



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarplan CRO luchthaven Eelde 2021

Opgesteld door: Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde
Vastgesteld op: 18 februari 2021

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde). Het plan bevat de activiteiten voor het jaar 2021 en wordt jaarlijks bijgesteld. Het jaarplan vormt de basis van de begroting 2021 die tegelijkertijd ter besluitvorming aan het overleg van de CRO luchthaven Eelde wordt voorgelegd. Het bestuur is in afwachting van de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de taakintensivering en de daarbij behorende budgetverhoging. Dit kan van invloed zijn op het jaarplan.

1.1 De CRO luchthaven Eelde

De CRO luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Met de Regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis, is per 22 augustus 2012 de CRO luchthaven Eelde ingesteld. In de regeling zijn regels gesteld omtrent de taak, samenstelling en werkwijze van de commissie. Daarnaast geldt er een notitie Richtlijnen voor financiering van de CRO's, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft eind januari 2021 aangekondigd deze richtlijnen te actualiseren. Daarmee hopen ze dat er eind februari 2021 formele helderheid zal bestaan over de mogelijke inzet van de subsidie.

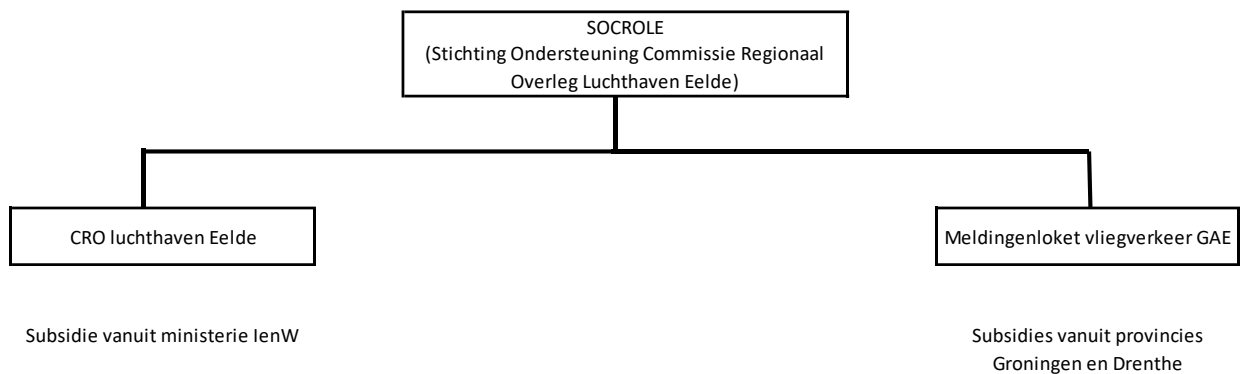
De CRO luchthaven Eelde bestaat uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Groningen en Tynaarlo, de luchthaven Eelde (Groningen Airport Eelde), Luchtverkeersleiding Nederland, milieuorganisatie (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde, IVN), gebruikersorganisatie (KLM Flight Academy) en bewonersvertegenwoordigers. De leden worden voorgedragen door het orgaan of de organisatie die het lid vertegenwoordigt en worden door de voorzitter benoemd. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren¹.

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Het secretariaat ondersteunt de leden van de CRO luchthaven Eelde.

¹ Bij de evaluatie in 2018 van de CRO's heeft de voorzitter het volgende voorgesteld: "schrappen van artikel 8 lid 5 van de Regeling Commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis. Het is prima dat de benoeming van de voorzitter geschiedt voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren, maar de meeste leden hebben zitting omdat het functie gebonden is. Benoeming van leden voor ten hoogste vier jaren en herbenoeming voor ten hoogste vier jaren is dan ook redelijk lastig en overbodig."

Omdat de CRO luchthaven Eelde geen zelfstandig rechtspersoon is, is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (SOCROLE) ingesteld. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en secretariaat van de commissie aangevuld met een penningmeester.



