



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actielijst

Datum overleg en tijd:	17 december 2013, 10:00 uur.
Aanwezig:	De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde, H.R. Roelofs (provincie Groningen), F. van der Groep (Luchtverkeersleiding), M. Gerritsen (KLM Flight Academy, J. Willemse (gemeente Tynaarlo), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), B. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo) en mevrouw G. Akkerman (provincie Drenthe) en C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).
Verhinderd:	De heren A.J. Leistra (NNAC en Avia Noord), A.H. Keuning (gemeente Haren) en P. Bonvanie (Dutch Flight Academy).
Secretariaat:	De heer T. Toxopeus (secretaris) en mevrouw A. Leeuwenkuijl (projectsecretaris).
Overige aanwezige:	De heer K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)
Volgend overleg:	17 februari 2014, aanvang 10:00 uur.
Plaats:	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

1. Opening, mededelingen en presentielijst

De voorzitter opent het overleg om 10:00 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. Er zijn een aantal nieuwe mensen aanwezig, er wordt dan ook een kleine kennismakingsronde gedaan.

De heer Gerritsen neemt deel vanuit de KLM Flight Academy. Hij komt in de plaats van de heer A. van Dijk. De heer Van Dijk is niet meer werkzaam bij de KLM Flight Academy, totdat zijn vervanger ingewerkt is zal de heer Gerritsen deelnemen.

Er wordt besloten agendapunt 6 Kennismaking kandidaten naar voren te halen en direct te behandelen. De leden van de CRO luchthaven Eelde stemmen in met de benoeming van de kandidaten als leden (de heren Van Beukering en Mulder omwonenden gemeente Haren en de heer Luinge omwonenden gemeente Tynaarlo). Zie agendapunt 6 voor verdere toelichting.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

2. Spreekrecht

De heer W.A. van der Lugt maakt gebruik van het spreekrecht, zie bijlage bij verslag. De punten zijn gedurende het overleg besproken.

De heer Urlings geeft aan dat hij bij de totstandkoming van de CRO luchthaven Eelde geprobeerd heeft de wet zo ruim mogelijk te interpreteren om recht te doen aan burgerleden en anderen. Hij heeft gemeend in de taakstelling van de commissie zoveel als mogelijk de geluiden die horen bij een volwassen overleg aan tafel te hebben. Met betrekking tot de besluitvorming is bedoeld te zeggen dat er geen bindende besluitvorming kan optreden, geen afdwingbare besluitvorming. Het aantal leden is ondergeschikt aan de bedoeling van de CRO om zo breed mogelijk in te zetten. De wetgever is op de hoogte.

Met betrekking tot de openbaarheid van de documenten geeft de heer Urlings aan dat stukken zoveel als mogelijk tijdig openbaar gemaakt worden en vraagt begrip voor het feit dat we nog in de aanloop zitten.

3. Vaststelling agenda

Agendapunt 6 is behandeld onder punt 1.

4. Verslag inclusief actielijst overleg 17 september 2013

De heer De Jong geeft aan de weergave van het verslag niet volledig te vinden voor wat betreft agendapunt 3 Verslag inclusief actielijst overleg 15 april 2013. Hij mist het feit dat hij niet de enige was met opmerkingen betreffende de onderbouwing van de huisvesting.

Mevrouw Van den Berg vraagt of de organisatie een vervanger mag sturen als een lid niet kan. De heer Urlings geeft aan dat als een organisatie aan tafel zit, deze organisatie het recht heeft om iemand anders te sturen.

Mevrouw Van den Berg vraagt of er in de advertentie ten behoeve van het overleg een verwijzing kan komen naar de website, waar de stukken staan. De heer Urlings geeft aan dat dit in het vervolg er aan toegevoegd wordt.

Het verslag inclusief actielijst van het overleg d.d. 17 september 2013 wordt overeenkomstig het concept vastgesteld.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

5. Ingekomen en uitgaande stukken

Ingekomen stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
a.	Schrijven: Vragen aan de CRO luchthaven Eelde van de heer Eikelboom.	Voor kennisgeving aangenomen.
b.	Schrijven: Voorstellen en verzoeken overleg 17 september 2013 van de heer Van der Lugt.	Voor kennisgeving aangenomen.
c.	Persbericht: UMCG zet volgende stap in verplaatsing traumaheli.	Voor kennisgeving aangenomen.
d.	Brief + beschikking: subsidievaststelling inzake CRO luchthaven Eelde 2012.	Voor kennisgeving aangenomen.
e.	Strategisch plan: Groningen Airport Eelde.	Voor kennisgeving aangenomen.
f.	Vragen over traumaheli, ingediend door de heer Van der Werf.	Besproken, secretariaat stelt reactie op.

