



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actie- en besluitenlijst

Datum overleg en tijd:	18 februari 2016, 16:00 uur.
Aanwezig:	De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), H.R. Roelofs (provincie Groningen), O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde), J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo), M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde), M. Gerritsen (KLM Flight Academy), C. Kuperus (gemeente Haren), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) en mevrouw G. Akkerman (provincie Drenthe).
Verhinderd:	De heren B.F. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo) en R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren) en mevrouw C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).
Secretariaat:	Mevrouw A. Leeuwenkuijl (projectsecretaris). Verhinderd: de heer T. Toxopeus (secretaris).
Overige aanwezige:	Mevrouw C.B.M. Kaagman (manager Mobiel Medisch Team) en de heren A. Adema (Chief Pilot Medical Air Assistance) en K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)
Volgend overleg:	19 mei 2016, aanvang 16:00 uur.
Plaats:	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

1. Opening, mededelingen en presentielijst

De voorzitter opent het overleg om 16:05 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. De aanwezige leden wordt verzocht om de presentielijst te tekenen.

Het secretariaat heeft berichten van verhindering ontvangen van mevrouw Van den Berg en de heer Luinge.

De heer A.H. Keuning (gemeente Haren) is met ingang van 1 februari 2016 met pensioen. De heer C. Kuperus neemt de rol binnen de CRO luchthaven Eelde over en wordt met ingang van 18 februari 2016 benoemd als lid van de CRO luchthaven Eelde.

2. Presentatie nieuwe standplaats traumahelikopter

Mevrouw C.B.M. Kaagman (manager Mobiel Medisch Team) en de heer A. Adema (Chief Pilot Medical Air Assistance ANWB) geven ter informatie een presentatie over de nieuwe standplaats van de traumahelikopter.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Er zijn vier standplaatsen van Mobiel Medisch Teams (Traumahelikopters en MMT-voertuig) in Nederland. Het UMCG (Universitair Medisch Centrum Groningen) is aangewezen als één van de vier traumacentra met helikopter. De helikopter heeft momenteel het dak van het UMCG als standplaats.

Als de helikopter niet kan vliegen, bijvoorbeeld door slecht weer, gaat het MMT met het MMT-voertuig. Daarnaast wordt het voertuig ook gebruikt als het MMT een inzet heeft in de binnenstad van Groningen.

De inzet- en cancelcriteria staan op papier. Een 112 melding bij de Meldkamer wordt aan deze criteria getoetst. De Meldkamer bepaalt dan of het MMT moet worden opgeroepen. Er wordt gevlogen op basis van protocollen.

Er wordt gewerkt met een dagdienst (start om 6:30 uur) en een nachtdienst (start om 18:30 uur). Het eerste half uur van een dienst wordt gebruikt voor de voorbereiding. Om 7 uur neemt de dagdienst het over van de nachtdienst, om 19:00 uur neemt de nachtdienst het over van de dagdienst. Soms kan het voorkomen dat een dag- of nachtdienst uitloopt omdat het team dan nog onderweg is. Dan is de overdracht later.

In principe gaat de helikopter binnen twee minuten de lucht in na een oproep van de Meldkamer. De helikopter mag overal landen, mits er voldoende ruimte is. In wet- en regelgeving is vastgelegd wat de minimale afmetingen van een landingsplek moeten zijn. Overdag 25 x 25 meter, 's nachts 25 x 50 meter.

Naar verwachting zal de helikopter medio 2016 op GAE (Groningen Airport Eelde) gestationeerd zijn.

Van en naar GAE wordt in het algemeen gevlogen volgens routes in overeenstemming met LVNL. Het MMT heeft wel iets andere regels. Er zal in principe niet over 'areas to be avoided' gevlogen worden, tenzij er bijvoorbeeld in, of nabij de betreffende area geland moet worden. Op de heenweg worden er geen concessies gedaan aan de te vliegen route (de snelste route naar de patiënt), op de terugweg is er (meestal) geen sprake meer van spoed en zal de bemanning een route kiezen in overleg met LVNL en rekening houden met genoemde areas.

