



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (openbaar)

Verslag inclusief acties

Datum overleg en tijd 13 februari 2020, 15:30 uur	Opgesteld door A. Toxopeus
Overleg plaats Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.	Volgend overleg 17 december 2020.
Deelnemers	
<u>Aanwezig:</u> M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde) G. Akkerman (provincie Drenthe) C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde) M. Gerritsen (KLM Flight Academy) O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde) C. Kuperus (gemeente Groningen) A. Toxopeus (secretaris) R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Groningen) H.R. Roelofs (provincie Groningen) N. Schipper-Simonis (gemeente Tynaarlo) W.P.M. Urlings (voorzitter) <u>Gasten:</u> A. Hiddema (provincie Drenthe) M. van der Pal (LVNL) R.C.G.M. Smetzers (RIVM) D.C. Teunissen (ministerie van IenW) K. Vinkx (To70)	<u>Afwezig:</u> K. Stol (penningmeester SOCROLE)
Verslag	Actie
1. Opening, mededelingen en presentielijst De voorzitter opent het overleg om 15:30 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom en verzoekt de aanwezige leden de presentielijst te tekenen. Starten met presentatie i.v.m. openbaar vervoer. De voorzitter heeft de volgende mededelingen: - Berichten van verhindering zijn ontvangen van de afwezigen; - Geertje Akkerman is als laatste keer vandaag, haar rol wordt overgenomen door Anneke Hiddema. - Onno De Jong gaat naar Bonaire toe. Is ook vandaag voor het laatst aanwezig;	Leden: presentielijst tekenen.



- 2 burger leden afscheid. Ben Luinge komt straks langs. De heer van Beukering helaas verhindert. Viertal presentaties.	
2. Spreekrecht Er is geen gebruik gemaakt van het spreekrecht.	
3. Vaststelling agenda Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.	
4. Verslag inclusief actielijst overleg 12 december 2019 Vastgesteld.	Leeuwenkuijl: Verslag plaatsen op website
5. Ingekomen stukken Geen verdere opmerkingen. <u>Ingekomen stukken:</u> a. Advies Luchtvaartsector, van het Adviescollege Stikstofproblematiek. Van den Berg vraagt zich af of de luchthaven hier ook mee te maken krijgt. Welke consequenties dit heeft en of het radiobaken nabij Veenhuizen wellicht verplaatst moet worden. De Jong licht toe dat de vergunning verleend en onherroepelijk is. In afwachting hoe het beleid zich gaat ontwikkelen. b. Subsidieverlening inzake CRO luchthaven Eelde 2020. c. Meldingenrapportage derde kwartaal 2019. d. Meldingenrapportage vierde kwartaal 2019. e. Voortgangsbrief project Luchtruimherziening en Nota van Antwoord Notitie Reikwijdte en Detailniveau Luchtruimherziening. f. Rapport Verkenningfase 'programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid' en monitoring- en evaluatieprogramma Lelystad. g. Vaststelling subsidie Meldingenloket vliegverkeer GAE 2020. h. Circulaire per 1 januari 2020 geïndexeerde bedragen voor politieke ambtsdragers van provincies. <u>Uitgaande stukken:</u> i. Aanvraag subsidiegelden 2020 Meldingenloket vliegverkeer GAE, provincie Drenthe.	



j. Aanvraag subsidiegelden 2020 Meldingenloket vliegverkeer GAE, provincie Groningen. k. Aanvraag subsidie CRO luchthaven Eelde 2020, ministerie van IenW.	
6. Aankondiging verkenning invoering Doc29 voor regionale luchthavens Vinkx is werkzaam bij het onderzoeksbureau To70. Zie bijlage voor de presentatie ‘Verkenning invoering Doc29 voor regionale luchthavens’. Vragen en opmerkingen na de presentatie: Is het een papieren berekening? Het is een papieren berekening met een rekenmodel. Is er een reden waarom militair verkeer niet meegenomen wordt? Doc29 is daar niet specifiek voor ontworpen, het is gericht op het civiele vliegverkeer. Hoe zit het met de implementatie van Doc29 en de relatie tot de Luchtruimherziening? De luchtruimherziening speelt zich voornamelijk af in de hogere delen van het luchtruim, terwijl de geluidsberekeningen zich juist beperken tot dichtbij de luchthaven, zeker bij Eelde. Het Nederlands Rekenmodel (NRM) is momenteel de wettelijke rekenmethode. Er is nog geen Doc.29 implementatie. (Na het overleg schriftelijk beantwoord). Klein luchtverkeer wordt niet meegenomen, ook het grondgeluid. In Eelde veel hinder van grondgeluid, motoren die gestart worden. Wordt dit wel meegenomen? Doc29 gaat hier niet over.	
7. Presentatie over rapport ‘vliegtuiggeluid: meten, berekenen en beleven’ Zie bijlage voor de presentatie: Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid – Beleidsvoornemen.	

