



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarplan inclusief begroting CRO luchthaven Eelde 2022

Opgesteld door: Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Faciliteren van ontmoeting en overleg	4
2.1	Overleg CRO luchthaven Eelde	5
2.2	Overleg CRO+	5
2.3	Werkgroepen	5
2.3.1	Werkgroep Vooroverleg CRO	6
2.3.2	Werkgroep CRO+	6
2.3.3	Werkgroep Meldingenanalyse.....	6
2.4	Overige bijeenkomsten en overleggen	7
3	Overlegpunten 2022	8
3.1	Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE	8
3.2	Herziening luchtruim	8
3.3	Luchtvaartnota 2020-2050.....	8
3.4	Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)	9
3.5	Handhavingsrapportage	9
3.6	Natuurcompensatie baanverlenging	9
3.7	Voortgang positionering GAE.....	9
3.8	NXT Airport	10
3.9	Remote tower.....	10
3.10	Satellietnavigatie	10
3.11	Drones	11
3.12	Voortgang luchthavenbesluit	11
4	Communicatie	12
4.1	Interne communicatie	12
4.2	Externe communicatie	12
5	Personele invulling CRO luchthaven Eelde	13
5.1	Voorzitter.....	13
5.2	Secretariaat	13
5.3	Penningmeester.....	14
6	Begroting 2022 CRO luchthaven Eelde	15
6.1	Baten (dekkingsplan).....	15
6.2	Lasten (kosten)	16

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde). Het plan bevat de activiteiten en de bijbehorende begroting voor het jaar 2022 en wordt jaarlijks bijgesteld.

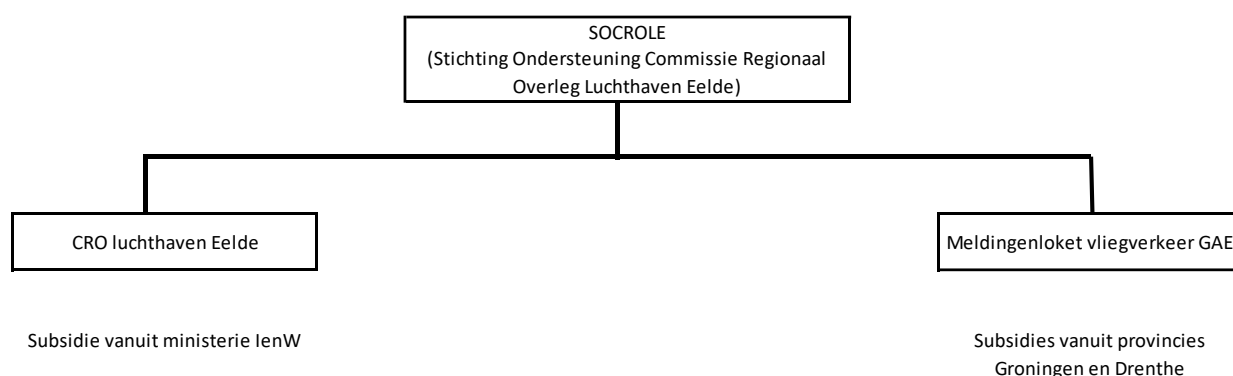
De CRO luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Met de Regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis, is per 22 augustus 2012 de CRO luchthaven Eelde ingesteld. In de regeling zijn regels gesteld omtrent de taak, samenstelling en werkwijze van de commissie. Daarnaast geldt er een notitie Richtlijnen voor financiering van de CRO's.

De CRO luchthaven Eelde heeft tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

De CRO luchthaven Eelde bestaat uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Groningen en Tynaarlo, de luchthaven Eelde (Groningen Airport Eelde), Luchtverkeersleiding Nederland, milieuorganisatie (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde, IVN), gebruikersorganisatie (KLM Flight Academy) en bewonersvertegenwoordigers. De leden worden voorgedragen door het orgaan of de organisatie die het lid vertegenwoordigt en worden door de voorzitter benoemd. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren¹.

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. De secretaris ondersteunt de CRO luchthaven Eelde.

Omdat de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (SOCROLE) ingesteld. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en secretaris van de commissie aangevuld met een penningmeester.



¹ Bij de evaluatie in 2018 van de CRO's heeft de voorzitter het volgende voorgesteld: "schrappen van artikel 8 lid 5 van de Regeling Commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis. Het is prima dat de benoeming van de voorzitter geschiedt voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren, maar de meeste leden hebben zitting omdat het functie gebonden is. Benoeming van leden voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren is dan ook redelijk lastig en overbodig."