Uitgaande stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
g.	Brief: reactie van CRO luchthaven Eelde op voorstellen en verzoeken van de heer Van der Lugt.	Voor kennisgeving aangenomen.
h.	Brief: reactie van CRO luchthaven Eelde op vragen aan de CRO luchthaven Eelde van de heer Eikelboom.	Voor kennisgeving aangenomen.
i.	Brief: Van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM over klachtenbehandeling GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.
j.	Brief: Van de CRO luchthaven Eelde aan de provincie Drenthe over klachtenbehandeling GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.
k.	Brief: Van de CRO luchthaven Eelde aan de provincie Groningen over klachtenbehandeling GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.
l.	Brief: Van de CRO luchthaven Eelde aan Inspectie Leefomgeving en Transport over klachtenbehandeling GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.
m.	Brief: Van de CRO luchthaven Eelde aan GAE over klachtenbehandeling GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.
n.	Brief + begroting: Van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM, aanvraag subsidie CRO luchthaven Eelde 2014.	Voor kennisgeving aangenomen.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Traumaheli:

De heer De Jong benadrukt dat het een voornemen van het UMCG is en nog geen definitieve beslissing. Mocht de traumaheli op GAE gestationeerd worden, dan worden de vluchten om te tanken overbodig, die zullen dan ook afnemen. De locatie op het dak van het UMCG blijft in stand. Wetgeving is de basis, maar er zal gekeken worden naar aanvullende afspraken om overlast zoveel mogelijk te beperken.

De heer Van der Groep geeft het volgende aan met betrekking tot de aan- en uitvliegroutes: de traumaheli vliegt onder dezelfde regels als ander VFR verkeer (Visual Flight Rules), echter de traumaheli mag ook bij duisternis vliegen. De 'area's to be avoided': dit is een richtlijn, geen harde eis. Juist in de nabijheid van een luchthaven heeft een luchtverkeersleider speelruimte nodig om verkeer in te passen, hierdoor kan het voorkomen dat een vlieger over een 'area to be avoided' vliegt. Elke vlieger is zich bewust over vliegen over de bebouwde kom.

Afgesproken wordt dat als het traject doorgang vindt, de principe afspraak beslissingen bij een overleg van de CRO luchthaven Eelde ter kennisname ingebracht worden. Er moet wel gekeken worden of je kunt vermijden dat het extra belasting geeft op de bebouwde kom. Het secretariaat zal de vragen van de heer Van der Werf beantwoorden.

Klachtenbehandeling:

De heer Urlings geeft aan dat de brieven niet overal met gejuich zijn ontvangen. Hij hoopt dat een ieder snapt dat hij wat harder in moest zetten. Er heeft inmiddels een overleg plaatsgevonden tussen het ministerie van IenM, GAE en provincie Groningen en Drenthe, waaraan de heer Urlings ook heeft deelgenomen. Er wordt nog wel gekeken of klachtenbehandeling in de wetgeving wel goed geregeld is. De partijen waren het eens dat de meldingen van de burgers op de één of andere manier wel een behandeling moeten krijgen. Conclusie was wel dat dit kosten efficiënter moet kunnen.

De heer Roelofs geeft aan dat de provincie Groningen en Drenthe reeds vorig jaar hebben aangegeven dat ze het zich nu voordoende probleem met betrekking tot de klachtenafhandeling aan zagen komen. Beide provincies wilden het “bestaande systeem van de klachtenafhandeling” handhaven, temeer omdat in de laatste jaren is gebleken dat met dat systeem een daadwerkelijk instrument voor de Commissie beschikbaar was waarmee iets met de klachten kon worden gedaan. Helaas is de discussie met betrekking tot de wijze waarop met de klachtenbehandeling dient te worden omgegaan in een impasse gekomen waarbij inhoudelijk ook duidelijk verschil van mening bestaat tussen de diverse betrokken partijen. Dit moet zo spoedig mogelijk worden opgelost juist in het belang van de degene die een klacht indient.

De heer Urlings stelt samen met het secretariaat een begroting/offerte op voor klachtenbehandeling, die de SOCROLE dan kan aanbieden aan de verschillende partijen. De heer Urlings hoopt dat er op redelijk korte termijn een oplossing is.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

6. Kennismaking kandidaten vertegenwoordiging omwonenden en benoeming

Er blijken geen beletselen te zijn van de zijde van de CRO luchthaven Eelde. De voorzitter gaat dan ook over tot een officiële benoeming van de volgende leden:

- De heren F.A.J. van Beukering en R. Mulder vertegenwoordiging van de omwonenden van de luchthaven in de gemeente Haren;
- De heer B. Luinge vertegenwoordiging van de omwonenden van de luchthaven in de gemeente Tynaarlo.

