



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (openbaar)

Vastgesteld verslag inclusief acties

<i>Datum overleg en tijd:</i> 17 december 2018		<i>Opgesteld door:</i> A. Leeuwenkuijl.
<i>Overleg plaats:</i>	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.	<i>Volgend overleg:</i> 14 februari 2019, aanvang 16:00 uur.
Deelnemers		
<u>Aanwezig:</u> C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde) F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) M. Gerritsen (KLM Flight Academy) O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde) A. Leeuwenkuijl (secretaris) B.F. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo) J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo) H.R. Roelofs (provincie Groningen) W.P.M. Urlings (voorzitter)		<u>Afwezig:</u> M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde) G. Akkerman (provincie Drenthe) C. Kuperus (gemeente Haren) R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) K. Stol (penningmeester SOCROLE).
Verslag		Actie
1. Opening De voorzitter opent het overleg om 16:04 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. Verzoekt de aanwezige leden de presentielijst te tekenen.		Leden: presentielijst tekenen.
2. Spreekrecht Er is gebruik gemaakt van spreekrecht: <u>Agendapunt 6. Geluidsreductie vlootvervanging KLS</u> Spreker stelt dat er van het type Diamond DA42 een aantal varianten bestaan, die o.a. verschillende soorten brandstof gebruiken (op de Amerikaanse trainingsmarkt met loodhoudende brandstof). Spreker vraagt welk type de vliegschool heeft aangeschaft en welk type brandstof gebruikt wordt. <u>Agendapunt 12. Terugblik werkbezoek Minister Nieuwenhuizen en delegatie</u> Spreker vraagt: Wat is 'nachtrust tijdens nachtvluchten'? Welke emissies worden bedoeld met 'gevolgen voor uitstoot'?		Gerritsen: agendapunt 6. Urlings: Proberen hierop terug te komen bij de verschillende agendapunten.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

3. Vaststelling agenda Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld, agendapunt 13 en 14 worden tegelijk besproken.	
4. Verslag inclusief actielijst overleg 13 september 2018 <u>Agendapunt 10. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018 en agendapunt 11. Meldingenrapportage tweede kwartaal 2018</u> Van den Berg vroeg of het toegestaan is toestellen warm te draaien voor openingstijd. De Jong heeft toen uitgelegd dat dit toegestaan is, in de aanwijzing van de luchthaven staat de periode waarin de <i>baan</i> niet gebruikt mag worden (van 23:00 tot 06:30 uur) Van den Berg: uitspraak Raad van Staten over vliegveld Teuge, waarbij aangegeven is dat als er gestart of geland wordt dit allemaal hoort bij de openingstijd zoals vastgesteld. Waar dient dit vliegtuiglawaai gemeten te worden? De Jong: Volgens Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geheel volgens spelregels bij Groningen Airport Eelde. <u>Agendapunt 6. Concept jaarplan 2019 CRO luchthaven Eelde</u> Bladzijde 3, eerste zin wijzigen in: ‘De aanwezige leden zijn met inachtneming van bovengenoemde wijzigingen akkoord met het jaarplan 2019. <u>Agendapunt 9. Meldingenrapportage 2017</u> Bladzijde 4, zin wijzigen in: ‘Vastgesteld wordt dat het Meldingenloket vliegverkeer GAE onafhankelijk is en blijft. Het verslag inclusief actielijst 13 september 2018 wordt met inachtneming van bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.	Leeuwenkuijl: aanpassen verslag. Leeuwenkuijl: Aanpassen verslag. Leeuwenkuijl: vastgesteld verslag plaatsen op website.
5. Ingekomen en uitgaande stukken Geen opmerkingen. <u>Ingekomen stukken:</u> a. Brief LBP SIGHT, Luchtvaartnota. b. E-mail Mobiel Medisch Team, Platformavond MMT; c. E-mail KLM Flight Academy, Nieuw lesvliegtuig;	Bespreken bij: punt 13 en 14. Voor kennisgeving aangenomen. Bespreken bij: punt 6.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

d. E-mail ILT, Handhavingsrapportage luchtvaartterrein GAE gebruiksjaar 2017/2018; e. Rapportage Meldingenloket vliegverkeer GAE, Eerste kwartaal 2018; f. Rapportage Meldingenloket vliegverkeer GAE, Tweede kwartaal 2018; g. Rapportage Meldingenloket vliegverkeer GAE, Derde kwartaal 2018; h. Rapportage ILT, Handhavingsrapportage luchtvaartterrein GAE 2017-2018; <u>Uitgaande stukken:</u> i. Brief Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Aanvraag subsidie CRO luchthaven Eelde 2019; j. E-mail Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Status aanvraag subsidie CRO luchthaven Eelde 2019. Punten 5a, 5c, 5e t/m 5h worden verderop in de agenda besproken.	Voor kennisgeving aangenomen. Bespreken bij punt 7. Bespreken bij punt 8. Bespreken bij punt 9. Bespreken bij punt 15. Voor kennisgeving aangenomen. Voor kennisgeving aangenomen.
6. Geluidsreductie vlootvervanging KLS Presentatie Gerritsen aan de hand van slides. Vernieuwing vloot, veel modernere en zuinigere toestellen, de Diamond DA42. KLS heeft zelf 1 toestel aangekocht, waar vanaf januari 2019 met studenten op getraind gaat worden. Een tweede toestel van Lelystad gaat ook gebruikt worden. KLS is bezig om te kijken of er een derde toestel aangeschaft kan worden. Op papier van 84 decibel (Beechcraft Baron) naar 75 decibel (Diamond DA42), dus minder omgevingsgeluid. Modernere materiaal (kunststof composiet). Modernere cockpit welke veel beter aansluit op de toestellen waar de studenten op gaan werken. De Beechcraft Baron wordt op dit moment niet meer gebruikt voor studenten training. Vraag: is de brandstof loodvrij?	Gerritsen: Uitzoeken brandstof vraag. Info mailen aan Leeuwenkuijl Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we het proces van vervanging blijven volgen.

7. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018 De door het Meldingenloket vliegverkeer GAE opgestelde rapportages worden voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde, zodat deze rapportages besproken kunnen worden tijdens de openbare overleggen. Terugkoppeling LVNL verwerkt. Opgemerkt wordt dat het voor de melder prettig zou zijn als er meer informatie verstrekt wordt. Dus niet alleen dat de melding geregistreerd is. Urlings: er is een aanvraag ingediend, om enige intensivering mogelijk te maken. Roelofs: provincie heeft na ambtelijk overleg het verzoek ontvangen. Zal vermoedelijk ergens in januari 2019 duidelijk zijn.	Leeuwenkuijl: Publiceren definitieve rapportage
8. Meldingenrapportage tweede kwartaal 2018 De door het Meldingenloket vliegverkeer GAE opgestelde rapportages worden voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde, zodat deze rapportages besproken kunnen worden tijdens de openbare overleggen. Terugkoppeling LVNL verwerkt.	Leeuwenkuijl: Publiceren definitieve rapportage.
9. Meldingenrapportage derde kwartaal 2018 De door het Meldingenloket vliegverkeer GAE opgestelde rapportages worden voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde, zodat deze rapportages besproken kunnen worden tijdens de openbare overleggen. Opgemerkt wordt: - dat het belangrijk is de vluchten die niets met de luchthaven te maken hebben niet in de rapportages mee te nemen. Deze vluchten zijn niet meegenomen in de rapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE; - dat er een analyse zou moeten komen waar het groter aantal meldingen over ambulance en nachtvluchten door komt; - dat een beperkt aantal melders meer meldingen hebben ingediend, wat een vertekend beeld geeft. Urlings: hoort bij de analyse, juist daarom intensivering aangevraagd. In afwachting van terugkoppeling LVNL (onderzoek meldingen).	Leeuwenkuijl: Publiceren concept rapportage. Leeuwenkuijl: Na reactie LVNL agenderen rapportage volgend overleg CRO luchthaven Eelde.
10. Update vliegen met drones De Jong geeft een update met betrekking tot het vliegen met drones: In oktober is één keer kort gevlogen met een drone. In Nederland is veel regelgeving m.b.t. drones en weinig ruimte, de innovatieve kansen in Nederland zijn dan ook niet al te best. Gehoopt wordt dat dit komend jaar gaat verbeteren. Er zijn veel voorwaarden voordat de drone daadwerkelijk de lucht in kan (na een jaar één keer een vlucht gemaakt van ongeveer twee keer tien minuten).	



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

11. Overzicht deelname overleggen Geen opmerkingen of vragen over de deelname aan de overleggen van het secretariaat.	
12. Terugblik werkbezoek Minister Nieuwenhuizen en delegatie Minister Nieuwenhuizen heeft werkbezoeken gehouden op de luchthavens. De Jong en Luinge waren aanwezig bij het werkbezoek op Groningen Airport Eelde. De minister laat zich breed informeren over het beeld van de luchthaven welke gebruikers en de omgeving hebben, zowel positief als negatief.	
13. Luchtvaartnota 2020 – 2040, klankbordgroep 14. SABRL, in oprichting Niet gekoppeld aan de CRO luchthaven Eelde. De CRO luchthaven Eelde heeft een eigen dynamiek en dat moet zo blijven. Zowel de brief van LBP SIGHT als de mededelingen van Luinge worden voor kennisgeving aangenomen. De kennis van Luinge, mag als persoon ingebracht worden.	
15. Handhavingsrapportage luchtvaartterrein GAE 2017-2018 Vraag: vallen de straaljagers, welke overvliegen, ook onder ‘Militair medegebruik’ (blz. 15)? De Jong: deze hebben niets met de luchthaven te maken. De luchthaven heeft daar geen invloed op. Klacht indienen bij Defensie is mogelijk. De aanwezig leden constateren dat de handhavingsrapportage laat zien dat de luchthaven zich houdt aan de richtlijnen.	
16. Overlegschemata 2019 concept Ploeger heeft de reserveringen vastgelegd voor de ruimte. Het overlegschemata 2019 wordt conform concept vastgesteld.	Leeuwenkuijl: Overlegschemata plaatsen op website.
17. Rondvraag Van den Berg: constructief overleg met luchthaven/gemeente over natuurcompensatie monitoring. Volgend jaar weer verder. Loopt naar bevrediging. Van Beukering: hoeveel vleermuizen zijn er in de kelder waargenomen? Spreker: geen.	Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen.
18. Sluiting De voorzitter sluit het overleg om 17:05 uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.	