



Notulen openbaar overleg CRO+ luchthaven Eelde

Datum: 25 oktober 2022

Tijd: 19:00 uur – 21:00 uur

Voorzitter: Mieke Damsma

Notulist: Menje Huiting (externe notulist)

Plaats: Bites & Flights, Machlaan 12, Eelde.

Aanwezig

CRO luchthaven Eelde:

Mieke Damsma (voorzitter), Agnetha Toxopeus (secretaris), Andries Poelstra (Groningen Airport Eelde), Els Nijenhuis (omwonenden vertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Francien Everts (Groningen Airport Eelde), Gerrit van Bruggen (gemeente Tynaarlo), Mark Gerritsen (KLM Flight Academy) en Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).

Anders:

Ad van Berkel (PVV Drenthe), Addy Rutgers (Lokaal Noordenveld), Bert Wiekema (Dorpsvereniging Donderen), Gerard Nieboer, Gertjan Zuur (Provinciale Staten Drenthe, statenlid), Janny van der Veen-Hingstman (Vereniging Dorpsbelangen Yde-De Punt), Johannes Haverkate (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), Martijn Stoffers (Dorpsvereniging Donderen), Rien Herber, Sjoerd Kremer (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), Wout Peterse en Menje Huiting (externe notulist).

Afwezig met kennisgeving

Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Christian Kuperus (gemeente Groningen), Frank Dijkstra (provincie Groningen), Hans Roelofs (provincie Groningen), Ronald van der Meijden (SP fractie Drenthe) en Ted Prins.

Afwezig zonder kennisgeving

M. Adema (Luchtverkeersleiding Nederland).

1. Opening

Mevrouw Damsma heet iedereen welkom op het CRO+ overleg van de CRO luchthaven Eelde. De CRO+ overleggen zijn vooral bedoeld om belangstellenden te informeren en de ruimte te geven om vragen te stellen.

De agenda wordt vastgesteld.

2. Notulen inclusief acties CRO+ d.d. 29 maart 2022.

De notulen zijn vastgesteld tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde op 22 september 2022.



De heer Peterse meldt dat er in de notulen vaak het woord (vliegtuig)lawaai wordt gebruikt, maar het is beter om vliegtuiggeluid te gebruiken omdat lawaai meer een beleving weergeeft.

Deze verwoording wordt overgenomen.

3. Presentatie: CRO luchthaven Eelde

Spreker: Agnetha Toxopeus

De Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde) is een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, omwonenden en luchtvaartpartijen. Het is ingesteld door de Staatssecretaris van het huidige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en wordt gesubsidieerd vanuit het ministerie Infrastructuur en Waterstaat.

De CRO luchthaven Eelde is nog op zoek naar een inwoner van de gemeente Groningen om zitting te nemen in de CRO als vertegenwoordiger van de omwonenden in die gemeente. Bij interesse mag er contact worden opgenomen met Agnetha Toxopeus via info@croeelde.nl.

Op de reguliere openbare CRO overleggen worden alle zaken besproken die van belang zijn voor het vliegveld. Daaronder vallen onder andere het luchthavenbesluit, de meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE, natuurcompensatie baanverlenging en belangen voor de omgeving. De eerstvolgende bijeenkomst is op donderdag 24 november 2022. Belangstellenden kunnen zich online via de website aanmelden als toehoorder.

Er zijn meerdere werkgroepen die dieper ingaan op aandachtspunten. De commissie kan daarna acties inzetten.

Vier keer per jaar vindt er een regulier openbaar overleg van de CRO luchthaven Eelde plaats. Omdat er veel speelt op en om het vliegveld maar ook in de vliegwereld zelf, vindt er dit jaar en volgende jaar twee keer per jaar een CRO+ overleg plaats.

4. Presentatie: Meldingenloket Vliegverkeer GAE

Spreker: Agnetha Toxopeus

Het Meldingenloket Vliegverkeer GAE wordt gesubsidieerd door de provincies Groningen en Drenthe. Het is een onafhankelijk loket dat geen onderdeel is van het vliegveld. De meldingen worden geregistreerd, gecategoriseerd en geanalyseerd vanuit feitelijke informatie.

