



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (openbaar)

Vastgesteld verslag inclusief acties

<i>Datum overleg en tijd:</i> 14 februari 2019		<i>Opgesteld door:</i> A. Leeuwenkuijl.	
<i>Overleg plaats:</i> Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.		<i>Volgend overleg:</i> 11 juni 2019, aanvang 15:00 uur.	
Deelnemers			
<u>Aanwezig:</u> M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde) G. Akkerman (provincie Drenthe) C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde) F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde) C. Kuperus (gemeente Haren) A. Leeuwenkuijl (secretaris) B.F. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo) R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo) H.R. Roelofs (provincie Groningen) W.P.M. Urlings (voorzitter)		<u>Afwezig:</u> M. Gerritsen (KLM Flight Academy) K. Stol (penningmeester SOCROLE).	
Verslag			Actie
1. Opening De voorzitter opent het overleg om 16:05 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. Verzoekt de aanwezige leden de presentielijst te tekenen.			Leden: presentielijst tekenen.
2. Spreekrecht Geen publiek aanwezig, dus geen gebruik gemaakt van spreekrecht.			
3. Vaststelling agenda Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.			



4. Verslag inclusief actielijst overleg 17 december 2018 <u>Agendapunt 6. Geluidsreductie vlootvervanging KLS</u> Antwoord vraag ‘Is de brandstof loodvrij?’: de JetA1 fuel welke gebruikt wordt is loodvrij. <u>Agendapunt 7. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018</u> Compleet maken eerste zin laatste alinea. <u>Agendapunt 4. Verslag inclusief actielijst overleg 13 september 2018</u> Discussie warmdraaien voor 6:30 uur is niet meer aan de orde omdat Nordica gestopt is met de vluchten. Gevraagd wordt hoe laat de vlucht naar Kopenhagen straks vertrekt. De heer De Jong: planning 6:45 uur vertrek. <u>Agendapunt 7. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018</u> M.b.t. intensivering meldingenloket, de provincie Groningen heeft het verzoek voor de subsidie ontvangen. Inhoudelijk is er bestuurlijke steun, wel discussie over dekking van de middelen. De subsidie is inmiddels door de provincie Drenthe toegekend. Van het Ministerie van IenW is nog geen reactie ontvangen.	Leeuwenkuijl: aanpassen verslag Leeuwenkuijl: vastgesteld verslag plaatsen op website
5. Ingekomen stukken a. Factsheet ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, routes Lelystad Airport. b. Leeswijzer ministerie IenW, Luchthavenbesluit Lelystad Airport. c. Brief ministerie IenW, subsidieverlening CRO luchthaven Eelde 2019. d. Rapportage Meldingenloket vliegverkeer GAE, meldingenrapportage vierde kwartaal 2018. e. Mail en brief ministerie IenW, herijken proces luchtruimwijzigingen. f. Rapportage Meldingenloket vliegverkeer GAE, meldingenrapportage derde kwartaal 2018. g. Circulaire ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, vergoeding vertegenwoordigers omwonenden.	Bespreken bij punt 11. Bespreken bij punt 11. Voor kennisgeving aangenomen. Bespreken bij punt 9. Bespreken bij punt 10. Bespreken bij punt 8. Voor kennisgeving aangenomen.

10. Herijken proces luchtruimwijzigingen Het ministerie van IenW laat door adviesbureau Twynstra Gudde een verkenning doen naar de mogelijkheden om de participatie bij luchtruimwijzigingen te verbeteren. Als onderdeel hiervan worden interviews afgenomen. Mevrouw Akkerman en Leeuwenkuijl en de heren Luinge en Roelofs hebben vandaag het interview voor besproken. Opgemerkt wordt dat de vragen wel erg technisch gesteld zijn en redelijk summier is. Voorzitter: nemen hier kennis van.	
11. Overzicht deelname overleggen De zin ‘Vliegroutes beneden de 1.800 meter naar en van Lelystad komen – m.u.v. een klein puntje bij Meppel – niet voor in Noord Nederland’ moet vervangen worden door: De volgende routes zijn boven Noord-Nederland gepland: (tussen haakjes de nummers van de routes) <i>Boven Zuidwest Drenthe/kop Overijssel</i> Boven de gemeente Westerveld in Drenthe/Steenwijk in Overijssel (IN-01) op 1.800 meter. Deze loopt ten westen van Meppel. <i>Boven Friesland:</i> Een inkomende route vanuit het noordoosten (in-01). Deze komt o.a. over Eelde op ongeveer 5 km hoogte en gaat tussen Appelscha/Oosterwolde en Noordwolde richting Steenwijk. Daar zit hij op 1.800 meter. Dat is dus dezelfde als bovengenoemd boven Drenthe. Een inkomende route vanuit het westen (in-13). Deze komt over het IJsselmeer vanaf een hoogte van 4.200 meter en daalt met een bocht over Weststellingwerf naar 1.800 meter. Een uitgaande route (out-12) richting het noordwesten Deze raakt bij Laaksum net de Friese kust op een hoogte van 1.800 meter. Een uitgaande route naar het noordoosten (out-01). Deze stijgt vanuit de Noordoostpolder met een bochtje om Lemmer en sluit nabij Joure aan op de bestaande Schipholroutes. Hoogte ongeveer 2 km. De alinea ‘Er wordt enige tijd na de opening van Lelystad een evaluatie gedaan van de effecten, zowel meetbare zaken als subjectieve aspecten (hoe de mensen het beleven). Een evaluatie specifiek voor Noord Nederland is niet gepland, maar dit kunnen we eenvoudig zelf doen: we weten wat het aantal vliegbewegingen is, dit wordt per jaar vastgelegd. We kunnen dus eenvoudig zien, of- en hoeveel drukker het luchtruim in ons aandachtsgebied wordt.’ vervangen door: Alle provincies waarboven aansluitroutes van en naar Lelystad liggen, zijn met ministerie bezig om een monitoring-programma op te zetten. Ook Friesland en Drenthe zijn hierbij. Voorafgaand aan het programma is het de bedoeling een nulmeting te houden. Het gaat dan om meting van effecten op onder meer gezondheid, geluid, natuur en economische effecten op recreatieondernemingen.	Aanpassen en vervolgens als ingekomen stuk ter informatie agenderen volgend overleg.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

12. Rondvraag De heer De Jong: momenteel in afrondende fase van het definitieve ontwerp van het zonnepark. Bouw staat april dit jaar gepland. Er staat een omgevingsplatform op 19 maart 2019 gepland voor genodigden en in de avond is er een informatiemarkt die voor iedereen toegankelijk is. De heer Luinge merkt op dat de door hem gemaakt enquête voor omwonenden als voorbeeld gebruikt wordt bij de Stichting ABReL (Stichting Advisering Bewonersvertegenwoordigers Regionale luchthavens).	
13. Sluiting De voorzitter sluit het overleg om 16:54 uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.	