De leden van de CRO luchthaven Eelde stemmen in met de benoeming van de drie voorgestelde kandidaten. De nieuwe leden worden met ingang van 17 december 2013 benoemd.

7. Deelname overleggen / bijeenkomsten

De heer Toxopeus ligt toe dat dit de eerste keer is dat het secretariaat op deze manier een beeld schetst van de overleggen en bijeenkomsten waaraan deelgenomen is. Hij vraagt of het op deze manier gewenst is.

De heer Urlings vindt dit een plezierige manier en als er aanleiding is om wat meer te willen weten dan kan dat. Hij geeft het volgende aan: We willen u als commissie op deze manier op de hoogte houden van wat wij doen.

8. Agenda onderwerpen volgend overleg (17 februari 2014)

Gevraagd wordt om een toelichting met betrekking tot de traumaheli te krijgen tijdens het volgende overleg. De heer De Jong denkt dat dit toch wat snel is, aangezien er nog gekeken wordt naar de mogelijkheden waarna nog een heel traject volgt. Besloten wordt dat gekeken wordt of er tijdens het overleg van 19 mei 2014 een toelichting gegeven kan worden.

Het secretariaat zal de vliegscholen benaderen om te vragen of er door één van de scholen een toelichting gegeven kan worden tijdens het overleg van 17 februari 2014.

Noot secretariaat: de KLM Flight Academy zal tijdens het volgende overleg een toelichting geven.

De heer Toxopeus roept de leden op om onderwerpen voor een overleg door te geven aan het secretariaat via het portaal. Ook tijdens de periode tot aan het volgende overleg.

Er wordt een discussie gevoerd over het bespreken van economische onderwerpen tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde. De heer Urlings geeft aan dat er over economische onderwerpen gesproken kan worden, maar dat we het over de vorm nog niet uit zijn. Hij doet voor het volgende overleg een voorstel hierover.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

9. Rondvraag

De heer Mulder vraagt of het ook mogelijk is de advertentie met de aankondiging van het overleg van de CRO luchthaven Eelde in de Glimmer'lei te plaatsen om ook de bewoners van Glimmen te bereiken.

Het secretariaat zal contact opnemen met de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen om te vragen of dit mogelijk is.

10. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om **11:45** uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actielijst

Nr.	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
30.	Ledenlijst CRO luchthaven Eelde.	Toevoegen de heer Luinge, Van Beukering en Mulder op de website en het portaal. De heer Van Dijk verwijderen van en de heer Gerritsen toevoegen aan website en portaal.	Secretariaat	17-12-2013
31.	Advertentie aankondiging overleg CRO luchthaven Eelde.	Toevoegen verwijzing naar website www.croeelde.nl .	Secretariaat	27-01-2013
32.	Vragen de heer Van der Werf traumaheli.	Schrijven beantwoorden.	Secretariaat	Z.s.m.
33.	Offerte/begroting klachtenbehandeling.	Opstellen offerte / begroting klachtenbehandeling en aanbieden aan de verschillende partijen.	Secretariaat en de heer Urlings.	Z.s.m
34.	Vliegscholen.	Contact opnemen met de vliegscholen of er een toelichting gegeven kan worden tijdens het volgende overleg d.d. 17 februari 2014.	Secretariaat	Z.s.m.
35.	Economische onderwerpen.	Voorstel opstellen over hoe er in het overleg van de CRO luchthaven Eelde gesproken kan worden over economische onderwerpen.	De heer Urlings.	27-01-2014
36.	Advertentie aankondiging overleg CRO luchthaven Eelde.	Contact opnemen met Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen om te vragen of de advertentie ook geplaatst kan worden in de Glimmer'lei.	Secretariaat	Z.s.m.

Bijlage inspraak de heer Van der Lugt

ir. W.A.van der Lugt

Bunne, 16 december 2013

Geachte voorzitter, dames en heren,

de agenda van deze vergadering en het verslag van de vorige vergadering geven mij aanleiding om gebruik te maken van de mogelijkheid tot inspreken.

Uit het verslag van de vorige vergadering (17 september 2013) blijkt dat stukken die reeds 11 dagen voor de vergaderdatum op het secretariaat worden ingeleverd niet meer door de commissieleden kunnen worden bekeken. Daar moet toch een mouw aan te passen zijn. Stukken die per e-mail aan het secretariaat worden aangeboden, kunnen toch met één druk op de knop “doorsturen” á la minute bij de commissieleden belanden.