Het is belangrijk om ervaren hinder te blijven melden; iedere melding is een signaal en het loket heeft daarmee een signaleringsfunctie.

Het komt soms voor dat het langer duurt voor er een reactie komt op een melding. Dat gebeurt als er in de afhandeling van de melding een afwijkend resultaat wordt gesignaleerd.



Een afwijking wordt voorgelegd aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Als blijkt dat LVNL hier geen opdracht voor heeft verleend, wordt de melding voor onderzoek voorgelegd aan Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Inspectie Leefomgeving en Transport handelt het verder af. Het loket heeft geen controlerende functie. ILT is de toezichthouder en controleert.

Meldingen kunnen worden ingediend via www.tmaeelde.nl. Daar zijn ook de vliegroutes, informatie en meldingsrapportages te vinden.

Op 17 november 2022 wordt er in Den Haag een rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer gehouden. Er wordt besproken hoe meldingen worden ingediend en afgehandeld bij de verschillende loketten. Publiek mag aansluiten en moet zich daarvoor aanmelden bij Inge Voesten (ministerie IenW) via inge.voesten@minienw.nl.

De heer Herber: Zijn er ook routekaarten voor de vlietschool?

Die moeten zich aan dezelfde routes houden. Er zijn daarom geen aparte vliegkaarten voor de school.

De heer Peterse: Hoe zit het met meldingen binnen de TMA? Die van Eelde valt daar niet onder volgens het Meldingenreglement.

Agnetha gaat over deze passage in overleg met LVNL.

Mevrouw Nijenhuis: Mooi dat er een rondetafelconferentie is, maar we moeten ons er voor inzetten om deze centraler te laten plaatsvinden of dat in elk geval de mogelijkheid wordt gegeven om online te kunnen aansluiten.

Dit is aangegeven bij het Ministerie van IenW. In dit geval is gekozen voor Den Haag, vanwege de agenda's van de minister van IenW en de Nationale ombudsman.

De heer Zuur: Wordt er op de bijeenkomst ook verteld hoe de meldingen in Eelde gaan?

Ja, we denken zelf dat we een positief voorbeeld zijn hoe we dat hier gezamenlijk doen.

5. Presentatie Groningen Airport Eelde (NXT Airport en plannen waterstof)

Spreekers: Francien Everts en Andries Poelstra

Groningen Airport Eelde heeft een uitgebreide duurzaamheidsvisie. Een van de onderwerpen daarvan is de inzet van waterstof. De regio is aangewezen als proeftuin voor waterstof: Hydrogen Valley. Er zijn plannen om een multifuel tankstation te bouwen dat ook voorziet in waterstof.

De benodigde faciliteiten worden ontwikkeld en ingezet om de ambitie "Eerste vliegveld in Europa dat volledig op waterstof en elektriciteit (zonne-energie) draait" te kunnen vervullen. Ook de KLM Flight Academy gaat mee in die ambitie: Zo snel mogelijk emissievrij vliegen, dat is wel afhankelijk van te leveren gecertificeerde elektrische toestellen.

Het tankstation zal multifunctioneel worden: ook gewone brandstoffen kunnen hier worden betrokken. TotalEnergies zal dit station beheren.



Daarnaast is GAE het Businesspark Bravo aan het ontwikkelen. Wijziging van bestemmingsplannen is hiervoor nodig. Daarvoor zijn we in gesprek met de gemeente en omwonenden. Op 9 november 2022 vindt hierover een openbare bijeenkomst plaats.

Mevrouw Nijenhuis: In Rotterdam zijn ze ook druk met duurzaamheid. Zij werken samen met TU Delft. Wat is het verschil in de plannen?

Omdat we onder Hydrogen Valley vallen kunnen we hier ontwikkelen met behulp van waterstof. In Rotterdam ligt de focus meer op duurzame brandstof.

Het is daarnaast geen wedstrijd; het is juist goed als zoveel mogelijk vliegvelden verduurzamen. Dat is alleen maar goed voor de toekomst. Daarnaast hebben we ook onze eigen regionale partners.

De heer Haverkate: wordt informatie gedeeld?

