



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Juni 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 juni van enig jaar tot 1 juni van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen juni Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	34	33	0	67	1,08%	33	33	0	66	1,06%
03 Taxivlucht	25	30	0	55	0,89%	32	43	0	75	1,21%
04 Rondvlucht	0	0	6	6	0,10%	0	0	10	10	0,16%
05 Positievlucht	25	24	0	49	0,79%	36	28	0	64	1,03%
06 Incidentele chartervlucht	5	5	0	10	0,16%	9	7	0	16	0,26%
11 Survey-/Fotovlucht	18	15	31	64	1,03%	12	10	24	46	0,74%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	0	2	0	2	0,03%
15 MMT-helikoptervlucht	3	4	306	313	5,06%	3	3	292	298	4,79%
16 Ambulance vluchten	8	7	0	15	0,24%	9	9	0	18	0,29%
20 Zakenvlucht	27	23	20	70	1,13%	25	25	40	90	1,45%
21 Privevlucht	229	231	604	1.064	17,19%	213	208	614	1.035	16,64%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	3	1	24	28	0,45%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,03%	1	1	0	2	0,03%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	0,10%	1	1	0	2	0,03%
27 Overheidsvlucht	1	1	0	2	0,03%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	122	120	3.592	3.834	61,94%	164	163	3.634	3.961	63,68%
29 Lesvluchten overig	96	96	437	629	10,16%	87	88	322	497	7,99%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,06%	5	5	0	10	0,16%
Totaal	599	595	4.996	6.190	100,00%	633	627	4.960	6.220	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten juni GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	34	33	0	67	87,01%	33	33	0	66	80,49%
06 Incidentele chartervlucht	5	5	0	10	12,99%	9	7	0	16	19,51%
Totaal	39	38	0	77	100,00%	42	40	0	82	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten juni GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	25	30	0	55	28,21%	32	43	0	75	33,63%
04 Rondvlucht	0	0	6	6	3,08%	0	0	10	10	4,48%
11 Survey-/Fotovlucht	18	15	31	64	32,82%	12	10	24	46	20,63%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	0	2	0	2	0,90%
20 Zakenvlucht	27	23	20	70	35,90%	25	25	40	90	40,36%
Totaal	70	68	57	195	100,00%	69	80	74	223	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten juni GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	122	120	3.592	3.834	85,91%	164	163	3.634	3.961	88,85%
29 Lesvluchten overig	96	96	437	629	14,09%	87	88	322	497	11,15%
Totaal	218	216	4.029	4.463	100,00%	251	251	3.956	4.458	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten juni GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	8	7	0	15	60,00%	9	9	0	18	81,82%
25 Politievlucht	1	1	0	2	8,00%	1	1	0	2	9,09%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	24,00%	1	1	0	2	9,09%
27 Overheidsvlucht	1	1	0	2	8,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	13	12	0	25	100,00%	11	11	0	22	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer juni GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	25	24	0	49	4,39%	36	28	0	64	5,63%
21 Privevlucht	229	231	604	1.064	95,26%	213	208	614	1.035	91,03%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	3	1	24	28	2,46%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,36%	5	5	0	10	0,88%
Totaal	256	257	604	1.117	100,00%	257	242	638	1.137	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen juni

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
juni	52	13	173	238
Totaal	52	13	173	238

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen juni eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	86	17	70	173
2021	126	23	155	304
2020	171	67	0	238
2019	62	12	0	74
2018	103	5	0	108
Totaal	548	124	225	897

Tabel 9 Aantal melders en meldingen juni

	juni 2023	juni 2022	juni 2021	juni 2020	juni 2019
Totaal aantal melders	36	49	49	20	24
Totaal aantal meldingen	238	173	304	238	74

Tabel 10 Meldingen per melder juni 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	92	92
1	54	54
1	17	17
1	10	10
1	9	9
1	7	7
1	5	5
3	4	12
2	3	6
2	2	4
22	1	22
36	Totaal	238

Tabel 11 Meldingen per melder juni 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	16	16
1	15	15
1	10	10
1	8	8
1	7	7
1	6	6
4	4	16
7	3	21
4	2	8
27	1	27
49	Totaal	173

Tabel 12 Aantal meldingen juni over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2023			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	6	1	146	153
Haren	8	3	17	28
Yde	1	0	10	11
Glimmen	6	4	0	10
Paterswolde	5	1	0	6
Oosterwolde	3	1	0	4
Eext	4	0	0	4
Norg	2	1	0	3
Veenhuizen	3	0	0	3
De Punt	3	0	0	3
Eelderwolde	2	0	0	2
Usquert	2	0	0	2
Groningen	1	1	0	2
Donderen	1	0	0	1
Vries	1	0	0	1
Adorp	1	0	0	1
Marwijksoord	1	0	0	1
Bad Nieuweschans	0	1	0	1
Uithuizen	1	0	0	1
Kropswolde	1	0	0	1
Totaal	52	13	173	238

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	92	92
1	54	54
1	5	5
2	1	2
5	Totaal	153

Tabel 14 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	17	17
1	9	9
2	1	2
4	Totaal	28