2 Faciliteren van ontmoeting en overleg

‘In de Luchtvaartnota 2020-2050, waarmee de ministerraad op voorstel van minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft ingestemd, zijn de randvoorwaarden vastgelegd waarbinnen de luchtvaart in Nederland zich de komende decennia kan ontwikkelen. Het kabinet wil een veilige luchtvaart, gericht op een sterk netwerk met rechtstreekse verbindingen naar de rest van de wereld. Een luchtvaart die minder hinder oplevert voor de mensen in de omgeving van luchthavens en die schoner is. Groei is als de sector zich herstelt van de huidige crisis geen vanzelfsprekendheid meer, maar zal moeten worden verdiend op basis van concrete maatregelen die genomen zijn voor hinderbeperking en verduurzaming.’

Bron: Rijksoverheid

In de Luchtvaartnota 2020-2050 is onder 8.2.1 Rol van de bestaande overlegorganen het volgende opgenomen over de CRO's:

“In de huidige situatie kan de Rijksoverheid advies vragen over de ontwikkeling van Schiphol aan de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De Commissies Regionaal Overleg (CRO's) zijn het overlegorgaan voor de andere luchthavens. Het Rijk versterkt de rol van de CRO's en de ORS in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens. Het kabinet wil dit doen in nauwe samenspraak met betrokkenen. De uitwerking van de permanente overlegstructuur naar aanleiding van de Proefcasus Eindhoven dient hierbij als inspiratie. Voor de toekomstige vormgeving van de ORS zijn de uitkomsten van de evaluatie die wordt uitgevoerd door Van Geel van grote betekenis. Verder zal het advies van de Commissie governance en participatie onder leiding van dhr. Cohen worden benut.

Commissies Regionaal Overleg (CRO's)

Alle luchthavens met een luchthavenbesluit hebben overlegplatforms waar belanghebbenden elkaar spreken over het gebruik van de luchthavens. Bij de burgerluchthavens zijn dit Commissies Regionaal Overleg. Daarin zitten gemeenten, provincie, vliegveld, omwonenden en milieuorganisaties samen met elkaar aan tafel. De CRO is het platform om de ambities van de luchthaven te bespreken en afspraken te maken over bijvoorbeeld:

- geluidsoverlast
- klachtenafhandeling
- duurzaamheid
- regionale inbedding

Om deze rol te kunnen invullen, investeert het Rijk in het verder professionaliseren van de CRO's en het opleiden van de deelnemers. De wettelijke status van de CRO's wordt niet veranderd. Wel verhoogt het Rijk de subsidie van de CRO's. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+). Het Rijk overlegt met de voorzitters of de CRO's extra taken moeten en kunnen krijgen. Bijvoorbeeld voor het beoordelen van maatregelen die de hinder van een luchthaven kunnen beperken. Daarnaast bespreekt het Rijk de rol van de voorzitters. Die zijn immers cruciaal voor het goed functioneren van de CRO's.”

Hoewel op het moment van opstellen van dit jaarplan nog niet bekend is wat de uiteindelijke consequenties voor de CRO's zullen zijn, wordt er wel al zoveel mogelijk op geanticipeerd.

2.1 Overleg CRO luchthaven Eelde

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de CRO luchthaven Eelde onder leiding van een onafhankelijk voorzitter. In 2022 staan vier overleggen van de CRO luchthaven Eelde gepland. De bijbehorende activiteiten zijn:

- Jaarplanning maken;
- Overleglocatie en faciliteiten vastleggen;
- Voorbereiding agenda en stukken, verslaglegging en monitoring afspraken.

Een overleg van de CRO luchthaven Eelde is openbaar, tenzij de commissie anders bepaalt.

Voor de professionalisering van de CRO luchthaven Eelde wordt een beroep gedaan op de zittende leden om waar nodig uitleg te geven aan of vragen te beantwoorden van andere leden.

Daarnaast is het ministerie van IenW voornemens om vaker kennisbijeenkomsten te organiseren voor CRO leden over kerndossiers van de luchtvaart.

