



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarplan inclusief begroting CRO luchthaven Eelde 2024

Opgesteld door: Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Faciliteren van ontmoeting en overleg	4
2.1	Overleg CRO luchthaven Eelde	5
2.2	Overleg CRO+	5
2.3	Werkgroepen	5
2.3.1	Werkgroep Vooroverleg CRO	6
2.3.2	Werkgroep CRO+	6
2.3.3	Werkgroep Meldingenanalyse.....	6
2.4	Overige bijeenkomsten en overleggen	7
3	Overlegpunten 2024	8
3.1	Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE	8
3.2	Luchtruimherziening	8
3.3	Luchtvaartnota 2020-2050.....	9
3.4	Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)	9
3.5	Handhavingsrapportage	10
3.6	Natuurcompensatie baanverlenging	10
3.7	Voortgang positionering GAE.....	10
3.8	NXT Airport	10
3.9	Remote tower.....	10
3.10	Satellietnavigatie.....	11
3.11	Drones	11
3.12	Voortgang luchthavenbesluit	12
4	Communicatie	13
4.1	Interne communicatie	13
4.2	Externe communicatie	13
5	Personele invulling CRO luchthaven Eelde	14
5.1	Voorzitter.....	14
5.2	Secretariaat	14
5.3	Controle financiën	15
6	Begroting 2024 CRO luchthaven Eelde	16
6.1	Baten (dekkingsplan).....	16
6.2	Lasten (kosten)	17

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde), inclusief geplande activiteiten en de bijbehorende begroting, dat jaarlijks wordt herzien en bijgewerkt.

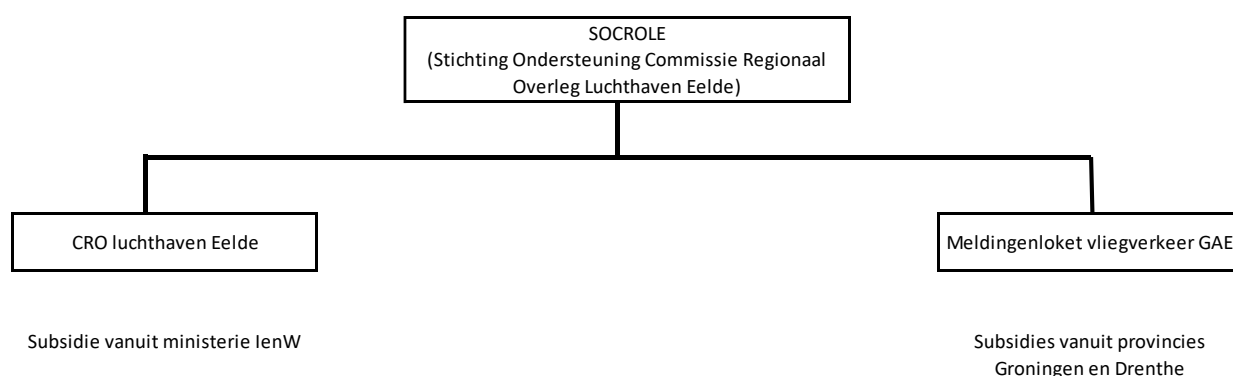
De CRO luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Opgericht op basis van de Regeling Commissie Regionaal Overleg Burgerluchthavens van Nationale Betekenis, die op 22 augustus 2012 in werking is getreden. Deze regeling beschrijft de taken, samenstelling en werkwijze van de commissie. Daarnaast geldt er een notitie Richtlijnen voor financiering van de CRO's.

De CRO luchthaven Eelde heeft tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

De CRO luchthaven Eelde bestaat uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Groningen en Tynaarlo, de luchthaven Eelde (Groningen Airport Eelde), Luchtverkeersleiding Nederland, milieuorganisatie (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde, IVN), gebruikersorganisatie (KLM Flight Academy) en bewonersvertegenwoordigers. Leden worden voorgedragen door de organisaties die zij vertegenwoordigen en benoemd door de voorzitter voor maximaal 4 jaar, met eenmalige herbenoeming van maximaal 4 jaar¹.

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. De secretaris biedt ondersteuning aan de CRO Luchthaven Eelde.

