



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actielijst

---

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum overleg en tijd: | 23 november 2017, aanvang 16:00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Aanwezig:              | De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde), H.R. Roelofs (provincie Groningen), C. Kuperus (gemeente Haren), R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) en mevrouw G. Akkerman (provincie Drenthe) en C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde). |
| Verhinderd:            | De heren J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo), M. Gerritsen (KLM Flight Academy), M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde) en B.F. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo).                                                                                                                                                                     |
| Secretariaat:          | Mevrouw A. Leeuwenkuijl (projectsecretaris/waarnemend secretaris).                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Overige aanwezige:     | Verhinderd: de heer T. Toxopeus (secretaris).<br>De heer K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)                                                                                                                                                                                                              |
| Volgend overleg:       | 15 februari 2018, aanvang 16:00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Plaats:                | Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

---

#### 1. Opening, mededelingen en presentielijst

De voorzitter opent het overleg om 16:03 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom.

De aanwezige leden wordt verzocht om de presentielijst te tekenen.

Het secretariaat heeft berichten van verhindering ontvangen van de heren Gerritsen, Ploeger, Adema en Luinge.

Mevrouw Leeuwenkuijl: namens Theo Toxopeus bedankt voor de cadeaubon.

#### 2. Spreekrecht

De heer W.A. van der Lugt maakt gebruik van het spreekrecht over de uitbreiding van Lelystad Airport en de Handhavingsrapportage GAE gebruiksplanjaar 2016-2017.  
Zie bijlage.

De heer Urlings:

M.b.t. de uitbreiding van Lelystad Airport:

Communicatie over de luchthaven aan de omgeving is niet een bij wet genoemde taak/activiteit van de CRO. Dit kan in beginsel door de luchthaven en andere regionale belanghebbenden



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

ondernomen worden vanuit hun eigen dan wel vanuit maatschappelijke belangen op regionaal niveau.

M.b.t. het spreken over de Handhavingsrapportage zie agendapunt 10.

### 3. Vaststelling agenda

Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

***Agenda vastgesteld.***

### 4. Verslag inclusief actielijst overleg 14 september 2017

De heer Van Beukering geeft aan dat de heer Mulder geen antwoord krijgt op zijn vraag of hij de conclusie mag trekken dat binnen de geluidsruimte geen ruimte is voor helikopters (bladzijde 3). De heer Urlings: er wordt een aparte geluidsruimte aangevraagd voor vluchten van maatschappelijk belang. Voor de handhaving van de geluidsbelasting van maatschappelijk verkeer wordt voorgesteld aparte grenswaarden te hanteren.

De heer Van Beukering is van mening dat ‘blijven volgen’ wat passief is geformuleerd (actiepunt A14-004). Destijds hebben we een brief gestuurd naar de KLM Flight Academy. De CRO zal blijven aandringen op de vlootvervanging.

De heer Urlings: wijzigen in ‘Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we het proces van vervanging blijvend benadrukken.’

***Het verslag inclusief actielijst wordt met inachtneming van bovenstaande wijziging vastgesteld.***

### 5. Ingekomen en uitgaande stukken

Geen opmerkingen.

#### *Ingekomen stukken*

| Nr. | Afzender en onderwerp                                                              | Besluit                                                           |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| a.  | E-mail van Groningen Airport Eelde; Aanvraag wijzigingen in luchthavenbesluit GAE. | Voor kennisgeving aangenomen en wordt besproken bij agendapunt 8. |



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### 6. Update KLM Flight Academy

De heer Gerritsen heeft de voorzitter het volgende schriftelijk doen toekomen:

“De KLM Flight Academy besteedt het eenmotorige vliegtraject al jarenlang uit aan een andere vliegschool. De laatste jaren is dat geweest nabij Phoenix in Arizona. Daar is echter vanaf volgend jaar niet meer voldoende capaciteit voor de KLM Flight Academy, omdat die school zelf meer opleidingsplaatsen gaat gebruiken. Ook nu is er al krapte in de capaciteit. Om die reden is besloten om een groep van 6 studenten voor het eenmotorig vliegtraject onder te brengen bij de Martinair Flight Academy op Lelystad. Om praktische redenen is er voor gekozen dat de Martinair Vliegschool voor dit deel gebruik maakt van onze gebouwen op Eelde en dus ook hiervandaan vliegt.