2.2 Overleg CRO+

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkeling en operatie van een luchthaven is flink toegenomen de afgelopen jaren. Dit geldt ook voor gemeentes die verder weg zijn gelegen van de luchthaven en voor andere belangstellenden. Om deze partijen te kunnen horen en te kunnen informeren verzoekt IenW de CRO's om tenminste een keer per jaar een CRO+ te organiseren.

De CRO voorzitters hebben in een overleg met IenW aangegeven een CRO+ te willen organiseren, maar hierbij wel IenW vragen hun te ondersteunen in de organisatie hiervan, gelet op de beperkte ondersteuning. Afgesproken is dat IenW bereid is om over de organisatie mee te denken.

In 2021 heeft het eerste CRO+ overleg plaatsgevonden.

Gezien de ontwikkelingen in de luchtvaart en de ontwikkelingen op Groningen Airport Eelde staan er voor 2022 twee CRO+ overleggen gepland vanuit de CRO luchthaven Eelde.

2.3 Werkgroepen

Ter ondersteuning van de verdere professionalisering van de CRO luchthaven Eelde en het bevorderen van overleg tussen de leden van de commissie, zijn de volgende werkgroepen sinds 2021 ingesteld:

- Vooroverleg CRO;
- CRO+;
- Meldingenanalyse.

De werkgroepen zijn ingesteld door de leden van de CRO luchthaven Eelde. Per werkgroep zijn leden en een voorzitter benoemd. De taak, opdracht en periode waarvoor deze werkgroepen ingesteld zijn vastgesteld. Zo nodig zijn faciliteiten en middelen toegekend. Een werkgroep kan, na goedkeuring van de commissie, voor de uitoefening van haar taak extern advies inwinnen.

2.3.1 Werkgroep Vooroverleg CRO

Deze werkgroep is ingesteld (d.d. 18 februari 2021) om de agenda en de bijbehorende stukken voor de overleggen van de CRO luchthaven Eelde voor te bereiden.

Leden: de voorzitter, secretaris en de leden van de CRO luchthaven Eelde namens Groningen Airport Eelde en de provincie Drenthe.

De leden van de werkgroep komen ongeveer vijf weken voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde digitaal bij elkaar.

Tijdens een vergadering van de werkgroep worden alle concept stukken voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde besproken en wordt bekeken of er nog aanvullingen op de agenda zijn.

In 2022 zal de werkgroep vier maal digitaal vergaderen. De vergadering wordt voorbereidt en voorgezeten door de secretaris. Van de vergadering wordt door de secretaris een actielijst bijgehouden.

2.3.2 Werkgroep CRO+

Deze werkgroep is ingesteld (d.d. 18 februari 2021) om de CRO+ overleggen voor te bereiden. Voor 2022 staan twee CRO+ overleggen gepland. In voorbereiding hierop zal de werkgroep bijeen komen (digitaal of fysiek) voor de organisatie van deze overleggen.

Leden: voorzitter, secretaris, omwonenden vertegenwoordiger en namens Groningen Airport Eelde.

De vergadering wordt voorbereidt en voorgezeten door de secretaris. Van de vergadering wordt door de secretaris een actielijst bijgehouden. Na een vergadering van de werkgroep CRO+ wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

2.3.3 Werkgroep Meldingenanalyse

Deze werkgroep is ingesteld tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde op 18 februari 2021.

Taak: De maand-, kwartaal- en jaarrapportages (opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE) bespreken en analyseren. Signaleren van aandachtspunten voor verder onderzoek/trends/acties. Van de vergadering wordt door de secretaris een actielijst bijgehouden. Na een vergadering van de werkgroep Meldingenanalyse wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Leden: secretaris van de CRO luchthaven Eelde, IVN Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), Groningen Airport Eelde, omwonenden vertegenwoordiger, provincie Groningen en provincie Drenthe. Agenda lid: KLM Flight Academy.

De vergadering wordt voorbereidt en voorgezeten door de secretaris.

In april 2022 vindt een evaluatie van deze werkgroep plaats.

2.4 Overige bijeenkomsten en overleggen

De CRO luchthaven Eelde wil overleg blijven voeren met eigenaren van luchtvaartuigen.

Daarnaast zal de CRO luchthaven Eelde deelnemen aan de Platformavond Mobiel Medisch Team indien georganiseerd.

Er wordt vanuit de CRO luchthaven Eelde door de secretaris ook deelgenomen aan het Overleg van Secretarissen Commissies Regionaal Overleg (OSCRO), welke twee keer per jaar wordt georganiseerd.