Omdat de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (SOCROLE) ingesteld.



¹ Bij de evaluatie in 2018 van de CRO's heeft de voorzitter het volgende voorgesteld: "schrappen van artikel 8 lid 5 van de Regeling Commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis. Het is prima dat de benoeming van de voorzitter geschiedt voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren, maar de meeste leden hebben zitting omdat het functie gebonden is. Benoeming van leden voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren is dan ook redelijk lastig en overbodig."

2 Faciliteren van ontmoeting en overleg

‘In de Luchtvaartnota 2020-2050, waarmee de ministerraad op voorstel van minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft ingestemd, zijn de randvoorwaarden vastgelegd waarbinnen de luchtvaart in Nederland zich de komende decennia kan ontwikkelen. Het kabinet wil een veilige luchtvaart, gericht op een sterk netwerk met rechtstreekse verbindingen naar de rest van de wereld. Een luchtvaart die minder hinder oplevert voor de mensen in de omgeving van luchthavens en die schoner is. Groei is als de sector zich herstelt van de huidige crisis geen vanzelfsprekendheid meer, maar zal moeten worden verdiend op basis van concrete maatregelen die genomen zijn voor hinderbeperking en verduurzaming.’

Bron: Rijksoverheid

In de Luchtvaartnota 2020-2050 is onder 8.2.1 Rol van de bestaande overlegorganen het volgende opgenomen over de CRO's:

“In de huidige situatie kan de Rijksoverheid advies vragen over de ontwikkeling van Schiphol aan de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De Commissies Regionaal Overleg (CRO's) zijn het overlegorgaan voor de andere luchthavens. Het Rijk versterkt de rol van de CRO's en de ORS in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens. Het kabinet wil dit doen in nauwe samenspraak met betrokkenen. De uitwerking van de permanente overlegstructuur naar aanleiding van de Proefcasus Eindhoven dient hierbij als inspiratie. Voor de toekomstige vormgeving van de ORS zijn de uitkomsten van de evaluatie die wordt uitgevoerd door Van Geel van grote betekenis. Verder zal het advies van de Commissie governance en participatie onder leiding van dhr. Cohen worden benut.

Commissies Regionaal Overleg (CRO's)

Alle luchthavens met een luchthavenbesluit hebben overlegplatforms waar belanghebbenden elkaar spreken over het gebruik van de luchthavens. Bij de burgerluchthavens zijn dit Commissies Regionaal Overleg. Daarin zitten gemeenten, provincie, vliegveld, omwonenden en milieuorganisaties samen met elkaar aan tafel. De CRO is het platform om de ambities van de luchthaven te bespreken en afspraken te maken over bijvoorbeeld:

- geluidsoverlast
- klachtenafhandeling
- duurzaamheid
- regionale inbedding

Om deze rol te kunnen invullen, investeert het Rijk in het verder professionaliseren van de CRO's en het opleiden van de deelnemers. De wettelijke status van de CRO's wordt niet veranderd. Wel verhoogt het Rijk de subsidie van de CRO's. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+). Het Rijk overlegt met de voorzitters of de CRO's extra taken moeten en kunnen krijgen. Bijvoorbeeld voor het beoordelen van maatregelen die de hinder van een luchthaven kunnen beperken. Daarnaast bespreekt het Rijk de rol van de voorzitters. Die zijn immers cruciaal voor het goed functioneren van de CRO's.”

Hoewel op het moment van opstellen van dit jaarplan nog niet bekend is wat de uiteindelijke consequenties voor de CRO's zullen zijn, wordt er wel al zoveel mogelijk op geanticipeerd. De CRO luchthaven Eelde verwacht in het najaar van 2023 meer duidelijkheid te krijgen over de rol van de voorzitter en bijbehorende taken en financiering.

2.1 Overleg CRO luchthaven Eelde

De CRO luchthaven Eelde fungeert als structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de CRO luchthaven Eelde onder leiding van een onafhankelijke voorzitter. In 2024 staan vier overleggen gepland, waarbij de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

- Opstellen van een jaarplanning;
- Vastleggen van de overleglocatie en faciliteiten;
- Voorbereiden van de agenda en stukken, verslaglegging en het bewaken van afspraken.