Daarnaast zijn wij op zoek naar een alternatieve aanbieder voor het eenmotorige traject. Op dit moment is nog niet duidelijk waar dat gaat gebeuren, maar voor de hand liggend is om dat weer te doen op een plek waar de weersomstandigheden vergelijkbaar zijn als die in Arizona. Dat zou dus kunnen betekenen dat het opnieuw ergens in de Verenigde Staten gaat gebeuren, maar ook Zuid-Europa is een optie.

De heer Gerritsen zal in het volgende overleg van de CRO luchthaven Eelde een uitgebreidere toelichting geven. Dit onderwerp zal dan opnieuw geagendeerd worden.

### 7. Update aanvraag nieuw luchthavenbesluit

De heer De Jong geeft aan dat de Commissie voor de milieueffectrapportage (MER) advies heeft gedaan.

De heer Urlings heeft opgemerkt uit de publiciteit dat voor iedere wijziging een aparte MER gemaakt moet worden.

De heer De Jong: geeft aan dat dit niet klopt. Binnen de MER moet een uitwerking zijn per effect, daar waar de commissie dit aangegeven heeft.

Planning: de aanvraag zal in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2018 worden ingediend.

### 8. Update vliegen met drones

De heer De Jong geeft aan dat er in de communicatie in de media wat misverstanden ontstaan zijn wat wij precies gaan doen.

Wat wij niet doen: geen experimentele drones testen. Er wordt alleen gevlogen met gecertificeerde drones.

Stap voor stap gaan we onderzoeken hoe we drones volledig en veilig kunnen integreren. We gaan drones zelf dus niet testen, maar kijken naar de integratie.



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Het is niet zo dat het nieuwe luchthavenbesluit toestemming geeft voor het vliegen met drones. In oktober 2017 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. We houden ons aan de huidige regels die bestaan.

N.a.v. een korte discussie over invloed op de omgeving geeft de heer De Jong aan dat in het advies van de commissie MER ook iets staat over het gebruik van drones. We zullen daar mee doen wat van ons gevraagd wordt.

### 9. Trainingsvluchten waddenheli

De heer De Jong geeft aan dat ze er ook door overvallen waren, niet verwacht dat er behoorlijk wat klachten over de helikopter binnen zouden komen. Ze hebben zich gehouden aan de regels. Het type lesvlucht is opvallend geweest voor de omgeving. Hij heeft contact met het secretariaat van het Meldingenloket vliegverkeer GAE, met sommige mensen zelf, ook met het UMCG en de ANWB gehad. Men heeft toegezegd in de toekomst eerst overleg te voeren, daar kunnen we inhoudelijk nog niets over zeggen, dit is nog niet ver. Besef van overlast is er.

Mevrouw Van den Berg vraagt waarom de oefening niet bij Leeuwarden zijn, aangezien ze gestationeerd zijn in Leeuwarden.

De heer De Jong geeft aan dat dit te maken heeft met de les faciliteiten die we hebben. Het is een terechte vraag, maar wij mogen geen vluchten weigeren. We zijn een openbare infrastructuur. Ik kan proberen te sturen, maar weigeren dat past niet. Maar het is een vraag onderdeel van het overleg.

### 10. Handhavingsrapportage GAE gebruiksplanjaar 2016-2017

De heer De Jong geeft aan dat hij uit de krant moest lezen dat ze zich hebben gehouden aan de milieuregels. Vervolgens hebben ze weken later de handhavingsrapportage ontvangen.

