



Notulen openbaar overleg CRO luchthaven Eelde

Datum: 22 september 2022

Tijd: 16:00 uur

Voorzitter: Mieke Damsma

Notulist: Agnetha Toxopeus

Plaats: Gemeentehuis Tynaarlo, Kornoeljeplein 1, 9481 AW Vries

Aanwezig

Agnetha Toxopeus (secretaris CRO luchthaven Eelde), Andries Poelstra (GAE), Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Christian Kuperus (gemeente Groningen), Els Nijenhuis (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Francien Everts (GAE, gast), Gerrit van Bruggen (gemeente Tynaarlo), Hans Oostmeijer (SOCROLE, penningmeester), Hans Roelofs (provincie Groningen), Mieke Damsma (voorzitter, CRO luchthaven Eelde) en Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).

Afwezig

Michiel Adema (LVNL, Operations Eelde) en Mark Gerritsen (KLM Flight Academy).

1. Opening: benoeming nieuw lid, agenda, presentielijst en mededelingen

De voorzitter opent het openbare overleg om 16:00 uur en heet iedereen van harte welkom. Twee toehoorders aanwezig.

Voorstelronde: Francien Everts zal vanaf nu als gast aansluiten bij de CRO luchthaven Eelde overleggen als vervanger van Lizette van Dijken.

a. Agenda

De agenda is hiermee vastgesteld.

b. Presentielijst

De aanwezigen hebben de presentielijst getekend.

c. Mededelingen

Met kennisgeving afwezig: Michiel Adema en Mark Gerritsen.

Het overleg wordt opgenomen voor de notulen en de opnames worden daarna verwijderd. Geen bezwaar.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

In juni afscheid genomen van Hans Oostmeijer (voormalig penningmeester). We konden niet tot elkaar komen wat betreft de werkzaamheden, de rollen, de functieverdeling en verwachtingen. Samen met de provincies overeengekomen het te beleggen bij een administratiekantoor.

2. Spreekrecht

Aanwezige toehoorders (publieke tribune) maken geen gebruik van het spreekrecht.

3. Notulen inclusief acties overleg CRO+ d.d. 29 maart 2022 - herzien

De notulen van het overleg CRO+ van 29 maart 2022 zijn goedgekeurd en vastgesteld.

4. Notulen inclusief acties overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 12 mei 2022

T.b.v. acties:

- Vacature omwonenden vertegenwoordiger: Helaas nog geen reacties en dus geen nieuw lid. De vacature dient ingevuld te worden, het is belangrijk dat de omwonenden van de gemeente Groningen vertegenwoordigd zijn. Aan ministerie aangegeven dat de passage van 4 jaar en 1 keer verlengen voor leden niet handig is. Zeker gezien de arbeidsmarkt op dit moment. Benaderen oud lid. Daarnaast oproep leden om de vacature opnieuw onder de aandacht te brengen.
- Brief ministerie van Defensie: Verzonden. Telefonische reactie van Peter Hardenbol van het ministerie van Defensie, hij is een nader onderzoek gestart. Er volgt nog een reactie brief vanuit het ministerie van Defensie. Nog geen brief ontvangen.
- Overleg aankondigen oefeningen: Op de website van GAE wordt nu aangekondigd als er oefeningen gedaan worden, zoals de UPRT van de KLM Flight Academy. In deze berichten wordt uitgelegd wat er gedaan wordt en wat je dan kan merken op de grond als omwonende. Dit verzoek heeft Lizette ook gedaan bij andere maatschappijen (niet alleen de KLM Flight Academy). Francien kijkt of de berichten breder verzonden kunnen worden, naast op de website (bijvoorbeeld aan dorpsverenigingen).
- Update brief Remote Tower: er is voor gekozen dat er geen update brief wordt verzonden. Maar mondeling uitleg tijdens het CRO+ overleg van 29 maart 2022, met mogelijkheid tot het stellen van vragen. Verzoek om tijdens het volgende CRO+ opnieuw uitleg te geven. Michiel geeft terug aan het project van LVNL dat de wens nog bestaat een brief te verzenden met informatie. Michiel is niet aanwezig dus deze blijft er op staan.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