Tenzij de commissie anders beslist, zijn de vergaderingen van de CRO luchthaven Eelde openbaar.

Voor de professionalisering van de CRO luchthaven Eelde wordt er zoals gebruikelijk een beroep gedaan op de zittende leden om eventuele vragen van andere leden te beantwoorden. Bovendien is het ministerie van IenW voornemens om vaker kennisbijeenkomsten te organiseren voor CRO leden over kerndossiers van de luchtvaart.

2.2 Overleg CRO+

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkeling en operatie van een luchthaven is de afgelopen jaren gegroeid, ook voor gemeentes verder weg van de luchthaven en andere belangstellenden. Om deze partijen te kunnen horen en te kunnen informeren vraagt het ministerie van IenW de CRO's om minste één keer per jaar een CRO+ overleg te organiseren.

De CRO voorzitters hebben bij het ministerie van IenW gevraagd om ondersteuning bij de organisatie van het CRO+ overleg. Het ministerie van IenW heeft aangegeven mee te willen denken met de invulling van een CRO+ overleg.

Vanwege de ontwikkelingen in de luchtvaart en op Groningen Airport Eelde, zijn er in 2024 twee CRO+ overleggen gepland vanuit de CRO luchthaven Eelde.

2.3 Werkgroepen

Om de professionalisering van de CRO luchthaven Eelde te ondersteunen en het overleg tussen de commissieleden te verbeteren, zijn er sinds 2021 drie werkgroepen actief:

- Vooroverleg CRO;
- CRO+;
- Meldingenanalyse.

De werkgroepen zijn ingesteld door de leden van de CRO luchthaven Eelde. Per werkgroep zijn leden en een voorzitter benoemd. De taken, opdrachten en de duur van hun activiteit zijn vastgesteld. Zo nodig zijn faciliteiten en middelen toegekend. Een werkgroep kan, na goedkeuring van de commissie, voor de uitoefening van haar taak extern advies inwinnen.

2.3.1 Werkgroep Vooroverleg CRO

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt de agenda en bijbehorende agendastukken voor de CRO luchthaven Eelde overleggen voor.

Leden: de voorzitter, secretaris en leden van de CRO luchthaven Eelde een vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde en de provincie Drenthe.

De werkgroep leden houden ongeveer vier weken voor het CRO luchthaven Eelde overleg een digitale vergadering.

Tijdens een vergadering van de werkgroep worden alle concept stukken voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde besproken en wordt gekeken of er nog toevoegingen aan de agenda zijn.

In 2024 zal de werkgroep vier digitale vergaderingen houden, die worden voorbereid en voorgezeten door de secretaris. Indien nodig past de secretaris de agenda en gerelateerde documenten aan na deze vergaderingen.

2.3.2 Werkgroep CRO+

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt de CRO+ overleggen voor. Er zijn twee CRO+ overleggen gepland voor 2024. In voorbereiding hierop zal de werkgroep bijeen komen (digitaal of fysiek) voor de organisatie van deze overleggen.

Leden: voorzitter, secretaris, omwonenden vertegenwoordiger en een vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde.

De secretaris bereidt de vergadering voor en fungeert als voorzitter.

De secretaris stelt naar aanleiding van deze vergadering de agenda op voor het CRO+ overleg met eventueel bijbehorende agendastukken. Na een vergadering van de werkgroep CRO+ wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

2.3.3 Werkgroep Meldingenanalyse

Deze werkgroep is opgericht tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde op 18 februari 2021.

Taak: De werkgroep is belast met het bespreken en analyseren van de maand-, kwartaal- en jaarrapportages die zijn opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE. De werkgroep signaleert aandachtspunten voor verdere onderzoeken, trends en acties. De secretaris houdt een actielijst bij van de vergadering. Na een vergadering van de werkgroep Meldingenanalyse wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Leden: secretaris van de CRO luchthaven Eelde, IVN Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), Groningen Airport Eelde, omwonenden vertegenwoordiger, provincie Groningen en provincie Drenthe. Agenda lid: KLM Flight Academy.