Daarnaast wordt door de secretaris deelgenomen aan de bijeenkomsten van de CRO's van nationale betekenis, welke twee keer per jaar wordt georganiseerd.

3 Overlegpunten 2022

Onderstaand de overlegpunten welke in ieder geval gepland staan voor 2022.

3.1 Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE

Omwonenden kunnen bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE terecht voor het registreren van een hindermelding over vliegverkeer op, van en/of naar Groningen Airport Eelde. Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door de provincies Drenthe en Groningen en valt onder de SOCROLE. Het meldingenloket vliegverkeer GAE is van een onafhankelijke partij en dus geen onderdeel van Groningen Airport Eelde.

De maand-, kwartaal- en jaarrapportages worden besproken tijdens de vergaderingen van de werkgroep Meldingenanalyse en voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde.

Website Meldingenloket vliegverkeer GAE: www.tmaeelde.nl.

3.2 Herziening luchtruim

Vijf partners werken in het programma Luchtruimherziening samen:

- ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- ministerie van Defensie;
- Luchtverkeersleiding Nederland;
- Koninklijke Luchtmacht;
- Eurocontrol/Maastricht Upper Area Control.

De luchtruimherziening richt zich op:

- meer capaciteit voor burgerluchtvaart en militaire luchtvaart;
- beperken van de impact van vliegroutes op de omgeving (geluidshinder, CO₂ en (ultra) fijnstof);
- efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers.

De herziening van het luchtruim is van betekenis voor vele partijen, niet alleen in de lucht maar ook op de grond. Daarom is besloten om de omgeving vanaf de start gericht en actief bij het programma Luchtruimherziening te betrekken.

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening via de [link](#).

Informele participatie wordt ook gevraagd aan de CRO luchthaven Eelde.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we daarnaast de voortgang van het programma Luchtruimherziening blijven volgen.

3.3 Luchtvaartnota 2020-2050

In november 2020 heeft het ministerie van IenW de definitieve door het kabinet vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Passage uit de Luchtvaartnota:

“De Luchtvaartnota 2020-2050 zet een nieuwe koers uit naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld. Deze koers geeft houvast voor alle partijen die betrokken zijn bij de luchtvaart. Het biedt een agenda met heldere doelen en een concrete aanpak voor de komende jaren.”

Vanuit de CRO zullen we de voortgang van de Luchtvaartnota 2020 – 2050 blijven volgen.

3.4 Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)

Het ministerie van IenW is in 2018 een programma gestart voor het verbeteren van berekeningen en de metingen van vliegtuiggeluid. De Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) moet ervoor zorgen dat in de toekomst de manieren waarop informatie over vliegtuiggeluid wordt gemeten en berekend voor iedereen betrouwbaar en herkenbaar zijn. Deze informatie is vervolgens de basis voor beleidskeuzes.

De PAMV bestaat uit drie fasen:

1. Een verkenning;
2. De uitwerking;
3. De realisatie.

In de eerste fase van dit programma hebben het RIVM, het NLR en het KNMI onderzocht hoe het meten en berekenen van vliegtuiggeluid verbeterd kan worden. Ze hebben ook gekeken hoe het draagvlak voor de werkwijze vergroot kan worden. De tweede fase van de PAMV is gestart in 2020. De eerste resultaten van de tweede fase van de PAMV zijn gereed. In een volgende fase van PAMV wordt de nationale meetstrategie op regionaal niveau uitgewerkt. Meer informatie op de website van het [RIVM](#).

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de PAMV blijven volgen.

3.5 Handhavingsrapportage

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat de luchthavens en de op de luchthavens opererende luchtvaartmaatschappijen binnen de vastgestelde milieunormen en milieuregels blijven. De milieunormen en milieuregels voor de nationale luchthavens vloeien voort uit de Wet luchtvaart en staan in omzettingsregelingen/luchthavenbesluiten. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet de ILT één keer per jaar verslag aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat in de vorm van een handhavingsrapportage.

Deze handhavingsrapportage zal besproken worden tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

3.6 Natuurcompensatie baanverlenging

Naar aanleiding van de baanverlenging op GAE zijn er diverse maatregelen ter compensatie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming en de Ecologische Hoofdstructuur. De aanleg van de baanverlenging was in 2013. De luchthaven heeft jaarlijks overleg met IVN (Instituut voor Natuurbeschermingseducatie) over de natuurcompensatie. Daarnaast wordt er jaarlijks een verslag Monitoringsplan opgesteld.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen en zal het verslag Monitoringsplan op de agenda van een overleg van de CRO luchthaven Eelde geplaatst worden.