8. Presentatie over beleidsvoornemen: programmatische aanpak meten van vliegtuiggeluid Zie bijlage voor de presentatie: Programmatische aanpak Vliegtuiggeluid Resultaten Fase 1: Verkenning. De Jong geeft aan dat er aan de technische kant veel gewerkt wordt aan het verminderen van geluid. Is er ook ruimte voor een ander daalhoek naar de startbaan? Binnen het ministerie is hier aandacht voor. Er speelt veel, er wordt verzocht de input voor dit soort zaken door te geven.	
9. Presentatie Remote Control Tower (RCT) en Centralised Base (verhuizing Air Traffic Control naar Schiphol) Van der Pal, programma manager, is aangeschoven. Zie bijlage voor de presentatie 'Programma Centralised Base / Remote Tower Operations. Gevraagd wordt of er bewust gekeken is waar ze heen zouden gaan en waarom is er voor een plek gekozen waar het al druk is? Het is een strategische positie. Gevraagd wordt of de verhuizing invloed heeft op het contact over meldingen ingediend bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE. In de afhandeling zal niet veel veranderen.	
10. Presentatie KLM Flight Academy Gerritsen geeft een toelichting over de ontwikkelingen bij de KLM Flight Academy. Historie: Het eenmotorige traject is uitbesteedt aan een externe partij in de USA. Dit heeft voordelen, zoals het goede weer met veel vliegdagen. Nadelen zijn er ook, zoals 1 keer per 5 jaar wisselen omdat er geen plek was. De laatste jaren was het heel stabiel. De boodschap nu is dat er helaas geen ruimte meer is. We gaan dan ook in prima harmonie uit elkaar. We moesten op zoek naar iets anders, waarbij we overal tegen hetzelfde aanliepen: geen ruimte om de studenten op te leiden. We zochten nog ruimte en plek om studenten het eenmotorige traject te laten doen, met als doel dit traject te borgen. We willen van twee scholen één maken, dus de KLM Flight Academy en de Martinair Flight Academy. Beoogde situatie is één locatie. We zitten al jaar en dag op Groningen Airport Eelde. Qua trainingsdoeleinden goed en huisvesting, is de meeste logische stap GAE. Het streven om dit voor het eerste helft van het jaar een feit te hebben. De planning is om half mei te verplaatsen naar Eelde. Er gaat ook een stukje onderhoud mee naar Eelde, wat zorgt voor een stukje werkgelegenheid. Uiteindelijk hebben we dan het eenmotorige en tweemotorige traject op GAE.	



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Het betreft een moderne opleiding, waarbij we qua veiligheid bovenaan willen zitten. We selecteren op goede studenten en hebben een financieringsconstructie (geen baangarantie, maar wel financiële garantie): na vijf jaar een baan anders geld terug. We leiden op in de behoefte van 60 vliegers pers jaar op dit moment. Set-up opleiding: 38 weken theorie. Daarna het VFR traject in, op zicht vliegen. Ongeveer 80 uur, afgesloten met een wettelijke examen. De eindopleiding vindt niet op Eelde plaats. Op dit moment wordt er ook gebruik gemaakt van simulators van KLM Boeing 777. Het geeft een uitdaging alles in Nederland te doen, omdat het weer minder stabiel is. We gaan dan ook in een volgende fase kijken wat handig is. Ja we gaan meer doen. Wat neerkomt op ongeveer 24.000 extra bewegingen door eenmotorig. Het past, maar de vraag is of we al die bewegingen op Eelde gaan doen. Er zijn ook velden om ons heen, net over de grens. Ook al zou het qua geluid passen, dan kan het zijn dat we er een verdeling maken. Ondanks dat er meer bewegingen zullen komen, zal er zoveel als mogelijk rekening gehouden worden met de omgeving. De oude BE58 zijn vervangen door de DA42. Deze zijn stukken stiller en zuiniger en moderner, daarnaast sluit het beter aan bij het traject hierna. De TB10 en TB20 vallen in dezelfde geluidscategorie als de DA42. Hier kunnen we nog een aantal jaren mee doorvliegen. Uiteindelijk lijkt het ons een mooie ontwikkeling om elektrisch te kunnen vliegen. Op dit moment is dat nog te vroeg. We zullen zoveel als mogelijk bebouwde gebieden vermijden, dit zal niet altijd te voorkomen zijn maar is wel het uitgangspunt.	
11. Concept jaarrekening 2019 SOCROLE Positief advies omtrent de jaarrekening 2019.	Positief advies
12. Concept jaarverslag 2019 CRO luchthaven Eelde Vastgesteld.	Vastgesteld.
13. Meldingenrapportage derde kwartaal 2019 Voor kennisgeving aangenomen.	Voor kennisgeving aangenomen
14. Meldingenrapportage vierde kwartaal 2019 Voor kennisgeving aangenomen.	Voor kennisgeving aangenomen.
15. Overzicht deelname overleggen Voor kennisgeving aangenomen.	Voor kennisgeving aangenomen.



16. Rondvraag

De Jong geeft aan dat er kamer vragen gesteld zijn en dat iedereen de uitspraak heeft kunnen lezen. De luchthaven moet een plan van aanpak indienen. Deze is vandaag richting Inspectie gegaan. Waarbij ook de uitspraak van de rechtbank (over de interpretatie van de extensieregeling) meegenomen is.

De Jong geeft aan dat er op GAE een elektrische laadpaal voor vliegtuigen geïnstalleerd is. De luchthaven is hiermee de eerste luchthaven in Nederland die deze voorziening heeft.

Adema geeft aan dat er de komende jaren veel veranderingen zijn en er wat wijzigingen aankomen. Wil in de toekomst nog wat zeggen over de uitfasering van de bakens.

Er zijn vier sollicitaties ontvangen voor de functie burgerleden, daar zullen we gesprekken mee voeren.

17. Sluiting

De voorzitter spreekt zijn dank uit aan Luinge en Van Beukering voor hun inzet de afgelopen jaren. Ook dank voor de enquêtes van Luinge.

De voorzitter bedankt Akkerman voor haar inzet.
Daarnaast bedankt de voorzitter De Jong voor zijn inzet.

De voorzitter sluit het overleg om 17:31 uur en bedankt de leden en gasten voor hun aanwezigheid.