De secretaris bereidt de vergadering voor en fungeert als voorzitter.

2.4 Overige bijeenkomsten en overleggen

De CRO luchthaven Eelde streeft naar continu overleg met eigenaren van luchtvaartuigen.

De CRO Luchthaven Eelde neemt deel aan de Platformavond Mobiel Medisch Team, wanneer deze wordt georganiseerd.

De secretaris neemt deel aan het Overleg van Secretarissen Commissies Regionaal Overleg (OSCRO), welke twee keer per jaar wordt georganiseerd. Verder neemt de secretaris deel aan de bijeenkomsten van de CRO's van nationale betekenis, die eveneens tweemaal per jaar plaatsvinden.

Daarnaast zal de CRO luchthaven Eelde deelnemen aan andere relevante bijeenkomsten en overleggen indien nodig.

3 Overlegpunten 2024

Onderstaand de overlegpunten welke in ieder geval gepland staan voor 2024.

3.1 Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE

Omwonenden hebben de mogelijkheid om bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE hindermeldingen te registreren met betrekking tot vliegverkeer op, van en/of naar Groningen Airport Eelde.

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt en gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen en valt onder de SOCROLE. Het meldingenloket vliegverkeer GAE is onafhankelijk en maakt geen deel uit van Groningen Airport Eelde.

De maand-, kwartaal- en jaarrapportages worden behandeld tijdens de vergaderingen van de werkgroep Meldingenanalyse en voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde.

Website Meldingenloket vliegverkeer GAE: www.tmaeelde.nl.

3.2 Luchtruimherziening

“Vijf partners werken in het programma Luchtruimherziening samen om het luchtruim klaar te maken voor de toekomst:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
- Ministerie van Defensie
- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
- Koninklijke Luchtmacht
- Eurocontrol/Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC)

De Rijksoverheid en de organisaties voor luchtverkeersleiding maken samen een nieuwe indeling van het luchtruim. Daarin leggen zij vast wie wanneer en waar vliegt. De luchtruimherziening heeft drie doelen:

- Het eerste doel gaat over een efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers.
- Het tweede doel zorgt voor de verduurzaming van het luchtruim zodat de impact van vliegen op de omgeving wordt verminderd. Daarbij gaat het vooral om geluidhinder en emissies van CO₂, (ultra)fijnstof en stikstof.
- Het derde doel richt zich op de verruiming van de civiele capaciteit en militaire missie effectiviteit, onder andere vanwege de F-35. De vervanging van de F-16 door de F-35 is een besluit uit 2013. Deze vervanging is een vaststaand gegeven voor de luchtruimherziening. Verruiming van militaire missie effectiviteit is nodig om te kunnen voldoen aan de grondwettelijke taken van Defensie. De verruiming van de civiele capaciteit is nodig om een duurzamere afhandeling van het luchtverkeer te bereiken. Bij onvoldoende capaciteit moet het vliegverkeer omvliegen en treden vertragingen op.”

De herziening van het luchtruim is van betekenis voor vele partijen, niet alleen in de lucht maar ook op de grond. Daarom is besloten om de omgeving vanaf de start gericht en actief bij het programma Luchtruimherziening te betrekken.

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening via de [link](#).

Informele participatie wordt ook gevraagd aan de CRO luchthaven Eelde.

De onderzoeks- en verkenningssfasen zijn reeds afgerond. Het programma bevindt zich momenteel in de ontwerp- en realisatiefase. Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het programma Luchtruimherziening blijven volgen.

3.3 [Luchtvaartnota 2020-2050](#)

In november 2020 heeft het ministerie van IenW de definitieve door het kabinet vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Passage uit de Luchtvaartnota:

“De Luchtvaartnota 2020-2050 zet een nieuwe koers uit naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld. Deze koers geeft houvast voor alle partijen die betrokken zijn bij de luchtvaart. Het biedt een agenda met heldere doelen en een concrete aanpak voor de komende jaren.”

In de [Luchtvaartnota 2020-2050](#) staan plannen om de voordelen van de luchtvaart te houden of te verbeteren. En om de nadelen te verminderen. Daarbij staan 4 publieke belangen centraal:

- Leefomgeving;
- Internationale bereikbaarheid;
- Veiligheid;
- Duurzaamheid.