3.7 Voortgang positionering GAE

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de positionering van de luchthaven blijven volgen.

3.8 NXT Airport

In 2021 is Groningen Airport Eelde gestart met het innovatie- en duurzaamheidsinitiatief NXT Airport. Samen met partners als New Energy Coalition, Holthausen, Saab, PEN EM, KLM Flight Academy, Dronehub GAE en NHL-Stenden Hogeschool wordt binnen NXT Airport gewerkt aan projecten gericht op innovatie en educatie met de focus op de verduurzaming van de luchtvaart. Zo wordt er binnen NXT Airport bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijkheden en kansen voor een emissieloze afhandeling, waterstof tankstation en GAE als “Hydrogen Valley Airport”. NXT Airport is een living lab.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het initiatief NXT Airport blijven volgen.

3.9 Remote tower

De fysieke luchtverkeersleiding van Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport verplaatst naar Schiphol Oost. LVNL maakt hiervoor gebruik van de remote tower technologie. Dit betekent dat de luchtverkeersleiders vanuit het remote tower center op Schiphol Oost het aankomende en vertrekkende vliegverkeer op deze luchthavens gaan begeleiden.

De cameramast is in 2021 op zijn plek gehesen. Daarna kon gestart worden met de periode van aanleg van de technische infrastructuur en het uitvoerig testen van de systemen. Groningen Airport Eelde is de eerste luchthaven waar LVNL op deze innovatieve manier luchtverkeersleiding gaat geven. Met behulp van de camera's op de mast hebben luchtverkeersleiders straks via beeldschermen live zicht op het luchthaventerrein en het nabije luchtruim.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de remote tower blijven volgen.

3.10 Satellietnavigatie

LVNL is in augustus 2021 overgeschakeld op innovatieve satellietnavigatie. Hiermee navigeren vliegtuigen niet via fysieke bakens op de grond, maar met een gps-signaal van satellieten van en naar de start- en landingsbanen. Bij satellietnavigatie gebruikt de piloot van een vliegtuig voorgeprogrammeerde punten in de navigatiecomputer.

Met de overstap naar satellietnavigatie zorgt LVNL ervoor dat het ontwerp van vliegroutes flexibeler wordt. Doordat LVNL bij het ontwerpen van nieuwe vliegroutes niet meer afhankelijk is van navigatiebakens op de grond, wordt het mogelijk efficiëntere vliegroutes te ontwikkelen.

LVNL blijft wel investeren in navigatiebakens op de grond, zodat vliegtuigen die niet kunnen navigeren op satellietnavigatie, veilig kunnen blijven navigeren. Ook bij een eventuele storing in de satellietnavigatie dienen de navigatiebakens op de grond als één van de back-up systemen. De bakens bij Eelde zijn recent vervangen.

Satellietnavigatie wordt wereldwijd in stappen geïntroduceerd, in Europa mede gestimuleerd door Europese wetgeving.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van satellietnavigatie blijven volgen.

3.11 Drones

Groningen Airport Eelde is de eerste Europese, gecontroleerde luchthaven waar vliegen met onbemande luchtvaartuigen, zoals drones, is toegestaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. Hierdoor kan de DroneHub GAE onderzoeken hoe drones volledig geïntegreerd kunnen worden in het reguliere vliegverkeer.

De Stichting DroneHub GAE is gevestigd op Groningen Airport Eelde. In de stichting werken bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen om drone-business te ontwikkelen, te faciliteren en om innovatieve oplossingen te onderzoeken op het gebied van drones.

In oktober 2021 is de eerste officiële ‘beyond visual line of sight (BVLOS)’ vlucht uitgevoerd op een gecontroleerde luchthaven. Dit houdt in dat er buiten het directe zicht gevlogen is in het luchtruim welke door de luchtverkeersleiding wordt beheerd.

Groningen Airport Eelde is de enige luchthaven in Nederland met een ontheffing voor deze vluchten en Drone Delivery Services is de enige partij met een vergunning om te vliegen op deze locatie.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de ontwikkelingen m.b.t. de DroneHub GAE volgen.

