



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actielijst

Datum overleg en tijd:	13 september 2018, aanvang 16:00 uur.
Aanwezig:	De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde), C. Kuperus (gemeente Haren), M. Gerritsen (KLM Flight Academy), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), B.F. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo), R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) en C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).
Verhinderd:	De heren H.R. Roelofs (provincie Groningen), J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo), M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde) en mevrouw G. Akkerman (provincie Drenthe).
Secretariaat:	Mevrouw A. Leeuwenkuijl (secretaris).
Overige afwezige:	De heer K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)
Volgend overleg:	17 december 2018, aanvang 16:00 uur.
Plaats:	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

1. Opening, mededelingen en presentielijst

De voorzitter opent het overleg om 16:06 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom.

De aanwezige leden wordt verzocht om de presentielijst te tekenen.

Het secretariaat heeft berichten van verhindering ontvangen van de heren Ploeger, Roelofs, Adema en Stol en mevrouw Akkerman.

2. Spreekrecht

Geen spreekrecht.

3. Vaststelling agenda

Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Agenda vastgesteld.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

4. Verslag inclusief actielijst overleg 15 februari 2018

Tijdens het overleg van 15 februari 2018 (agendapunt 10) heeft de heer Gerritsen een update gegeven over de KLM Flight Academy. M.b.t. het eenmotorige traject en de vervanging van de vloot.

Bij de rondvraag zal de heer Gerritsen een update geven van de status hiervan.

Het verslag inclusief actielijst wordt vastgesteld.

5. Ingekomen stukken

Geen opmerkingen.

Ingekomen stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
a.	Brief van het Inspectie, Leefomgeving en Transport, nachtvluchten.	Voor kennisgeving aangenomen.
b.	Brief van het ministerie van IenW, evaluatie Commissie Regionaal Overleg.	Bespreken bij agendapunt 8.
c.	Meldingenloket vliegverkeer GAE: Meldingenrapportage 2017.	Bespreken bij agendapunt 9.
d.	Meldingenloket vliegverkeer GAE: Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018.	Bespreken bij agendapunt 10.
e.	Meldingenloket vliegverkeer GAE: Meldingenrapportage tweede kwartaal 2018.	Bespreken bij agendapunt 11.

Geen opmerkingen met betrekking tot punt 5a. Punten 5b t/m 5e worden verderop in de agenda besproken.

6. Concept jaarplan 2019 CRO luchthaven Eelde

De heer Van Beukering vraagt wat precies met 'overleg over voortgang positionering GAE' bedoeld wordt op bladzijde 3.

De heer Urlings: Er zijn voortdurend landelijke en regionale discussies m.b.t. de luchthaven. Wij als CRO blijven alert op ontwikkelingen daarin. De positionering is eerder aan het jaarplan toegevoegd vanwege de discussie die toentertijd speelde tussen de aandeelhouders over intensivering. Die positionering is nu in rust. We volgen dus een soort van passief wat er met de luchthaven gebeurt in de regio en landelijk.

Mevrouw Van den Berg verzoekt een wijziging bij 'Natuurcompensatie baanverlenging'. Gezien de natuurcompensatie al heeft plaatsgevonden.

Besloten wordt dit te wijzigen in: 'Het volgen van de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging'.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De aanwezige leden zijn na verwerking bovengenoemde wijzigingen akkoord met het jaarplan 2019.

De heer De Jong vraagt of er genoeg mensen aanwezig zijn om dit vast te stellen.
De heer Urlings: ja, meer dan de helft van de leden zijn aanwezig.

Het jaarplan 2019 CRO luchthaven Eelde wordt met inachtneming van eerder genoemde wijzigingen vastgesteld.

7. Concept begroting 2019 CRO luchthaven Eelde

Geen opmerkingen.

De begroting 2019 CRO luchthaven Eelde wordt vastgesteld.

8. Evaluatie CRO, ministerie IenW

De heer De Jong: In de aanbestedingsbrief staat: 'In de evaluatie wordt in overweging gegeven om te bezien of de huidige wettelijke taak gehandhaafd moet blijven of mogelijk verruimd kan worden.' Dit staat ook op bladzijde 21 in de evaluatie Commissies Regionaal Overleg. We zijn van een CMLE naar een CRO gegaan, daarin is gepleit om de bevoegdheden van de CRO wat terug te brengen. Het lijkt nu of er een beweging terug komt. Terwijl uit de evaluatie blijkt dat de leden het zo goed vinden.

De heer Urlings: Ten departementen is een stroming die graag wil dat de CRO een formele rol krijgt. De minister houdt vast dat dat niet nodig is. Beschouw deze zin als een doekje voor het bloeden. Ook in het voorzitter overleg is geen enkele steun om de formele positie voor planologische en andere paden op te nemen.