Vanuit de CRO zullen we de voortgang van de Luchtvaartnota 2020 – 2050 blijven volgen.

3.4 [Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid \(PAMV\)](#)

Het ministerie van IenW is in 2018 een programma gestart voor het verbeteren van berekeningen en de metingen van vliegtuiggeluid. De Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) moet ervoor zorgen dat in de toekomst de manieren waarop informatie over vliegtuiggeluid wordt gemeten en berekend voor iedereen betrouwbaar en herkenbaar zijn. Deze informatie is vervolgens de basis voor beleidskeuzes.

De PAMV bestaat uit drie fasen:

1. Een verkenning;
2. De uitwerking;
3. De realisatie.

In de eerste fase van dit programma hebben het RIVM, het NLR en het KNMI onderzocht hoe het meten en berekenen van vliegtuiggeluid verbeterd kan worden. Ze hebben ook gekeken hoe het draagvlak voor de werkwijze vergroot kan worden. De tweede fase van de PAMV is gestart in 2020. De eerste resultaten van de tweede fase van de PAMV zijn gereed. In een volgende fase van PAMV wordt de nationale meetstrategie op regionaal niveau uitgewerkt. Meer informatie op de website van het [RIVM](#).

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de PAMV blijven volgen.

3.5 Handhavingsrapportage

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat de luchthavens en de op de luchthavens opererende luchtvaartmaatschappijen binnen de vastgestelde milieunormen en milieuregels blijven. Deze normen en regels voor de nationale luchthavens vloeien voort uit de Wet luchtvaart en staan in omzettingsregelingen/luchthavenbesluiten.

Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet de ILT jaarlijks verslag aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat in de vorm van een handhavingsrapportage.

Deze handhavingsrapportage wordt besproken tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

3.6 Natuurcompensatie baanverlenging

Naar aanleiding van de baanverlenging op GAE zijn er diverse maatregelen ter compensatie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming en de Ecologische Hoofdstructuur. De aanleg van de baanverlenging was in 2013. Jaarlijks vindt er overleg plaats tussen Groningen Airport Eelde en Instituut voor Natuurbeschermingseducatie (IVN) met betrekking tot de natuurcompensatie. Daarnaast wordt jaarlijks een verslag Monitoringsplan opgesteld.

De CRO luchthaven Eelde zal de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen. Het verslag Monitoringsplan zal worden geagendeerd voor een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

3.7 Voortgang positionering GAE

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de positionering van de luchthaven blijven volgen.

3.8 NXT Airport

In 2021 is Groningen Airport Eelde gestart met het innovatie- en duurzaamheidsinitiatief NXT Airport. Samen met partners als New Energy Coalition, Holthausen, Saab, PEN EM, KLM Flight Academy, Dronehub GAE en NHL-Stenden Hogeschool wordt binnen NXT Airport gewerkt aan projecten gericht op innovatie en educatie met de focus op de verduurzaming van de luchtvaart. Zo wordt er binnen NXT Airport bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijkheden en kansen voor een emissieloze afhandeling, waterstof tankstation en GAE als “Hydrogen Valley Airport”. NXT Airport is een living lab.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het initiatief NXT Airport blijven volgen.

3.9 Remote tower

De fysieke luchtverkeersleiding van Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport verplaatst naar Schiphol Oost. LVNL maakt hiervoor gebruik van de remote tower technologie. Dit betekent dat de luchtverkeersleiders vanuit het remote tower center op Schiphol Oost het aankomende en vertrekkende vliegverkeer op deze luchthavens gaan begeleiden.

De cameramast is in 2021 op zijn plek gehesen. Daarna kon gestart worden met de periode van aanleg van de technische infrastructuur en het uitvoerig testen van de systemen. Groningen Airport Eelde is de eerste luchthaven waar LVNL op deze innovatieve manier

luchtverkeersleiding gaat geven. Met behulp van de camera's op de mast hebben luchtverkeersleiders straks via beeldschermen live zicht op het luchthaventerrein en het nabije luchtruim.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de remote tower blijven volgen.

