 september 2022

Tijdens het openbare overleg van 22 september 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- handhavingsrapportage 2021-2022 GAE - ILT;
- rondje langs alle leden;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse:
 - meldingenrapportage eerste kwartaal 2022;
 - meldingenrapportage tweede kwartaal 2022;
 - meldingenrapportage april 2022;
 - meldingenrapportage mei 2022;
 - meldingenrapportage juni 2022;
 - meldingenrapportage juli 2022.
- vanuit de werkgroep CRO+:
 - terugkoppeling overleg werkgroep CRO+;
 - input voor CRO+ overleg d.d. 25 oktober 2022.
- Jaarplan inclusief begroting CRO luchthaven Eelde 2023.

Overleg 24 november 2022

Tijdens het openbare overleg van 24 november 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- presentatie ministerie van IenW: voortgang programma Luchtruimherziening;
- presentatie ministerie van IenW: participatie ontwikkeling nieuw geluidstelsel;
- presentatie strategie en visie Groningen Airport Eelde;
- rondje langs de leden;
- vanuit de werkgroep Meldingenanalyse:
 - meldingenrapportage derde kwartaal 2022;
 - meldingenrapportage augustus 2022;
 - meldingenrapportage september 2022.
- vanuit de werkgroep CRO+:
 - nabespreken overleg CRO+ d.d. 25 oktober 2022;
 - input voor eerstvolgend CRO+ overleg in 2023.
- overlegschemata 2023.

Daarnaast hebben er twee besloten CRO overleggen plaatsgevonden.

3.2 Openbaar overleg CRO+

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkelingen en operatie van een luchthaven is flink toegenomen de afgelopen jaren. Om andere partijen/belangstellenden te kunnen horen en informeren wordt er, naast de reguliere openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde, sinds 2021 tenminste één keer per jaar een CRO+ overleg georganiseerd. Naast de leden van de CRO luchthaven Eelde zijn andere belangstellenden in de gelegenheid gebracht om deel te nemen aan dit overleg, zoals verschillende dorpsbelangen en andere belangstellenden.

Op 29 maart 2022 en 25 oktober 2022 hebben de openbare CRO+ overleggen plaatsgevonden.

Tijdens het overleg van de CRO+ van 29 maart 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- presentatie ministerie van IenW, uitleg over wet- en regelgeving, handhaving, vergunning en toetsing;
- presentatie Luchtverkeersleiding Nederland, uitleg over routes;
- toelichting Meldingenloket vliegverkeer GAE;
- toelichting Groningen Airport Eelde;
- rondvraag.

Tijdens het overleg van de CRO+ van 25 oktober 2022 zijn onder andere de volgende onderwerpen besproken:

- presentatie CRO luchthaven Eelde;
- presentatie Meldingenloket vliegverkeer GAE;
- presentatie Groningen Airport Eelde (NXT Airport en toelichting plannen m.b.t. waterstof);
- rondje langs de leden van de CRO luchthaven Eelde (update);
- overlegschemata 2023;
- rondvraag.

3.3 Werkgroep Vooroverleg

Op 18 februari 2021 is de werkgroep Vooroverleg ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de agenda en de bijbehorende stukken voor de overleggen van de CRO luchthaven Eelde voor te bereiden. Ter ondersteuning van de verdere professionalisering van de CRO luchthaven Eelde.

De werkgroep wordt gevormd door de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde, de vertegenwoordigers van de provincie Drenthe en Groningen Airport Eelde en de secretaris. De penningmeester van de SOCROLE is agenda lid.

Tijdens een overleg van de werkgroep worden alle concept stukken voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde besproken en wordt bekeken of er nog aanvullingen zijn op de agenda. Het overleg wordt voorbereidt, uitgewerkt en voorgezeten door de secretaris.

In 2022 hebben vier overleggen van de werkgroep vooroverleg plaatsgevonden op 26 januari 2022, 20 april 2022, 8 september 2022 en 3 november 2022.

3.4 Werkgroep CRO+

Op 18 februari 2021 is de werkgroep CRO+ ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de agenda en de bijbehorende stukken voor het overleg van de CRO+ voor te bereiden.

De werkgroep wordt gevormd door de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde, omwonenden vertegenwoordiger en vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde. Het overleg wordt voorbereidt, uitgewerkt en voorgezeten door de secretaris.

Op 26 januari 2022 en 21 september 2022 vonden de overleggen van de werkgroep plaats.

3.5 Overleg werkgroep Meldingenanalyse

Op 18 februari 2021 is de werkgroep Meldingenanalyse ingesteld. De werkgroep is ingesteld om de maand-, kwartaal- en jaarrapportages (opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE) te bespreken en analyseren. Signaleren van aandachtspunten voor verder onderzoek/trends/acties. Waar mogelijk verklaren van afwijkende aantallen en/of trends en acties omschrijven. Deze informatie wordt vervolgens gedeeld met de andere leden van de CRO luchthaven Eelde. Ter ondersteuning van de verdere professionalisering van de CRO luchthaven Eelde en het bevorderen van overleg tussen de leden.