- Update Luchthavenbesluit: Uitspraak Raad van State: voor 31 december 2024 moet er een luchthavenbesluit zijn voor GAE. GAE is in overleg met het ministerie van IenW en zal tijdens de overleggen van de CRO luchthaven Eelde updates geven.
- Update voortgang programma Luchtruimherziening: was gepland voor dit overleg. Nog geen update mogelijk. Klaas Oudman (ministerie van IenW) komt met een voorstel wanneer en waar. Hij heeft toegezegd de vragen en zorgen mee te nemen tijdens de update. Als Anneke, Hans en/of Andries iets horen dan terugkoppelen aan de CRO luchthaven Eelde.
- Vliegen over natura 2000 gebieden: De boswachter heeft aan Tineke doorgegeven dat ze het rapport die opgesteld wordt door een ecologisch bureau afwachten. Aan de hand van dat rapport zou een beheersplan opgesteld worden, waarna weer contact met de provincie opgenomen zou worden. De boswachter is door de provincie uitgenodigd voor een gesprek, bij nader inzien hebben ze er voor gekozen dat niet te doen. Wel zijn hun vragen meegenomen in het natura 2000 overleg. Andries geeft aan dat het belangrijk is dat er ook overleg plaatsvindt over de het onderwerp 'vliegen over natura 2000 gebieden' met Groningen Airport Eelde. De provincie gaat over het natura 2000 gebied en de vergunningen en beheersdoelstellingen daaromtrent, ze gaan niet over het luchtruim.
- Infographic meldingenrapportage: besluit niet te doen. Persbericht ook niet, de rapportages zijn openbaar en worden gepubliceerd op de website van het Meldingenloket.
- Reparatie hekwerk: Nog niet bekend wanneer het gerepareerd wordt. Mark komt er op terug.

De notulen van het overleg van 12 mei 2022 zijn goedgekeurd en vastgesteld.

5. Ingekomen stukken

a. Handhavingsrapportage 2021 – 2022 GAE - ILT

Voor kennisgeving aangenomen.

b. Workshop wijzigingen luchtruim en vliegprocedures – ministerie van IenW

Op 16 september 2022 vond de workshop wijzigingen luchtruim en vliegprocedures plaats, georganiseerd door het ministerie van IenW en Defensie. Het doel was een toelichting te geven op het in ontwikkeling zijnde spelregelkader voor een wijziging in het luchtruim en/of een vliegprocedure. Er werden presentaties gegeven en inhoudelijke discussies gevoerd ter verduidelijking van de verschillende stappen in het proces, de rollen en verantwoordelijkheid van de verschillende partijen.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Voor kennisgeving aangenomen.

6. Rondje langs de leden

Groningen Airport Eelde:

Duurzaamheidsdoelstelling bijna rond, de electrolyzer op het zonnepark. Bezig met stap 2 om een grotere electrolyzer op het veld te krijgen. Dat is in samenspraak met het multifuel tankstation¹. Eerst kijken naar vergunning traject met gemeente en provincie om haalbaarheid te bepalen.

Er komen binnenkort twee persberichten uit. Eén gaat over een elektrisch vliegen bedrijf welke GAE als een soort elektrisch vliegen hub zien. Het betreft een 9 zitter. Het tweede bericht gaat over de intentieovereenkomst met TotalEnergies voor het plaatsen van een multifuel tankstation met waterstof daarbij (waterstoftankstation, HRS: Hydrogen Refueling Station). Bezig met het vergunning traject.

Bezettingsgraden vliegtuigen op GAE van 98 % afgelopen seizoen. Volgend jaar gaat Schiphol terug in capaciteit. Wij verwachten zelf een beperkte verandering/overloop (niet voor 2024). Verwachting is dat er wel meer bestemmingen zullen komen.

Businesspark Bravo: de plannen voor een wijziging van het bestemmingsplan zijn ingediend bij de gemeente. Er wordt gekeken of er langs de voormalige landingsbaan 01/19 een businesspark ontwikkeld kan worden. Er is behoefte aan meer bedrijventerrein. eVTOL², elektrisch vliegen, is een hele nieuwe modaliteit die eigenlijk buiten de security valt van de normale luchtvaart. Dit kan dus ook niet afgehandeld worden in de terminal. Het kan niet binnen de huidige infra, er moet iets nieuws komen. Er komt een inloopavond in november voor direct omwonenden.