3.10 Satellietnavigatie

LVNL is in augustus 2021 overgeschakeld op innovatieve satellietnavigatie. Hiermee navigeren vliegtuigen niet via fysieke bakens op de grond, maar met een gps-signaal van satellieten van en naar de start- en landingsbanen. Bij satellietnavigatie gebruikt de piloot van een vliegtuig voorgeprogrammeerde punten in de navigatiecomputer.

Met de overstap naar satellietnavigatie zorgt LVNL ervoor dat het ontwerp van vliegroutes flexibeler wordt. Doordat LVNL bij het ontwerpen van nieuwe vliegroutes niet meer afhankelijk is van navigatiebakens op de grond, wordt het mogelijk efficiëntere vliegroutes te ontwikkelen.

LVNL blijft wel investeren in navigatiebakens op de grond, zodat vliegtuigen die niet kunnen navigeren op satellietnavigatie, veilig kunnen blijven navigeren. Ook bij een eventuele storing in de satellietnavigatie dienen de navigatiebakens op de grond als één van de back-up systemen. De bakens bij Eelde zijn recent vervangen.

Satellietnavigatie wordt wereldwijd in stappen geïntroduceerd, in Europa mede gestimuleerd door Europese wetgeving.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van satellietnavigatie blijven volgen.

3.11 Drones

DroneHub Noord-Nederland is een initiatief van de drie Noordelijke provincies, Groningen, Friesland en Drenthe en laat zich vertegenwoordigen door experts uit de branche zelf.

Groningen Airport Eelde is de eerste Europese, gecontroleerde luchthaven waar vliegen met onbemande luchtvaartuigen, zoals drones, is toegestaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. Hierdoor kan de DroneHub Noord-Nederland (DroneHub NNL) onderzoeken hoe drones volledig geïntegreerd kunnen worden in het reguliere vliegverkeer.

De Stichting DroneHub Noord-Nederland is gevestigd op Groningen Airport Eelde. In de stichting werken bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen om drone-business te ontwikkelen, te faciliteren en om innovatieve oplossingen te onderzoeken op het gebied van drones.

In oktober 2021 is de eerste officiële 'beyond visual line of sight (BVLOS)' vlucht uitgevoerd op een gecontroleerde luchthaven. Dit houdt in dat er buiten het directe zicht gevlogen is in het luchtruim welke door de luchtverkeersleiding wordt beheerd.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de ontwikkelingen m.b.t. de DroneHub Noord-Nederland volgen.

3.12 Voortgang luchthavenbesluit

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt de regels op voor luchthavens van nationale betekenis. Deze regels staan in een luchthavenbesluit. Zo bepaalt het luchthavenbesluit welk gebied voor de luchthaven bestemd is. En de regels voor het gebruik van de luchthaven.

Informatie over de procedure van de aanvraag via [link](#).

Update 2021: De aanvraag van het luchthavenbesluit is gestopt, er moet opnieuw een luchthavenbesluit aangevraagd worden.

Update 2022: Uitspraak Raad van State, de Kroon i.c. minister van IenW krijgt tot 1 januari 2025 de gelegenheid alsnog een luchthavenbesluit te nemen en dit vervolgens op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken.

Update 2023: Het ministerie van IenW en Groningen Airport Eelde organiseerden op 5 oktober 2023 gezamenlijk een informatiemarkt over de procedure om tot een luchthavenbesluit te komen en de mogelijkheden tot participatie in deze procedure. Planning:

- Eind 2023: aanvraag Luchthavenbesluit Eelde
- Media 2024: zienswijze indienen ontwerp Luchthavenbesluit Eelde
- Eind 2024: vaststellen Luchthavenbesluit Eelde

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het luchthavenbesluit blijven volgen.

4 Communicatie

De commissieleden communiceren onderling via een digitaal portaal, daarnaast is er voor de externe communicatie een website (<https://www.croelde.nl/>).

4.1 Interne communicatie

De Commissieleden komen in principe viermaal per jaar bijeen, waardoor tussentijdse afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is dan ook van belang om onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van de persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken.

Met behulp van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie beschikken leden tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling samenwerken aan documenten. Het portaal is te bereiken via de website van de CRO luchthaven Eelde.