1.2 De taak van de CRO luchthaven Eelde

De CRO luchthaven Eelde heeft tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

2 Faciliteren van ontmoeting en overleg

2.1 Gevolgen Luchtvaartnota 2020-2050 voor taken CRO

‘In de Luchtvaartnota 2020-2050, waarmee de ministerraad op voorstel van minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft ingestemd, zijn de randvoorwaarden vastgelegd waarbinnen de luchtvaart in Nederland zich de komende decennia kan ontwikkelen. Het kabinet wil een veilige luchtvaart, gericht op een sterk netwerk met rechtstreekse verbindingen naar de rest van de wereld. Een luchtvaart die minder hinder oplevert voor de mensen in de omgeving van luchthavens en die schoner is. Groei is als de sector zich herstelt van de huidige crisis geen vanzelfsprekendheid meer, maar zal moeten worden verdiend op basis van concrete maatregelen die genomen zijn voor hinderbeperking en verduurzaming.’

Bron: Rijksoverheid

In de Luchtvaartnota 2020-2050 is onder 8.2.1 Rol van de bestaande overlegorganen het volgende opgenomen over de CRO's:

“In de huidige situatie kan de Rijksoverheid advies vragen over de ontwikkeling van Schiphol aan de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De Commissies Regionaal Overleg (CRO's) zijn het overlegorgaan voor de andere luchthavens. Het Rijk versterkt de rol van de CRO's en de ORS in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens. Het kabinet wil dit doen in nauwe samenspraak met betrokkenen. De uitwerking van de permanente overlegstructuur naar aanleiding van de Proefcasus Eindhoven dient hierbij als inspiratie. Voor de toekomstige vormgeving van de ORS zijn de uitkomsten van de evaluatie die wordt uitgevoerd door Van Geel van grote betekenis. Verder zal het advies van de Commissie governance en participatie onder leiding van dhr. Cohen worden benut.

Commissies Regionaal Overleg (CRO's)

Alle luchthavens met een luchthavenbesluit hebben overlegplatforms waar belanghebbenden elkaar spreken over het gebruik van de luchthavens. Bij de burgerluchthavens zijn dit Commissies Regionaal Overleg. Daarin zitten gemeenten, provincie, vliegveld, omwonenden en milieuorganisaties samen met elkaar aan tafel. De CRO is het platform om de ambities van de luchthaven te bespreken en afspraken te maken over bijvoorbeeld:

- geluidsoverlast
- klachtenafhandeling
- duurzaamheid
- regionale inbedding

Om deze rol te kunnen invullen, investeert het Rijk in het verder professionaliseren van de CRO's en het opleiden van de deelnemers. De wettelijke status van de CRO's wordt niet veranderd. Wel verhoogt het Rijk de subsidie van de CRO's. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+). Het Rijk overlegt met de voorzitters of de CRO's extra taken moeten en kunnen krijgen. Bijvoorbeeld voor het beoordelen van maatregelen die de hinder van een luchthaven kunnen beperken. Daarnaast bespreekt het Rijk de rol van de voorzitters. Die zijn immers cruciaal voor het goed functioneren van de CRO's."

Hoewel op het moment van opstellen van dit jaarplan nog niet bekend is wat de uiteindelijke consequenties voor de CRO's zullen zijn, wordt er wel al zoveel mogelijk geanticipeerd.

2.2 Overleg CRO luchthaven Eelde

De basis van de CRO luchthaven Eelde is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de CRO luchthaven Eelde onder leiding van een onafhankelijk voorzitter. In 2021 staan vier overleggen van de CRO luchthaven Eelde gepland. De bijbehorende activiteiten zijn:

- Jaarplanning maken;
- Overleglocatie en faciliteiten vastleggen;
- Voorbereiding agenda en stukken, verslaglegging en monitoring afspraken.

Een overleg van de CRO luchthaven Eelde is openbaar, tenzij de commissie anders bepaalt.