IVN Eelde-Paterswolde:

Begin juli 2022 rondgang luchthaven natuurcompensatie naar aanleiding van de baanverlening. Onderwerp van gesprek was onder andere het Jacobskruiskruid. Het verslag Monitoringsplan volgt en zal Tineke delen met de CRO luchthaven Eelde. Intentie volgend jaar met een groepje naar de insecten te kijken ter plekke. Volgend jaar komt er weer een nieuwe rondgang.

Provincie Groningen:

De provincie Groningen is bezig te komen tot een nieuwe Omgevingsvisie.

Verder geen toevoegingen vanuit de leden.

¹ Bij een multifuel tankstation wordt naast conventionele brandstoffen tenminste één 'alternatieve brandstof' aangeboden.

² electric vertical take-off and landing (eVTOL).



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

7. Werkgroep Meldingenanalyse

- a. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2022
- b. Meldingenrapportage tweede kwartaal 2022
- c. Meldingenrapportage april 2022
- d. Meldingenrapportage mei 2022
- e. Meldingenrapportage juni 2022
- f. Meldingenrapportage juli 2022

Voor kennisgeving aangenomen.

8. Werkgroep CRO+

Agenda/uitnodiging overleg CRO+ 25 oktober 2022 in concept. Aanmelden niet leden via het formulier op de website van de CRO luchthaven Eelde.

Agenda CRO+ overleg:

- Notulen vorig CRO+ overleg;
- Presentatie CRO luchthaven Eelde;
- Presentatie Meldingenloket vliegverkeer GAE;
- Presentatie Groningen Airport Eelde;
- Rondje langs de leden.

Verzoek aan de leden om de uitnodiging verder te verspreiden. Uitnodiging wordt verzonden aan de gemeenten Midden Groningen, Het Hoge Land, Noordenveld, Assen, Tynaarlo en Groningen, de gemeenteraadsleden en statenleden (via de griffiers), dorpsbelangenverenigingen, Adviesraad Platteland en Kleine kernen en de regionale kranten (gemeente pagina) en het ministerie van IenW.

Tol Secretarie zal het notuleren.

Locatie: Bites & Flights.

Nieuw in de werkgroep zijn Francien en Els.

Acties

Agnetha: Uitnodiging CRO+ overleg d.d. 25 oktober 2022 verspreiden.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

9. SOCROLE

a. Jaarplan inclusief begroting CRO luchthaven Eelde 2023

Aanpassing: naam wijzigen in DroneHub Noord-Nederland.

Jaarplan 2023 CRO luchthaven Eelde vastgesteld met bovengenoemde wijziging.

Acties

Agnetha: Aanpassen jaarplan 2023. Aanvragen subsidie 2023 bij het ministerie van IenW. Publiceren jaarplan 2023 op website van de CRO luchthaven Eelde.

10. Agenda volgend overleg

Onderwerpen:

- Update werkgroep Meldingenanalyse (meldingenrapportages);
- Update werkgroep CRO+;
- Overlegschemata 2023;
- Presentatie update Luchtruimherziening (Klaas Oudman).

11. Rondvraag

Vraag: Lood uitstoot van vliegtuigen. Hoeveel vliegtuigen die hier rondvliegen vanuit GAE vliegen op loodhoudende kerosine?

Het zit in AvGas. Dat is een type brandstof dat op GAE wordt gebruikt. Een deel van de vloot van de KLM Flight Academy vliegt er op, die gaan over op elektrisch vliegen. Lood wordt Europees verboden, daarnaast zijn er ontwikkelingen waarbij brandstofleveranciers loodvrije varianten maken. Het is er nog niet. Er zijn een aantal vliegtuigen die nu niet op andere brandstof mogen vliegen. Daar moet een alternatief voor komen.

Vraag: Wat is de begrenzing van de grond van het vliegveld? Het hek of loopt het verder?
Het hek is de grens tussen land zijde en air zijde.

12. Sluiting

Volgend overleg:

24 november 2022 | 16:00 uur, Groningen Airport Eelde (toehoorders digitaal).

Sluiting overleg om 18:00 uur.