3.12 Voortgang luchthavenbesluit

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt de regels op voor luchthavens van nationale betekenis. Deze regels staan in een luchthavenbesluit. Zo bepaalt het luchthavenbesluit welk gebied voor de luchthaven bestemd is. En de regels voor het gebruik van de luchthaven.

Informatie over de procedure van de aanvraag via [link](#).

Update 2021: De aanvraag van het luchthavenbesluit is gestopt, er moet opnieuw een luchthavenbesluit aangevraagd worden.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het luchthavenbesluit blijven volgen.

4 Communicatie

De commissieleden communiceren onderling via een digitaal portaal, daarnaast is er voor de externe communicatie een website (<https://www.croelde.nl/>).

4.1 Interne communicatie

De Commissieleden komen in principe vier maal per jaar bijeen, waardoor tussentijdse afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is dan ook van belang om onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van de persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken.

Met behulp van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie beschikken leden tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling vragen uitzetten en behandelen. Het portaal is te bereiken via de website van de CRO luchthaven Eelde.

Portaal:

- Het portaal is alleen voor leden toegankelijk;
- Op het portaal kunnen door alle leden berichten geplaatst en gedeeld worden, zoals vragen en opmerkingen;
- De documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop of tablet;
- De documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden.

4.2 Externe communicatie

De externe communicatie verloopt via de website van de CRO luchthaven Eelde: <https://www.croelde.nl/>. Op deze website staat onder andere:

- Informatie over de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg;
- Een actueel overzicht van relevant nieuws;
- Een bibliotheek met relevante achtergronddocumenten.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website. De uitnodigingen, agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de uitnodigingen en agenda's geplaatst op de websites en weekbladen van de gemeente Tynaarlo en Groningen.

Er is een e-mail adres beschikbaar (info@croelde.nl) en er kan eventueel post gezonden worden (Kalkwijk 20, 9603 BE Hoogezand).

5 Personele invulling CRO luchthaven Eelde

In de regelgeving is aangegeven dat de CRO luchthaven Eelde gebruik maakt van een secretariaat. Het secretariaat van de CRO luchthaven Eelde ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Het verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

5.1 Voorzitter

De onafhankelijk voorzitter wordt benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat voor een periode van vier jaren (herbenoeming van vier jaren mogelijk).

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen, CRO+ en SOCROLE;
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie (zoals de pers).

5.2 Secretariaat

Taken:

- Verantwoordelijk voor de planning, voorbereiding en verslaglegging van de overleggen;
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig nader uitwerken in het jaarplan en/of de begroting van de CRO luchthaven Eelde;
- Het opstellen van het activiteitenplan (jaarplan) inclusief de begroting en het monitoren hiervan gedurende het kalenderjaar;
- Het opstellen van de jaarrekening;
- Medewerking aan en eventueel verslaglegging bij (tijdelijke) werkgroepen/bijeenkomsten;
- De geëigende secretariële werkzaamheden, zoals agendabeheer, post, administratie en telefoonbehandeling;
- Aanspreekpunt voor de penningmeester van de stichting;
- Het functioneren als eerste aanspreekpunt van de commissie voor zowel leden als niet-leden (interne communicatie);
- Verantwoordelijk voor de uitvoering van de communicatie van de CRO luchthaven Eelde;
- Verantwoordelijk voor een ordentelijke bedrijfsvoering en administratie;
- Opzetten en beheren van archief (zowel fysiek als digitaal) en verzorgen van de back-up van het netwerk;
- Opzetten en beheren van het leden- en adressenbestand CRO luchthaven Eelde;
- Deelname aan het Omgevingsplatform, het OSCRO, bijeenkomst CRO's nationale betekenis en eventuele andere overleggen/bijeenkomsten;
- Up to date houden van de website;
- Up to date houden van het digitale portaal;
- Het voeren van de financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan, verzorgen van de financiële administratie en – processen.

Functievervulling: Op basis van inhuur (uurtarief).

5.3 Penningmeester

Taken:

- De penningmeester ziet toe op juistheid, rechtmatigheid en doelmatigheid;
- Ziet er op toe dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is;
- Accordeert facturen alvorens ze betaald worden;
- Aanwezig bij de overleggen van de CRO luchthaven Eelde, SOCROLE en CRO+.

6 Begroting 2022 CRO luchthaven Eelde

De activiteiten van de CRO luchthaven Eelde zijn omschreven in het jaarplan 2022. In dit hoofdstuk de begroting 2022, de financiële vertaling van het jaarplan 2022. Deze begroting staat los van het Meldingenloket vliegverkeer GAE.