Met instemming van de aanwezige leden voor kennisgeving aangenomen.

9. Meldingenrapportage 2017

De heer Mulder geeft de suggestie om de veel melders te vragen om hun verhaal te doen.

Er vindt een discussie hierover plaats.

Besloten wordt dat het secretariaat van het loket probeert met deze mensen in contact te komen met de vraag waar ze hun verhaal willen doen.

De heer De Jong geeft aan te worstelen met de volgende tekst op bladzijde 12: 'Het loket kan geen oordeel vormen over overtredingen. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. Mogelijke overtredingen worden dan ook besproken met ILT, welke onderzoek doet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek wordt de vlucht wel of niet doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie.' De heer De Jong heeft het gevoel dat er een duidelijke scheidingslijn moet zijn wie verantwoordelijk is voor opsporing en handhaving en wie voor meldingenafhandeling. Hij geeft



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

aan het wel te snappen en niets wil tegen houden, maar dat het niet zo kan zijn dat het loket een soort verlengstuk van ILT is of wordt.

De heer De Jong stelt voor een terugmelding te doen naar de melder i.p.v. dat het loket de melding bespreekt met ILT. We hebben uw melding onderzocht, uitleg van LVNL en mocht u hier meer van willen maken dan kunt u het melden bij ILT. Het loket doet wel onderzoek en stelt vragen. Maar het kan niet zo zijn dat het een verlengstuk wordt en de onafhankelijkheid van het loket in het geding komt.

De heer Van Beukering geeft aan dat melders dan wellicht het gevoel ‘kastje muur’ krijgen. Dan heel duidelijk de informatie geven en precies aangeven waar dit ingediend kan worden. De rol van het loket zuiver houden is prima. Maar aan de andere kant moet je de melders niet het idee geven van ‘kastje naar de muur’.

De heer De Jong geeft aan dat het niet zijn opzet is om ze het idee te geven van ‘kastje muur’. Er dient een goede opzet gemaakt worden.

Vastgesteld wordt dat het Meldingenloket vliegverkeer GAE onafhankelijk moet blijven.

De heer Gerritsen geeft aan dat er wellicht ook mensen zijn die een melding indienen en daarbij nooit realiseren dat dit naar ILT doorgestuurd wordt. En dit misschien ook niet willen.

De heer Urlings geeft aan dat het loket en hij aan het praten zijn met de provincies over een intensivering van het meldingenloket. We nemen het punt mee in dat overleg. Bij de bulk voldoet het systeem uitstekend, het zit in de extremiteiten.

Het secretariaat van het loket zal andere luchthavens benaderen over hoe het bij hun precies geregeld is.

De heer Van Beukering geeft aan de oude rapporten van het Klachtenbureau vergeleken te hebben met de rapportages van het Meldingenloket. Het beeld van de Beechcraft Barons van de KLM Flight Academy komt in beide naar voor.

De heer Gerritsen geeft aan straks iets te vertellen over de vloot bij de rondvraag.

10. Meldingenrapportage eerste kwartaal 2018 en 11. Meldingenrapportage tweede kwartaal 2018

Beide rapportages worden behandeld.

Mevrouw Van den Berg geeft aan wakker te worden van de vluchten naar Kopenhagen. Het is toegestaan. Ze geeft aan dat het gaat om het lawaai dat er voor die tijd is om de toestellen warm te laten draaien. Is dit toegestaan volgens de openingstijden of valt dit onder andere milieuwetten?



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De heer De Jong: In de aanwijzing van de luchthaven staat de periode waarin we de baan niet mogen gebruiken (van 23:00 tot 06:30 uur). Dat betekent dat we wel om bijvoorbeeld 6:20 uur naar de baan mogen taxiën. Dat is toegestaan en gebeurt op andere luchthavens ook.

Mevrouw Van den Berg: het lawaai, de overlast die mensen ervaren als ze geacht worden te slapen. Valt dit lawaai dan onder andere wetgeving?

De heer De Jong geeft aan dat de vergunning afgestemd is op het gebruik van de luchthaven. We mogen de baan gebruiken om 06:30 uur, het is logisch dat je voor die tijd je motor mag starten om naar de baan te gaan.

De heer Urlings: wij constateren hier dat het conform het luchthavenbesluit is. Mevrouw Van den Berg gaat zelf verder vragen of er andere milieuwetgevingen van kracht zijn. Aangezien dit niet onder de verantwoordelijkheid van de CRO valt.

De heer Van Beukering geeft aan dat er blijkens problemen zijn met omwonenden die daar last van hebben. Vraagt aan de heer De Jong of er in redelijkheid maatregelen zijn die hinder kunnen beperken? Bijvoorbeeld een tunneltje om warm te draaien. Los van het feit of dit wettelijk verplicht is of niet.