Ja, met duurzaamheidsverband Rotterdam hebben we een samenwerking.

De heer Rutgers: Hoe zit het met de subsidiestromen?

Die zijn tussen Rotterdam en Eelde verschillend. We werken samen met meerdere partijen. We hebben als kleine luchthaven de ruimte en daarom meerdere mogelijkheden om te groeien en te proberen. Grotere havens kunnen dan van onze ervaringen leren en kopiëren.

De heer Zuur: hoe groot is het beoogde industrieterrein?

Het is 10 tot 15 hectare groot, maar dat is nog onzeker omdat we afhankelijk zijn van het bestemmingsplan. De grond is wel volledig in eigendom van de luchthaven, maar er is nu nog geen bestemming.

De heer Rutgers: Er worden inkomsten verwacht?

Ja, er is veel vraag naar grond dichtbij vliegvelden. Zeker voor aanverwante bedrijven. Veel grond is al besproken.

De heer Rutgers: Is er al duidelijkheid over de prijs voor de grond?

Daar kunnen we contractueel niets over zeggen.

De heer Nieboer: waar kun je je aan melden voor de inloopavonden?

Dat kan via info@gae.nl.

Mevrouw van den Berg: Welke bedrijvigheid wordt verwacht op het terrein?

Voor General Aviation en andere bedrijvigheid die daarop aansluit. Ook verwachten we point-to-point verkeer zonder beveiliging en een vrachtterminal.

De heer Rutgers: Dus dat lijkt ook private personen interessant?

Ja, dat is de bedoeling.



6. Rondje langs de leden van de CRO luchthaven Eelde (update)

Mevrouw van den Berg, IVN

Er is veel grondgebied gecompenseerd met nieuwe natuur. Er is jaarlijks overleg met de gemeente en de luchthaven over wat er in de natuur gebeurt. Een voorbeeld hiervan is het vleermuisbestand.

Het Fochtelooverveen is beschermd gebied waar wel overheen wordt gevlogen. Er is overleg met de boswachter hoe er zo min mogelijk schade is terwijl er wel wordt gevlogen.

De heer Rutgers: Kan er overlegd worden met LVNL over het verleggen van de route?

Omdat het een langdurig proces is van minimaal 2 jaar is het gesprek met de boswachter op dit moment de beste oplossing. Er wordt wel gesproken over het verleggen van de route, maar een nieuwe route moet ook aan voorwaarden voldoen, en de ministeries voor I&W en Landbouw hebben botsende belangen. Er zijn daardoor nog geen concrete stappen gezet.

De heer Rutgers: Speelt het stikstofdossier ook een rol voor het Fochtelooverveen maar ook het Norgerwold?

Ja, dat kan zeker bijdragen aan de redenen om de aanvraag wel in te zetten. Bij de baanverlenging is er uit onderzoek gebleken dat er geen effecten zijn op de stikstofdepositie. Het is echter lastige materie, ook omdat de provincie hier besluiten moet nemen over Europees beleid. Daardoor moet deze discussie op hoog niveau worden gevoerd.

Mevrouw Nijenhuis, omwonenden gemeente Tynaarlo

Ik heb sinds kort zitting en verbaas mij erover dat overal grondig over wordt nagedacht. Het blijkt helemaal niet zo te zijn dat er maar wat gebeurt, maar alles wordt juist van alle kanten bekeken voor er besluiten kunnen worden genomen. Alles is bespreekbaar en als er nog geen antwoord is wordt deze gezocht. Van andere vliegvelden hoor je dat er in de CRO voornamelijk gekibbel is, maar hier zijn er juist constructieve gesprekken omdat iedereen gelijkwaardig is.

De heer Zuur: De CRO zoekt dus een vertegenwoordiger voor de achterban in Groningen, hoe gaat dat bij u?

Ik ben betrokken bij bijvoorbeeld dorpsbelangen en via dergelijke organisaties word ik benaderd. De vragen die andere omwonenden bij mij neerleggen deel ik dan met de CRO.