BEGROTING 2022	
BATEN (dekkingsplan)	Begroting 2022
01 Bijdrage ministerie van IenW	€ 70.000
Totaal baten	€ 70.000
LASTEN (kosten)	Begroting 2022
1 Vergoeding voorzitter	€ 2.500
2 Administratieve ondersteuning	€ 42.000
3 Bureau- en vergaderkosten	€ 9.100
4 Kosten voor expertiseversterking	€ 4.500
5 Kosten voor organisatie CRO+	€ 4.000
6 Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	€ 7.900
Totaal lasten	€ 70.000
Totaal resultaat	€ 0

6.1 Baten (dekkingsplan)

BATEN (dekkingsplan)	Begroting 2022
01 Bijdrage ministerie van IenW	€ 70.000
Totaal baten	€ 70.000

Zolang de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat daarin voorziet, kan de CRO luchthaven Eelde voor het uitvoeren van haar wettelijke taak een subsidie aanvragen bij het ministerie van IenW.

Naar aanleiding van de aangenomen motie Paternotte (D66) en Amhaouch (CDA) (TK, 31936, nr. 548) heeft het Rijk de subsidie van de CRO's verhoogd naar € 70.000 met ingang van 2021 (voorgaande jaren was er subsidie van € 35.000 mogelijk).

Conform de subsidieregeling CRO's wordt voor de CRO luchthaven Eelde een subsidie van € 70.000 aangevraagd.

6.2 Lasten (kosten)

1. Vergoeding voorzitter	Begroting 2022
1.1 Vergoeding onafhankelijk voorzitter op grond van Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies. Op basis van artikel 4 Besluit en arbeidsduurfactor van 2 %.	€ 2.500
Totaal	€ 2.500

- 1.1 Het betreft de vergoeding voor het uitvoeren van de wettelijke taken van de CRO luchthaven Eelde door de onafhankelijk voorzitter.

2. Administratieve ondersteuning	Begroting 2022
2.1 Secretariaatskosten	€ 42.000
Totaal	€ 42.000

- 2.1 Het betreft de kosten voor de administratieve ondersteuning door een secretaris (op basis van inhuur). Voor een overzicht van de secretariële werkzaamheden zie 5.2 Secretariaat.

3. Bureau- en vergaderkosten	Begroting 2022
3.1 Kantoorkosten, huisvesting, hosting website/portaal.	€ 9.100
Totaal	€ 9.100

- 3.1 Het betreft de kosten met betrekking tot onder andere werkplek, computer en software, kopieer- en printkosten, internetkosten, archivering (digitaal), domeinkosten, website en portaal, dataverkeer, back-up en opslag.

4. Kosten voor expertiseversterking	Begroting 2022
4.1 Kennisontwikkeling van de (burger)leden	€ 4.500
Totaal	€ 4.500

- 4.1 Het betreft kosten van activiteiten voor de vertegenwoordigers van de omwonenden en milieuorganisatie ten behoeve van kennisontwikkeling (onder andere bijeenkomsten, presentaties door externe partijen). Maximaal € 1.500 per persoon, het betreft drie leden in 2022.

5. Kosten voor organisatie CRO+	Begroting 2022
5.1 Organiseren van twee CRO+ bijeenkomsten	€ 4.000
Totaal	€ 4.000

- 5.1 Het betreft de kosten van de organisatie van twee brede bijeenkomsten (CRO+) met de leden van de CRO luchthaven Eelde én met gemeenten en andere belanghebbenden die ook worden geraakt door de luchthaven.

6. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	Begroting 2022
6.1 Vergoeding (burger)leden	€ 3.800
6.2 Reiskosten voorzitter	€ 600
6.3 Bankkosten	€ 200
6.4 Vergoeding penningmeester	€ 3.300
Totaal	€ 7.900

- 6.1 Het betreft de vergoeding (vacatiegelden) van de (burger)leden inzake CRO overleggen en bijeenkomsten, inclusief die van de werkgroepen.
- 6.2 Het betreft de geschatte reiskosten van de voorzitter.
- 6.3 Het betreft de kosten bij de Rabobank.
- 6.4 Het betreft de vergoeding (vacatiegeld) van de penningmeester. Voor een overzicht van de werkzaamheden van de penningmeester zie 5.3 Penningmeester.