Overlegstukken voor een vergadering kunnen aanleiding zijn voor reacties. Wanneer de overlegstukken echter te kort voor de vergadering ter beschikking komen van de niet-leden, kunnen de eventuele reacties op deze stukken door de commissieleden niet meer worden bekeken voor de betreffende vergadering. Daardoor schuift de behandeling van de reacties automatisch ca. vier maanden verder door naar de volgende vergadering. Dat is vanzelfsprekend onwenselijk.

Vraag is nu:

“Kunnen de overlegstukken niet eerder, desnoods in gedeelten, openbaar worden gemaakt? Het verslag van een vergadering moet in principe reeds binnen een paar weken na die vergadering beschikbaar kunnen zijn.”

De notitie “Deelname overleggen/bijeenkomsten” staat als punt 7 op de agenda van deze vergadering. Op deze overleggen en bijeenkomsten zal er ongetwijfeld informatie beschikbaar komen die van belang kan zijn voor het functioneren van de CRO-Eelde en/of de situatie rond Eelde. Ik stel voor dat deze kennis /informatie ook voor iedereen beschikbaar wordt gemaakt. De huidige notitie bevat slechts een overzicht van bezochte vergaderingen en geagendeerde onderwerpen en dat is wat betreft inhoudelijke informatievoorziening onvoldoende.

Dan kom ik nu bij de antwoorden van de commissie op mijn notitie, respectievelijk punt 5b en punt 5g van de agenda.. Uit de beantwoording blijkt dat mijn notitie niet goed is gelezen. Alles in het antwoord dat handelt over de behandeling respectievelijk afhandeling van klachten is overbodig, omdat ik daar in mijn schrijven niet over heb gesproken. Ik heb daarentegen gevraagd

om behandeling van overzichten, analyses, rapportages en gebruiksplannen. In aanvulling daarop verzoek ik U alsnog de handhavingsrapportage 2011- 2012 te agenderen en te behandelen. Bij de behandeling van de klachtenanalyses, tegenwoordig meldingsanalyses geheten, zou ik er op willen aandringen geen gebruik te maken van de publiekssamenvattingen, maar van de volledige rapportages en analyses. Deze samenvattingen zijn in het kader van een goede informatievoorziening ontoereikend.

Verder verzoek ik U het jaarverslag 2012 van deze commissie openbaar te maken.

Bovendien heb ik het jaarplan 2014 noch als concept noch als definitief stuk kunnen vinden. Het jaarplan is een belangrijk document en het is voorstelbaar dat personen buiten deze commissie een waardevolle bijdrage aan de invulling van het jaarplan kunnen geven. Ik verzoek U vriendelijk genoemde stukken alsnog openbaar te maken.

Ik kom nu tot het laatste punt.

In antwoord op mijn schrijven stelt de Commissie dat ik verzocht heb het aantal personen dat de op de luchthaven betrokken gebruikersorganisaties vertegenwoordigt terug te brengen tot twee of minder. Ik heb dit niet verzocht, maar daarover later.

Het antwoord begint met de in dit verband onbegrijpelijke zinsnede: “In de commissie vindt geen besluitvorming plaats”. Afgezien daarvan wil ik de commissie er op wijzen dat zij in haar verslagen stelselmatig het woord besluit hanteert. Zo bevat de lijst “ingekomen en uitgaande stukken” een kolom met de kop “besluit”. Alleen al het simpele feit dat ik hier mag spreken is het gevolg van een besluit. De stelling dat in deze commissie geen besluitvorming plaats heeft, is derhalve onhoudbaar.

Maar nu naar het onderwerp: het terugbrengen van het aantal vertegenwoordigers in deze commissie. Ik heb U voorgehouden dat het aantal leden in Uw commissie dat de op de luchthaven betrokken gebruikersorganisaties vertegenwoordigt, niet in overeenstemming is met de wettelijke Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis. Artikel 8, tweede lid, onder b in deze regeling luidt:

“ Indien in de commissie vertegenwoordigers van de organisaties bedoeld in artikel 8.75, derde lid, van de wet worden benoemd, bedraagt het aantal leden voor de op de luchthaven betrokken gebruikersorganisaties, maximaal twee vertegenwoordigers.”

Het gaat dus niet om het inwilligen van een persoonlijke wens, maar om het voldoen aan een wettelijk voorschrift.

Ik geef U nogmaals in overweging de samenstelling van de commissie in overeenstemming te brengen met de wettelijke voorschriften.