De heer De Jong heeft een e-mail gezonden aan ILT en uitgelegd dat hetgeen geschreven is over de nachtvluchten feitelijk niet klopt.

ILT kijkt naar de nachtperiode van de Lden tool, ze gebruiken deze tool voor de openingstijden. De nachtperiode van de Lden tool is tussen 23:00 uur en 07:00 uur lokale tijd. Hier zit een half uur verschil met de openingstijden van maandag tot en met vrijdag in de periode van 23:00 uur tot 06:30 uur.

ILT heeft aangegeven dat de Handhavingsrapportage 2016-2017 blijft zoals het is.

De heer Urlings constateert dat dit een herhaling van vorig jaar is en vraagt of de CRO luchthaven Eelde nog kan helpen.

De heer De Jong gaat in ieder geval nog reageren en aandringen op een juiste rapportage.

De heer Urlings geeft aan dat we bereid zijn te helpen deze onduidelijkheden voor de toekomst te voorkomen.



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### 11. Meldingenrapportage derde kwartaal 2017

De heer Van Beukering geeft aan dat een melder uit Donderen geen automatische ontvangstbevestiging heeft ontvangen.

Mevrouw Leeuwenkuijl: naar aanleiding van resultaten uit tests van eind oktober blijkt dat autoreply berichten wel werden verzonden, maar niet in alle gevallen werden geaccepteerd op de mailserver van de ontvanger. Waardoor een automatisch reply bericht niet altijd aankwam bij de melder. Eind oktober hebben we daarom een aanpassing in het systeem aangebracht. Hierdoor is de kans kleiner geworden dat de mailserver van de ontvanger (melder) het bericht niet accepteert. Het blijft mogelijk dat een spamfilter het bericht alsnog afvangt en deze in de desbetreffende map plaatst. De meldingen zijn wel geregistreerd in het systeem.

Mevrouw Van den Berg vraagt of er ook rekening gehouden wordt met drones.  
De Urlings geeft aan dat we het afwachten.

### 12. Overzicht deelname overleggen

Geen opmerkingen.

### 13. Rondvraag

De heer Mulder kreeg vanuit zijn directe omgeving te horen dat er vaak vluchten worden gedaan die achteraf gezien niet zinvol zijn (onnodige inzet). Na contact met het Mobiel Medische Team (MMT) wil de heer Mulder het volgende delen: het MMT kan gecancelled worden na een oproep, het betreft een juiste inzet.

(Noot secretariaat: er zijn landelijke inzetcriteria vastgelegd voor het MMT)

### 14. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om **17:13** uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### Actielijst

| Actiepunt | Onderwerp                                              | Actie                                                                                                                                                                                          | Wie                                   | Gereed           |
|-----------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| A14-004   | Geluid vloot KLM Flight Academy.                       | Er is besloten om het project vlootvervanging voor (op dit moment) onbepaalde tijd uit te stellen.<br>Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we het proces van vervanging blijvend benadrukken. | Secretariaat.                         | Lopend proces.   |
| A16-001   | Bekendheid Meldingenloket vliegverkeer GAE omwonenden. | Meer bekendheid generen Meldingenloket vliegverkeer GAE bij de omwonenden.                                                                                                                     | Leden, secretariaat en de voorzitter. | Lopend proces.   |
| A16-002   | Suggesties onderwerpen.                                | Suggesties agenda onderwerpen aandragen.                                                                                                                                                       | Leden.                                | Lopend proces.   |
| A17-007   | Update KLM Flight Academy                              | Onderwerp opnieuw agenderen volgend overleg CRO luchthaven Eelde.                                                                                                                              | Secretariaat.                         | Volgend overleg. |
| A17-008   | Verslag overleg 14 september 2017.                     | Publiceren op website CRO luchthaven Eelde, na wijziging actiepunt A14-004.                                                                                                                    | Secretariaat.                         | Z.s.m.           |