De heer Herber: Hoe zit het met de vliegroutes voor defensie? De afgelopen maanden is er regelmatig een JSF die overvliegt. Dat maakt nogal een verschil in het geluidsniveau.

Het vliegveld heeft daar geen zeggenschap over, dat gaat allemaal via de luchtverkeersleiding. We verwachten momenteel juist meer defensieverkeer deze kant op, en helaas produceert de JSF meer geluid dan zijn voorganger.



De heer Gerritsen, KLM Flight Academy

We krijgen vaak vragen over de vliegbewegingen van de school. Het programma dat we vliegen is het wettelijk minimum. We zijn ons bewust van de impact en proberen met zoveel mogelijk simulaties en spreiding de overlast zoveel mogelijk te beperken. Om de woonkernen vliegen we zo breed mogelijk, maar kunnen we niet altijd voorkomen. Daarnaast zoeken we naar toestellen die minder overlast veroorzaken, zoals de al eerder genoemde elektrische toestellen. We hebben nu een optie op elektrische toestellen.

De heer Zuur: Op hoeveel toestellen is die optie?

De optie is voor 14 toestellen. We hebben nu 16 toestellen, dat is dus bijna het gehele park. Daarnaast blijven we de markt in de gaten houden. Zijn er misschien mogelijkheden om bij andere producenten sneller een gecertificeerd toestel te verkrijgen.

De heer Bruggen, gemeente Tynaarlo

De gemeente is aangesloten bij de CRO vanwege de ruimtelijke omgeving. In de lucht heeft de gemeente geen inspraakrecht. Trajecten moeten zorgvuldig worden uitgevoerd en de gemeente is dan een gesprekspartner.

De heer Johannes Haverkate, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie is geen lid van de CRO, maar wil graag weten wat er leeft lokaal.

Het ministerie is verantwoordelijk voor het afgeven van de gebruikersvergunning. De Raad van State heeft besloten dat het nieuwe Luchthavenbesluit voor Eelde duidelijk moet zijn op 31 december 2024. Voorafgaand aan dat besluit moeten de randvoorwaarden duidelijk zijn, zodat de minister en overwogen besluit kan nemen.

De heer Rutgers: Wat is momenteel de status?

We (GAE) hopen het plan van aanpak in maart naar het ministerie te kunnen sturen.

De heer Rutgers: wordt er ook gekeken naar participatie?

Dat doen we al met verschillende partners. Indien nodig kunnen we het gremium verbreden. Het is een belangrijke randvoorwaarde en daarom zijn we de afgelopen maanden al met verschillende omliggende dorpskernen in gesprek geweest.

De heer Herber: Tegenwoordig hebben organisaties meer een zorgplicht. Hoe wordt dat in de praktijk uitgewerkt?

Momenteel is het vooral de vraag of de juiste discussie wordt gevoerd. Vaak zie je dat partijen elkaar toeschreeuwen wat ze willen, in plaats van het gesprek aan te gaan over de mogelijkheden. Wij gaan de gesprekken wel aan via onder andere de eerder genoemde gesprekken met dorpskernen. Een van de gevolgen is de aanpassing van de vliegroutes boven de dorpskernen; de vliegschool vliegt zo breed mogelijk om de kernen te ontzien.

De heer Zuur: In hoeverre is de financiële onafhankelijkheid een voorwaarde?

Er moet wel een financiële onderbouwing zijn en de steun van de regio/aandeelhouders moet ook blijken.



Heeft het ministerie 1 en driekwart jaar nodig om een besluit te nemen?

De procedurele toetsingen en vereisten kosten tijd, dus daar gaat inderdaad veel tijd overheen voordat er een gedegen besluit kan worden genomen. Ook moeten onder andere de kamers hier nog hun licht over laten schijnen.

7. Overlegschemata CRO+ 2023

Er zijn twee CRO+-bijeenkomsten in 2023 gepland op 28 maart 2023 en 24 oktober 2023. Na de reguliere bijeenkomst van 24 november 2022 worden de 4 reguliere bijeenkomsten voor het jaar 2023 gepubliceerd op de website van de CRO (www.croeelde.nl).

8. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

9. Sluiting

De vergadering wordt gesloten om 20:20 uur.