Portaal:

- Het portaal is alleen voor leden toegankelijk;
- De documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop of tablet;
- De documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden.

4.2 Externe communicatie

De externe communicatie verloopt via de website van de CRO luchthaven Eelde: <https://www.croelde.nl/>. Op deze website staat onder andere:

- Informatie over de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg;
- Een actueel overzicht van relevant nieuws;
- Een bibliotheek met relevante achtergronddocumenten.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website. De uitnodigingen, agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de uitnodigingen en agenda's geplaatst op de websites en weekbladen van de gemeente Tynaarlo en Groningen.

Er is een e-mail adres beschikbaar (info@croelde.nl) en er kan eventueel post gezonden worden.

5 Personele invulling CRO luchthaven Eelde

De regelgeving schrijft voor dat de CRO luchthaven Eelde een secretariaat heeft. Dit secretariaat ondersteunt de commissieleden en het overleg. Het voert secretariële taken uit en neemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

5.1 Voorzitter

De onafhankelijk voorzitter wordt door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat benoemd voor een periode van vier jaar, met de mogelijkheid van herbenoeming voor nog eens vier jaar.

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen, CRO+ en SOCROLE;
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie (zoals de pers);
- Ziet toe op juistheid, rechtmatigheid en doelmatigheid;
- Ziet er op toe dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is;
- Accordeert facturen alvorens ze betaald worden.

Zoals in “2 Faciliteren van ontmoeting en overleg” aangegeven verwacht de CRO luchthaven Eelde in het najaar van 2023 meer duidelijkheid te krijgen over de rol van de voorzitter en bijbehorende taken en financiering.

5.2 Secretariaat

Taken:

- Plannen, voorbereiden en verslagleggen van de overleggen;
- Monitoren van de gemaakte afspraken tijdens de overleggen en, indien nodig, deze verder uitwerken in het jaarplan en/of de begroting van de CRO luchthaven Eelde;
- Opstellen van het activiteitenplan (jaarplan) inclusief de begroting en het monitoren hiervan gedurende het kalenderjaar;
- Het opstellen van de jaarrekening;
- Medewerking aan en eventueel verslaglegging bij (tijdelijke) werkgroepen/bijeenkomsten;
- Uitvoeren van secretariële werkzaamheden, zoals agendabeheer, postverwerking, administratie en telefoonafhandeling;
- Fungeren als eerste aanspreekpunt van de commissie voor zowel leden als niet-leden (interne communicatie);
- Verantwoordelijk voor de uitvoering van de communicatie van de CRO luchthaven Eelde;
- Zorgen voor een ordentelijke bedrijfsvoering en administratie;
- Opzetten en beheren van een archief zowel fysiek als digitaal en verzorgen van de back-up van het netwerk;
- Opzetten en beheren van het leden- en adressenbestand CRO luchthaven Eelde;
- Deelname aan het Omgevingsplatform, het OSCRO, bijeenkomsten van CRO's van nationale betekenis en eventuele andere overleggen/bijeenkomsten;
- Up to date houden van de website en digitale portaal;
- Beheren van de financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen, boeken en betalen van facturen, verzorgen van de financiële administratie en –processen.

Functievervulling: Op basis van inhuur (uurtarief).

5.3 Controle financiën

Taken:

- Beoordelen van ingediende rekeningen in vergelijking met de begroting;
- Beoordelen van mutaties bankafschriften in vergelijking met het financieel jaarverslag;
- Bespreken of bijwonen jaarvergadering SOCROLE.

6 Begroting 2024 CRO luchthaven Eelde

De activiteiten van de CRO luchthaven Eelde zijn omschreven in dit jaarplan. In dit hoofdstuk de begroting 2024, de financiële vertaling van het jaarplan 2024. Deze begroting staat los van het Meldingenloket vliegverkeer GAE.