Tabel 15 Melders Yde

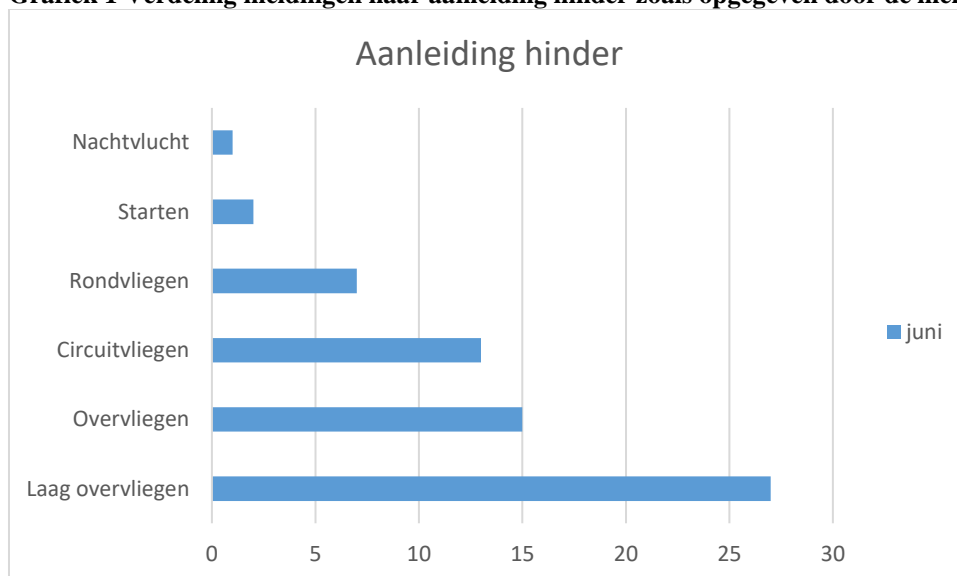
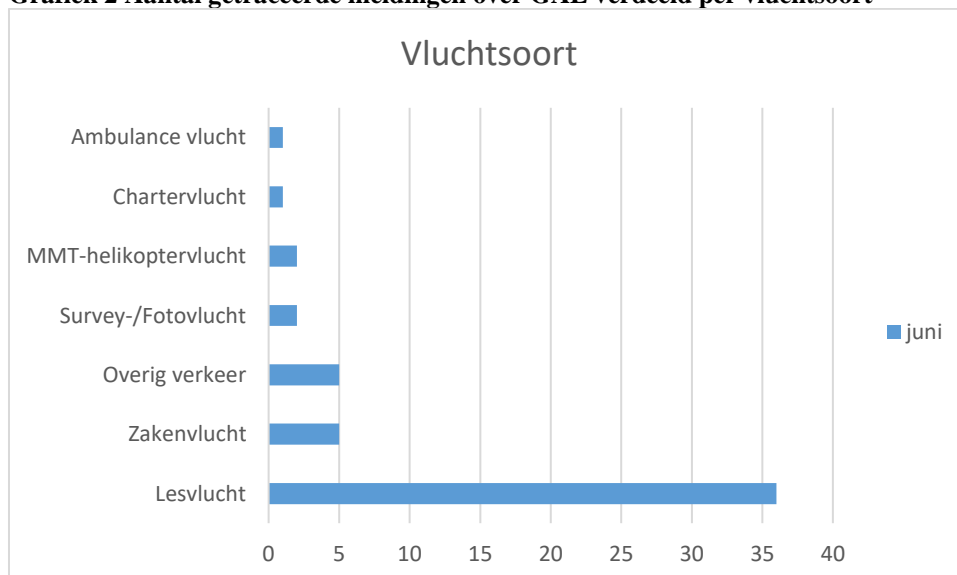
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	1	1
2	Totaal	11

Tabel 16 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
3	1	3
4	Totaal	10

Tabel 17 Melder Paterswolde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
2	1	2
3	Totaal	6

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder**Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**

In totaal zijn 36 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 18 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	juni
KLM Flight Academy	22
NNAC	5
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	4
European Flight Training Center B.V.	2
Wings over Holland	2
Vliegclub Fryslân	1
Totaal	36

De meeste meldingen (22) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 19 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	juni
TOBA	9
TB20	7
DA42	6
Z42	4
C172	3
P28A	3
C150	2
CL35	2
EC35	2
GLEX	2
DA40	2
SR22	2
C560	1
GA8	1
C208	1
ECHO	1
P06T	1
SR20	1
B38M	1
S22T	1
Totaal	52

Tabel 20 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	9
Geluidscategorie 2	1
PH-MLU	1
Geluidscategorie 4	3
PH-DFE	1
PH-ESB	1
PH-MLV	1
Geluidscategorie 5	5
PH-MLO	1
PH-MLR	1
PH-MLS	3
Totaal	9

Tabel 21 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	7
Geluidscategorie 3	2
PH-MLL	2
-	5
KLM7901	2
KLM7902	1
KLM7918	1
KLM7920	1
Totaal	7

Tabel 22 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	6
Geluidscategorie 3	1
PH-MFA	1
-	5
KLM7907	1
KLM7908	2
KLM7910	1
KLM7920	1
Totaal	6

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.