2.3 Overleg CRO+

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkeling en operatie van een luchthaven is flink toegenomen de afgelopen jaren. Dit geldt ook voor gemeentes die verder weg zijn gelegen van de luchthaven en voor andere belangstellenden. Om deze partijen te kunnen horen en te kunnen informeren verzoekt IenW de CRO's om tenminste een keer per jaar een CRO+ te organiseren.

De CRO voorzitters hebben in een overleg met IenW aangegeven een CRO+ te willen organiseren, maar hierbij wel IenW vragen hun te ondersteunen in de organisatie hiervan, gelet op de beperkte ondersteuning. Afgesproken is dat IenW bereid is om over de organisatie mee te denken.

Voor 2021 staat één overleg CRO+ gepland vanuit de CRO luchthaven Eelde.

2.4 Overige bijeenkomsten en overleggen

De CRO luchthaven Eelde wil overleg blijven voeren met eigenaren van luchtvaartuigen. Daarnaast zal de CRO luchthaven Eelde deelnemen aan de bijeenkomsten van het Omgevingsplatform van Groningen Airport Eelde. In het platform, dat op basis van onderwerpen wordt georganiseerd, vindt informatie-uitwisseling en uitleg plaats over onderwerpen die leven in de omgeving. Er wordt ook deelgenomen aan de Platformavond Mobiel Medisch Team. Er wordt vanuit de CRO luchthaven Eelde ook deelgenomen aan het Overleg van Secretarissen Commissies Regionaal Overleg (OSCRO), welke twee keer per jaar wordt georganiseerd. Daarnaast wordt deelgenomen aan de bijeenkomsten van de CRO's van nationale betekenis, welke twee keer per jaar wordt georganiseerd.

2.5 Werkgroepen Vooroverleg, CRO+ en Meldingenanalyse

De commissie kan werkgroepen instellen. De commissie benoemt de voorzitter en de leden van de werkgroep en bepaalt de taak, de opdracht en de periode waarvoor deze wordt ingesteld en kent zo nodig faciliteiten en middelen toe. Een werkgroep kan, na goedkeuring van de commissie, voor de uitoefening van haar taak extern advies inwinnen.

2.5.1 Werkgroep Vooroverleg CRO

Deze werkgroep is ingesteld om de agenda en de bijbehorende stukken voor de overleggen van de CRO luchthaven Eelde voor te bereiden.

2.5.2 Werkgroep CRO+

Deze werkgroep is ingesteld om de CRO+ voor te bereiden.

2.5.3 Werkgroep Meldingenanalyse

Deze werkgroep is ingesteld om de maand-, kwartaal- en jaarrapportages voor te bespreken alvorens ze in een overleg van de CRO luchthaven Eelde besproken worden.

2.6 Professionalisering CRO's

IenW wil vaker kennisbijeenkomsten organiseren voor CRO-leden over kerndossiers van de luchtvaart. IenW heeft vorig jaar de eerste landelijke kennisdag voor CRO-, COVM- en ORS-leden georganiseerd.

Voor 2021 gaat de CRO luchthaven Eelde uit van twee kennisbijeenkomsten vanuit IenW.

Daarnaast wordt een beroep gedaan op de zittende leden om waar nodig uitleg te geven of vragen te beantwoorden aan andere leden.

Ter ondersteuning van deze professionaliseringsslag worden ook de werkgroepen Vooroverleg CRO, CRO+ en Meldingenanalyse ingesteld.

2.7 Overleg punten voor 2021

Onderstaand de overleg punten welke in ieder geval gepland staan voor 2021.

Overleg over de meldingenrapportages.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen door omwonenden bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar Groningen Airport Eelde. Het Meldingenloket vliegverkeer GAE valt onder de SOCROLE. De maand-, kwartaal- en jaarrapportages worden voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde. Website: www.tmaeelde.nl.

Overleg over de voortgang nieuw luchthavenbesluit.

Het ministerie van I&W stelt de regels op voor luchthavens van nationale betekenis. Deze regels staan in een luchthavenbesluit. Zo bepaalt het luchthavenbesluit welk gebied voor de luchthaven bestemd is. En de regels voor het gebruik van de luchthaven.