De werkgroep wordt gevormd door een omwonenden vertegenwoordiger en vertegenwoordigers van de provincie Drenthe, provincie Groningen en Groningen Airport Eelde, de secretaris en als agenda lid de vertegenwoordiger van de KLM Flight Academy.

In 2022 hebben vijf overleggen plaatsgevonden van de werkgroep Meldingenanalyse op 3 februari 2022, 21 april 2022, 5 mei 2022, 15 september 2022 en 10 november 2022..

3.6 OSCRO

Het OSCRO is het landelijk secretarissenoverleg waar de secretarissen van de verschillende CRO's samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de ontwikkelingen bespreken. Er is een OSCRO smal met de secretarissen van de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis en een OSCRO breed met alle secretarissen van alle CRO's.

Op 1 augustus 2022 tijdens het overleg van de OSCRO smal zijn de volgende onderwerpen besproken:

- rol CRO's bij de participatie vanaf aanvraag van een luchthavenbesluit bij het ministerie en na vaststelling van een luchthavenbesluit bij monitoring evaluatie;
- gesprek Minister IenW met ombudsman en rondetafelgesprek na de zomer over (proces) klachtenbehandeling en aandachtspunten daarbij

Er heeft geen OSCRO breed overleg plaatsgevonden in 2022.

3.7 Workshop wijzigen luchtruim en vliegprocedures

Bijwonen workshop wijzigen luchtruim en vliegprocedures in Den Haag op 16 september 2022. Het doel van de bijeenkomst was om aan de hand van enkele presentaties en een casus bespreking inhoudelijke discussies te voeren met elkaar ter verduidelijking van de verschillende stappen in het proces, alsmede de rol en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen bij een wijziging in het luchtruim.

3.8 Rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer

Op 5 en 24 oktober 2022 hebben we in klein comité de rondetafelconferentie van 17 november 2022 voorbereid. De rondetafelconferentie is georganiseerd door minister Mark Harbers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, in aanwezigheid van de Nationale ombudsman Reinier van Zutphen. De Nationale ombudsman zet zich in voor het belang van een goede behandeling van meldingen. En voor wat omwonenden mogen verwachten als zij geluidsoverlast door vliegverkeer melden. Het doel van de bijeenkomst was kennis uitwisselen en de afhandeling van meldingen bij vliegtuigoverlast verbeteren. Naast de minister en ombudsman, zaten aan tafel: de meldpunten, de commissies regionaal overleg van luchthavens Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, Maastricht Aachen Airport, Eindhoven

Airport, Groningen Airport Eelde en Lelystad Airport, Luchtverkeersleiding Nederland, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Militaire Luchtvaart Autoriteit. Dit zijn partijen die betrokken zijn bij de afhandeling van de meldingen rond de luchthavens waar het Rijk bevoegd gezag is. Daarnaast is voor elke luchthaven een omwonende uitgenodigd en voor Luchthaven Schiphol twee omwonenden. De afhandeling van meldingen van geluidsoverlast van vliegverkeer en helderheid over wat daarmee gebeurt zijn belangrijke onderwerpen.

3.9 Overleg SOCROLE

Het bestuur van de SOCROLE bestaat uit de voorzitter en de secretaris van de CRO luchthaven Eelde en een penningmeester. Het bestuur bespreekt voornamelijk de financiën van de CRO luchthaven Eelde.

De overleggen hebben plaatsgevonden op 14 januari 2022 en 7 april 2022. Verdere afstemming heeft in 2022 digitaal plaatsgevonden.

3.10 Overige activiteiten

De CRO luchthaven Eelde stelt jaarlijks een jaarplan op voor het komende kalenderjaar. In 2022 heeft de CRO luchthaven Eelde een concept jaarplan opgesteld voor 2023.

In verband met de financiering heeft de CRO luchthaven Eelde voor het kalenderjaar 2023 een aanvraag tot subsidie ingediend bij het ministerie van IenW. Aan deze aanvraag ligt een concept begroting 2023 ten grondslag welke opgesteld is door de commissie.

De CRO luchthaven Eelde stelt daarnaast jaarlijks een verlag op over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar. In 2022 heeft de CRO luchthaven Eelde het jaarverslag 2021 opgesteld.

De commissieleden komen allen bijeen tijdens de openbare overleggen en het CRO+ overleg, waardoor afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is van belang om de onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken. Er is dan ook gebruik gemaakt van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie. De leden beschikken zo tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling vragen uitzetten en behandelen. Inloggen kan via de website van de commissie.

- het portaal is alleen voor leden, voorzitter, penningmeester en secretaris toegankelijk;
- op het portaal kan de agenda ingezien worden;
- voortgang van openstaande acties ingezien worden;
- documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop of tablet;
- documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website van de CRO luchthaven Eelde. De agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de agenda's geplaatst op de websites van de gemeente Tynaarlo en Groningen en de websites van de provincies Groningen en Drenthe.