BEGROTING 2024	
BATEN (dekkingsplan)	Begroting 2024
01 Bijdrage ministerie van IenW	€ 70.000
Totaal baten	€ 70.000
LASTEN (kosten)	Begroting 2024
1 Vergoeding voorzitter	€ 2.500
2 Administratieve ondersteuning	€ 45.600
3 Bureau- en vergaderkosten	€ 9.000
4 Kosten voor expertiseversterking	€ 3.000
5 Kosten voor organisatie CRO+	€ 4.000
6 Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	€ 5.900
Totaal lasten	€ 70.000
Totaal resultaat	€ 0

6.1 Baten (dekkingsplan)

BATEN (dekkingsplan)	Begroting 2024
01 Bijdrage ministerie van IenW	€ 70.000
Totaal baten	€ 70.000

Zolang de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat daarin voorziet, kan de CRO luchthaven Eelde voor het uitvoeren van haar wettelijke taak een subsidie aanvragen bij het ministerie van IenW.

Naar aanleiding van de aangenomen motie Paternotte (D66) en Amhaouch (CDA) (TK, 31936, nr. 548) heeft het Rijk de subsidie van de CRO's verhoogd naar € 70.000 met ingang van 2021 (voorgaande jaren was er subsidie van € 35.000 mogelijk).

Conform de subsidieregeling CRO's wordt voor de CRO luchthaven Eelde een subsidie van € 70.000 aangevraagd.

6.2 Lasten (kosten)

1. Vergoeding voorzitter	Begroting 2024
1.1 Vergoeding onafhankelijk voorzitter op grond van Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies. Op basis van artikel 4 Besluit en arbeidsduurfactor van 2 %.	€ 2.500
Totaal	€ 2.500

- 1.1 Het betreft de vergoeding voor het uitvoeren van de wettelijke taken van de CRO luchthaven Eelde door de onafhankelijk voorzitter.

In het najaar van 2023 wordt verwacht dat er meer inzicht zal zijn in de rol van de voorzitter, inclusief de verantwoordelijkheden en financiële regeling. Voorlopig wordt er uitgegaan van de vastgestelde vergoeding.

2. Administratieve ondersteuning	Begroting 2024
2.1 Secretariaatskosten	€ 45.600
Totaal	€ 45.600

- 2.1 Het betreft de kosten voor de administratieve ondersteuning door een secretaris (op basis van inhuur). Voor een overzicht van de secretariële werkzaamheden zie 5.2 Secretariaat.

3. Bureau- en vergaderkosten	Begroting 2024
3.1 Kantoorkosten, huisvesting, hosting website/portaal.	€ 9.000
Totaal	€ 9.000

- 3.1 Het betreft de kosten met betrekking tot onder andere werkplek, computer en software, kopieer- en printkosten, internetkosten, archivering (digitaal), domeinkosten, website en portaal, dataverkeer, back-up en opslag.

4. Kosten voor expertiseversterking	Begroting 2024
4.1 Kennisontwikkeling van de (burger)leden	€ 3.000
Totaal	€ 3.000

- 4.1 Het betreft kosten van activiteiten voor de vertegenwoordigers van de omwonenden en milieuorganisatie ten behoeve van kennisontwikkeling (onder andere bijeenkomsten, presentaties door externe partijen). Maximaal € 1.500 per persoon, het betreft drie leden.

5. Kosten voor organisatie CRO+	Begroting 2024
5.1 Organiseren van twee CRO+ bijeenkomsten	€ 4.000
Totaal	€ 4.000

- 5.1 Het betreft de kosten van de organisatie van twee brede bijeenkomsten (CRO+) met de leden van de CRO luchthaven Eelde én met gemeenten en andere belanghebbenden die ook worden geraakt door de luchthaven.

6. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	Begroting 2024
6.1 Vergoeding (burger)leden	€ 3.900
6.2 Reiskosten voorzitter	€ 600
6.3 Bankkosten	€ 200
6.4 Kascontrole	€ 1.200
Totaal	€ 5.900

- 6.1 Het betreft de vergoeding (vacatiegelden) van de (burger)leden inzake CRO overleggen en bijeenkomsten, inclusief die van de werkgroepen.
- 6.2 Het betreft de geschatte reiskosten van de voorzitter.
- 6.3 Het betreft de kosten bij de Rabobank.
- 6.4 Kosten kascontrole. Voor een overzicht van de werkzaamheden zie 5.3 Controle financiën.