De heer De Jong: we kunnen altijd naar alternatieven kijken om het te beperken. Het voorbeeld kom ik nergens tegen. De heer De Jong kan op dit moment niets bedenken wat realistisch, betaalbaar, enz. is wat dusdanig de hinder wegneemt.

De heer Urlings: het luchthavenbesluit laat het toe. Dan blijven er twee vragen over, m.b.t. het milieu neemt mevrouw Van den Berg deze mee. De heer De Jong geeft aan niet veel hoop te hebben, maar best te willen kijken naar mogelijkheden.

Mevrouw Van den Berg geeft aan dat er geen overzicht is van vertrek en landing van de MMT-helikopter. GAE heeft wel een overzicht van de medische vluchten (ambulancevluchten) op de website.

De heer Luinge geeft aan dat bij de Omgevingsplatform MMT-helikopter dezelfde vraag gesteld is. Daar is aangegeven dat ze dit vanuit privacy niet willen melden.

De heer Urlings: het MMT publiceert deze gegevens om strategische en tactische redenen niet.

De heer Urlings geeft aan dat de meldingenrapportages nog niet compleet zijn. Er wordt besloten dat als de aanvullingen snel komen de rapportages in concept gepubliceerd worden en daarna geagendeerd worden voor het volgende overleg van de CRO luchthaven Eelde. Als de aanvullingen lang op zich laten wachten worden de rapportages in huidige vorm gepubliceerd met de opmerking er komt nog een aanvulling van LVNL.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

11. Vergroten bekendheid Meldingenloket en CRO luchthaven Eelde

Mevrouw Van den Berg: het valt mij op dat de CRO onbekend is en het loket ook. Daarnaast geconstateerd dat de gegevens in de gemeentegids van Tynaarlo niet juist is.

Mevrouw Leeuwenkuijl geeft aan dit doorgegeven te hebben aan de gemeente Tynaarlo.

Mevrouw Van den Berg geeft aan diverse sites van gemeenten en provincies bekeken te hebben en dat het Meldingenloket vliegverkeer GAE niet vermeldt zijn. Bij Eelde en Drenthe wel, bij Groningen en Haren niet. De CRO staat nergens als organisatie. Waar moeten we dan wel te vinden zijn?

De heer Urlings geeft aan dat het secretariaat nog een keer actie zal voeren richting de partijen om informatie van het Meldingenloket vliegverkeer GAE toe te voegen.

12. Update enquête omwonenden

De heer Luinge geeft een update enquête omwonenden na de presentatie van vorig jaar. Yde was nog niet geëncuëteerd. Inmiddels is de enquête in Yde verspreid en heeft de heer Luinge een terugkoppeling gekregen van 183 adressen. Welke verwerkt is, zie formulier in de bijlage.

De heer Urlings vraagt wat de effecten van de baanverlenging zijn.

De heer De Jong geeft aan dat alle chartervluchten, op 1 na, allemaal rechtstreeks bestemmingen aanvliegen. De capaciteit van de baan is toegenomen, bij slechte weersomstandigheden hoeft er minder vaak uitgeweken te worden. Ze kunnen voller vliegen en rechtstreeks. Het punt waar ze kunnen opstijgen ligt verder weg, waardoor gevlogen kan worden met volledige capaciteit. In aantal is het moeilijk te zeggen, het zit in kleine en grote dingen.

De heer Luinge woont in de omgeving van de luchthaven en heeft gemerkt dat het geluid nu verder weg is.

De heer De Jong geeft aan dat in de oude situatie alleen vol gas gevlogen kon worden. Nu kan er in sommige andere situaties minder gas gegeven worden en hoeft er niet uit alle macht geremd te worden.

De heer Luinge wordt bedankt voor het enquêteren en het geven van een toelichting in dit overleg.

13. Overzicht deelname overleggen

Geen opmerkingen.

14. Agenda overleg CRO luchthaven Eelde

De heer Urlings verzoekt onderwerpen aan te dragen bij het secretariaat.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

15. Rondvraag

Mevrouw Van den Berg vraagt of wij ook te maken krijgen met de herziening van het luchtruim. De heer De Jong: ja we krijgen er mee te maken als individu en als burger.

Mevrouw Van den Berg oppert dit goed te volgen met zijn allen.

De heer De Jong geeft aan dat er inmiddels een maatschappelijke discussie op gang komt.

De heer Kuperus (m.b.t. de herindeling Haren) geeft aan dat de gemeente Haren vermoedelijk de gemeente Groningen gaat heten per 1 januari 2019. De heer Kuperus heeft aangegeven persoonlijk graag door te gaan met zijn lidmaatschap bij de CRO luchthaven Eelde.

De heer Urlings geeft aan dat dit een kwestie is voor het gemeentebestuur, maar dat hij welkom is.