De website van de CRO luchthaven Eelde geeft verder informatie over de rol van de commissie als platform voor overleg en relevante achtergrondinformatie. Het doel van de website is om bezoekers te informeren over de activiteiten en de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg. Daarnaast geeft de website een overzicht van de leden.

4 Financieel overzicht

4.1 Jaarrekening

De resultaten over 2022 zijn vastgelegd in de jaarrekening van de stichting. Voor een uitgebreid overzicht zie Bijlage III Jaarrekening 2022 stichting.

4.2 Staat van baten en lasten

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2022 CRO luchthaven Eelde			
BATEN	Realisatie 2022	Begroot 2022	Realisatie 2021
Subsidies			
CRO luchthaven Eelde			
Subsidie ministerie IenW	70.000	70.000	70.000
	70.000	70.000	70.000
Nog te ontvangen rentebaten			
Rentebaten	6	0	1
	6	0	1
Totaal baten	70.006	70.000	70.001
LASTEN	Realisatie 2022	Begroot 2022	Realisatie 2021
CRO luchthaven Eelde			
Vergoeding voorzitter	2.400	2.500	2.400
Administratieve ondersteuning	36.231	42.000	32.166
Bureau- en vergaderkosten	9.199	9.100	9.049
Kosten voor expertiseversterking	0	4.500	0
Kosten voor organisatie CRO+	2.123	4.000	0
Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	5.095	7.900	2.928
	55.048	70.000	46.543
Totaal lasten	€ 55.048	€ 70.000	€ 46.543
EXPLOITATIERESULTAAT	€ 14.958	-	€ 23.458

De egaliseringsreserve van de commissie bedroeg op 31 december 2021 € 28.959. De egaliseringsreserve mag maximaal 20 % van het jaarlijkse subsidiebedrag zijn, € 14.000. De egaliseringsreserve is € 14.959 te hoog.

Bijlage I Samenstelling CRO luchthaven Eelde 2022

Leden CRO luchthaven Eelde 2022:

Provincies:

Hans Roelofs	M.e.r.-coördinator provincie Groningen
Anneke Hiddema	Beleidsadviseur luchtvaart team verkeer en vervoer

Gemeenten:

Christian Kuperus	Beleidsmedewerker Stadsontwikkeling gemeente Groningen
Gerrit van Bruggen	Adviseur Economie gemeente Tynaarlo

Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde:

Michiel Adema	Teammanager LVNL Operations Eelde
---------------	-----------------------------------

Exploitant luchtvaartterrein:

Andries Poelstra	Airport Manager Groningen Airport Eelde
------------------	---

Omwonenden van de luchthaven:

Els Nijenhuis	Omwonenden gemeente Tynaarlo
Vacature	Omwonenden gemeente Groningen

Milieuorganisatie:

Tineke van den Berg	Lid werkgroep Bomen Ruimtelijke ordening Milieu, Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde
---------------------	--

Gebruikersorganisatie:

Mark Gerritsen	Head of Training KLM Flight Academy
----------------	-------------------------------------

De commissie werd voorgezeten door Mieke Damsma (benoemd met ingang van 1 september 2020).

Secretariaat en stichting in 2022:

Secretariaat:

A. Toxopeus	Secretaris
-------------	------------

Stichting:

M.F.V. Damsma	Voorzitter (vanaf 1 september 2020)
A. Toxopeus	Secretaris
J.A. Oostmeijer	Penningmeester (tot 1 juli 2022)

Bijlage II Activiteitenlijst 2022

Activiteit	Wanneer	Wie
Jaarverslag 2021	januari 2022	Secretaris.
Overleg van de stichting.	14 januari 2022 7 april 2022	Voorzitter, penningmeester en secretaris.
Overleg werkgroep Vooroverleg CRO luchthaven Eelde	26 januari 2022 20 april 2022 8 september 2022 3 november 2022	Aantal leden van de commissie, voorzitter, secretaris en penningmeester waar nodig.
Overleg werkgroep CRO+	26 januari 2022 21 september 2022	Voorzitter, aantal leden van de commissie en secretaris.
Overleg werkgroep Meldingenanalyse	3 februari 2022 21 april 2022 5 mei 2022 15 september 2022 10 november 2022	Aantal leden van de commissie en secretaris.
Overleg CRO luchthaven Eelde	17 februari 2022 17 mei 2022 22 september 2022 24 november 2022	Voorzitter, leden van de commissie, penningmeester en secretaris.
Overleg CRO+	29 maart 2022 25 oktober 2022	Secretaris en leden van de commissie.
Overleg OSCRO smal	1 augustus 2022	Secretaris.
Workshop wijzigen luchtruim en vliegprocedures	16 september 2022	Secretaris.
Rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer	17 november 2022	Voorzitter en secretaris.
Concept jaarplan inclusief begroting 2023	september 2022	Secretaris.

Voorbereiden overleggen	Voorafgaand aan elk overleg van de commissie en stichting	Secretaris.
Beantwoording schriftelijke vragen	Doorlopend proces	Secretaris.
Website actualiseren.	Doorlopend proces	Secretaris.

Bijlage III Jaarrekening 2022 stichting