Informatie over de procedure van de aanvraag via link:

<https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/groningen-airport-eelde-luchthavenbesluit/>.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het nieuwe luchthavenbesluit blijven volgen.

Herziening luchtruim.

De luchtruimherziening richt zich op:

- meer capaciteit voor burgerluchtvaart en militaire luchtvaart;
- beperken van de impact van vliegroutes op de omgeving (geluidshinder, CO₂ en (ultra) fijnstof);
- efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers.

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening via link:

<https://luchtvaartindetoeekomst.nl/herziening-luchtruim/default.aspx>.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het programma Luchtruimherziening blijven volgen.

De herziening van het luchtruim is van betekenis voor vele partijen, niet alleen in de lucht maar ook op de grond. Daarom is besloten om de omgeving vanaf de start gericht en actief bij het programma te betrekken. Informele participatie wordt ook gevraagd aan de CRO luchthaven Eelde.

Overleg over de Luchtvaartnota 2020-2050

In november 2020 heeft het ministerie van IenW de definitieve door het kabinet vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Passage uit de Luchtvaartnota:

“De Luchtvaartnota 2020-2050 zet een nieuwe koers uit naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld. Deze koers geeft houvast voor alle partijen die betrokken zijn bij de luchtvaart. Het biedt een agenda met heldere doelen en een concrete aanpak voor de komende jaren.”

Vanuit de CRO zullen we de voortgang van de Luchtvaartnota 2020 – 2050 blijven volgen.

Overleg over Handhavingsrapportage.

Op grond van artikel 8.73 van de Wet luchtvaart dient door de Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport elk jaar een verslag te worden uitgebracht over de in de Wet luchtvaart en de Omzettingsregeling vastgelegde milieuaspecten van het luchthavenluchtverkeer. Het gaat hierbij om de bevindingen van de Inspectie Leefomgeving en Transport met betrekking tot de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidsbelasting in handhavingspunten door de exploitant en de gebruikers over de periode van een gebruiksjaar. Deze rapportage zal besproken worden tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Overleg over voortgang positionering GAE.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de positionering van de luchthaven blijven volgen.

Natuurcompensatie baanverlenging.

Naar aanleiding van de baanverlenging op GAE zijn er diverse maatregelen ter compensatie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming en de Ecologische Hoofdstructuur. De aanleg van de baanverlenging was in 2013. De luchthaven heeft jaarlijks overleg met IVN (Instituut voor Natuurbeschermingseducatie) over de natuurcompensatie. Daarnaast wordt er jaarlijks een verslag Monitoringsplan opgesteld.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen en zal het verslag Monitoringsplan op de agenda van een overleg van de CRO luchthaven Eelde geplaatst worden.

Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)..

Het ministerie van IenW is in 2018 een programma gestart voor het verbeteren van berekeningen en de metingen van vliegtuiggeluid. De Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) moet ervoor zorgen dat in de toekomst de manieren waarop informatie over vliegtuiggeluid wordt gemeten en berekend voor iedereen betrouwbaar en herkenbaar zijn. Deze informatie is vervolgens de basis voor beleidskeuzes.

De PAMV bestaat uit drie fasen:

1. Een verkenning;
2. De uitwerking;
3. De realisatie.

In de eerste fase van dit programma hebben het RIVM, het NLR en het KNMI onderzocht hoe het meten en berekenen van vliegtuiggeluid verbeterd kan worden. Ze hebben ook gekeken hoe het draagvlak voor de werkwijze vergroot kan worden. De tweede fase van de PAMV is gestart in 2020.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de PAMV blijven volgen.