De heer Gerritsen, ter informatie: tijdens het vorige overleg heeft hij aangegeven dat er vol goede moed gekeken werd naar de partij in Spanje voor het eenmotorige traject. Dit gaat niet gebeuren, omdat ze simpelweg te weinig capaciteit hebben voor de KLM Flight Academy. Dat betekent dat ze hun pijlers op de Martinair Flight Academy hebben gericht en dat het eenmotorige traject voorlopig vanaf Lelystad zal plaatsvinden. Op Eelde is definitief besloten de vloot te vervangen. Er is een nieuwe Diamond DA-42 aangekocht. Dit brengt een significante geluidsreductie met zich mee. Het toestel staat op dit moment op Lelystad en komt binnenkort naar Eelde samen met 1 toestel van Lelystad (Diamond DA-42). Er zal waarschijnlijk nog een nieuw toestel aangeschaft worden.

De heer Van Beukering: uitstekend. Hij vraagt om hoeveel geluidsreductie het ongeveer gaat. Voorgesteld wordt om in een volgend overleg iemand uit te nodigen die uitleg kan geven wat het verschil in geluid is tussen de 'oude en nieuwe' toestellen is.

De heer Gerritsen gaat dit regelen.

De heer De Jong heeft een mededeling waar nog een persbericht voor uitgegeven wordt: De traumahelikopter zal trainingsvluchten uitvoeren in de komende weken, 17 september 2018 t/m 26 oktober 2018. Er zullen 3 vluchten per dag uitgevoerd worden, 1 in de namiddag en 2 in de avond. De trainingsvluchten worden uitgevoerd om de vaardigheden op orde te houden en te voldoen aan wet- en regelgeving. Ze proberen zoveel mogelijk te spreiden. Van 22:00 tot 23:00 uur gaan ze wat verder van de luchthaven weg vliegen.

De heer Mulder vraagt of het van de grond komt met de drones.

De heer De Jong geeft aan dat er veel ontwikkelingen zijn op drone gebied. Nog niet op de luchthaven.

De heer Van Beukering wil van de mogelijkheid gebruik maken om aan te geven dat het erg positief is dat de Beechcraft Barons weg gaan en wil de heer Luinge complimenteren m.b.t. de enquête.

16. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17:26 uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actielijst

Actiepunt	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
A14-004	Geluid vloot KLM Flight Academy.	Op Eelde is definitief besloten de vloot te vervangen. Er is een nieuwe Diamond DA-42 aangekocht. Het toestel komt binnenkort samen met eenzelfde toestel van de Martinair Flight Academy naar Eelde. Er zal nog een nieuw toestel aangeschaft worden. Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we het proces van vervanging blijven volgen. De heer Gerritsen zal iemand uitnodigen om tijdens het volgende overleg toelichting te geven over de geluidsreductie.	Secretariaat.	Lopend proces.
A16-001	Bekendheid Meldingenloket vliegverkeer GAE omwonenden.	Meer bekendheid generen Meldingenloket vliegverkeer GAE bij de omwonenden. Contact opnemen met gemeente Haren en provincie Groningen verwijzing toevoegen Meldingenloket vliegverkeer GAE.	Leden, secretariaat en de voorzitter.	Lopend proces.
A16-002	Suggesties onderwerpen.	Suggesties agenda onderwerpen aandragen.	Leden.	Lopend proces.
A18-001	Verslag overleg 15 februari 2018.	Vastgesteld verslag publiceren op website CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat	Z.s.m.
A18-002	Jaarplan 2019.	Wijzigingen verwerken. Vervolgens publiceren op website CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat.	Z.s.m.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

A18-003	Subsidie 2019.	Aanvragen subsidie 2019 bij het Ministerie van IenM, onderliggende stukken jaarplan en begroting 2019.	Secretariaat.	Z.s.m.
A18-004	Veel melders.	Contact zoeken met 'veel melders' en vragen waar ze hun verhaal willen doen.	Secretariaat.	Z.s.m.
A18-005	Onafhankelijkheid waarborgen Meldingenloket vliegverkeer GAE.	Bespreken met provincies Drenthe en Groningen. Daarnaast vragen hoe dit bij andere luchthavens geregeld is.	Secretariaat.	Z.s.m.
A18-006	Meldingenrapportage 2017.	Publiceren op website Meldingenloket vliegverkeer GAE.	Secretariaat.	Z.s.m.
A18-007	Meldingenrapportages eerste en tweede kwartaal 2018.	Indien aanvullingen snel komen dan in concept publiceren zodra aanvullingen verwerkt zijn. Als de aanvullingen lang op zich laten wachten worden de rapportages in de huidige vorm gepubliceerd met de opmerking: er komt nog een aanvulling van LVNL.	Secretariaat.	Z.s.m.