Drones

Groningen Airport Eelde is de eerste Europese, gecontroleerde luchthaven waar vliegen met onbemande luchtvaartuigen, zoals drones, is toegestaan. Het ministerie van IenW heeft de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. Hierdoor kan de DroneHub GAE onderzoeken hoe drones volledig geïntegreerd kunnen worden in het reguliere vliegverkeer. De Stichting DroneHub GAE is gevestigd op Groningen Airport Eelde. In de stichting werken bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen om drone-business te ontwikkelen, te faciliteren en om innovatieve oplossingen te onderzoeken op het gebied van drones.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de ontwikkelingen m.b.t. de DroneHub GAE volgen.

3 Communicatie

De commissieleden communiceren onderling via een digitaal portaal, daarnaast is er voor de externe communicatie een website (<https://www.croelde.nl/>).

3.1 Interne communicatie

De Commissieleden komen in principe vier maal per jaar bijeen, waardoor tussentijdse afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is dan ook van belang om onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van de persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken.

Met behulp van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie beschikken leden tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling vragen uitzetten en behandelen. Het portaal is te bereiken via de website van de CRO luchthaven Eelde.

Portaal:

- Het portaal is alleen voor leden toegankelijk;
- Op het portaal kunnen door alle leden berichten geplaatst en gedeeld worden, zoals vragen en opmerkingen;
- De documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop of tablet;
- De documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden.

3.2 Externe communicatie

De externe communicatie verloopt via de website van de CRO luchthaven Eelde: <https://www.croelde.nl/>. Op deze website staat onder andere:

- Informatie over de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg;
- Een actueel overzicht van relevant nieuws;
- Een bibliotheek met relevante achtergronddocumenten.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website. De uitnodigingen, agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de uitnodigingen en agenda's geplaatst op de websites en weekbladen van de gemeente Tynaarlo en Groningen.

Er is een e-mail adres beschikbaar (info@croelde.nl) en er kan eventueel post gezonden worden (Kalkwijk 20, 9603 BE Hoogezand).

4 Personele invulling secretariaat CRO luchthaven Eelde

In de regelgeving is aangegeven dat de CRO luchthaven Eelde gebruik maakt van een secretariaat. Het secretariaat van de CRO luchthaven Eelde ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Het verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

4.1 Voorzitter

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen, CRO+ en SOCROLE;
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie (zoals de pers).

4.2 Secretaris

Taken:

- Verantwoordelijk voor de planning, voorbereiding en verslaglegging van de overleggen;
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig nader uitwerken in het jaarplan en/of de begroting van de CRO luchthaven Eelde;
- Het opstellen van de begroting en het monitoren hiervan gedurende het kalenderjaar;
- Het opstellen van de jaarrekening;
- Medewerking aan en eventueel verslaglegging bij (tijdelijke) werkgroepen/bijeenkomsten;
- De geëigende secretariële werkzaamheden, zoals agendabeheer, post, administratie en telefoonbehandeling;
- Aanspreekpunt voor de penningmeester van de stichting;
- Het functioneren als eerste aanspreekpunt van de commissie voor zowel leden als niet-leden (interne communicatie);
- Verantwoordelijk voor de uitvoering van de communicatie van de CRO luchthaven Eelde;
- Verantwoordelijk voor een ordentelijke bedrijfsvoering en administratie;
- Opzetten en beheren van archief (zowel fysiek als digitaal) en verzorgen van de back-up van het netwerk;
- Opzetten en beheren van het leden- en adressenbestand CRO luchthaven Eelde;
- Deelname aan het Omgevingsplatform, het OSCRO, bijeenkomst CRO's nationale betekenis en eventuele andere overleggen/bijeenkomsten;
- Up to date houden van het digitale portaal.

Functievervulling: Op basis van inhuur (uurtarief).

Daarnaast wordt de secretaris belast met het voeren van de financiële administratie: Het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan, verzorgen van de financiële administratie en –processen.

4.3 Penningmeester

Taak:

- De penningmeester ziet toe op juistheid, rechtmatigheid en doelmatigheid;
- Ziet er op toe dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is;
- Accordeert facturen alvorens ze betaald worden;
- Aanwezig bij de overleggen van de CRO luchthaven Eelde, SOCROLE (en CRO+).