Als het MMT van de gemeente te horen heeft gekregen dat alle gegevens binnen zijn, zal daadwerkelijk de aanvraag vergunning ingediend worden. Vervolgens is er een bezwaartermijn van 6-8 weken. Samen met de luchthaven zal het MMT een informatie bijeenkomst houden, verwachting medio maart 2016.

De voorzitter bedankt de sprekers voor hun presentatie.

3. Spreekrecht

Er wordt geen gebruik gemaakt van het spreekrecht.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

4. Vaststelling agenda

De heer Van Beukering vraagt of er wellicht vanuit GAE duidelijkheid gegeven kan worden over de economische toestand zoals geschetst in de media.

De voorzitter stelt dat deze discussie aan de politiek is.

Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Agenda vastgesteld.

5. Verslag inclusief actielijst overleg 17 september 2015

M.b.t. agendapunt 4 'Verslag inclusief actielijst overleg 18 juni 2015'

Mevrouw Van den Berg heeft via de e-mail aangegeven dat het IVN het monitoringsplan heeft ontvangen. Er is in januari 2016 constructief overleg geweest van GAE, gemeente Tynaarlo en IVN.

Wijziging in het verslag: onder 'Aanwezig' staat 'G.A. Akkerman' i.p.v. G. Akkerman.

Het verslag inclusief actielijst van het overleg d.d. 17 september 2015 wordt met inachtneming van bovengenoemde wijziging vastgesteld.

6. Ingekomen en uitgaande stukken

Ingekomen stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
a.	Brief + beschikking: van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, subsidieverlening inzake CRO luchthaven Eelde 2016.	Voor kennisgeving aangenomen.
b.	Brief + beschikking: van het ministerie van IenM, herziene subsidieverlening inzake CRO luchthaven Eelde 2015.	Voor kennisgeving aangenomen.
c.	Circulaire: van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, geïndexeerde vergoeding.	Voor kennisgeving aangenomen.
d.	Brief + rapportage: van de Inspectie Leefomgeving en Transport, handavingsrapportage Groningen Airport Eelde gebruiksjaar 2014-2015.	Voor kennisgeving aangenomen, zie agendapunt 9.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Uitgaande stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
e.	Brief: van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM, aanvraag subsidie 2016.	Voor kennisgeving aangenomen.
f.	Brief: van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM, intrekken bezwaar subsidiebeschikking CRO luchthaven Eelde 2015.	Voor kennisgeving aangenomen.

7. Concept jaarrekening 2015 SOCROLE

Geen opmerkingen.

Besluit: *de aanwezige leden van de CRO luchthaven Eelde besluiten de SOCROLE positief te adviseren omtrent de jaarrekening 2015.*

8. Concept jaarverslag 2015 CRO luchthaven Eelde

Geen opmerkingen.

Besluit: *het jaarverslag 2015 wordt ongewijzigd vastgesteld.*

9. Handhavingsrapportage GAE gebruiksplanjaar 2014-2015

De voorzitter vraagt de aanwezige leden of met deze brief het misverstand over de nachtvluchten voldoende afgehandeld is.

De heer De Jong geeft aan dat het misverstand weg is na veel overleg.

De aanwezige leden constateren dat de handhavingsrapportage laat zien dat de luchthaven zich houdt aan de richtlijnen.

10. Meldingenrapportages tweede, derde en vierde kwartaal 2015

De heer Roelofs geeft aan dat de overzichten volstrekt helder zijn. Het aantal meldingen ligt laag, kan uiteraard een gevolg zijn van het teruglopen van het aantal vliegbewegingen maar wellicht is er een drempel voor de omwonenden.

De voorzitter geeft aan dat een ieder zich zal moeten inspannen om het Meldingenloket vliegverkeer GAE meer bekend bij omwonenden te krijgen.

11. Luchtverkeersleiding op afstand

De heer Adema licht toe dat GAE zich heeft ingeschreven op de pilot voor een remote tower concept. Onderstaande link geeft een duidelijk beeld:

<https://www.youtube.com/watch?v=Gqv8EECMXJM>



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

12. Update regelgeving RPAS (drones)

De heer Adema geeft aan dat er geen verdere update is.

13. Overzicht deelname overleggen

Geen opmerkingen.

14. Agenda onderwerpen volgend overleg

De voorzitter roept de leden op om suggesties door te geven aan het secretariaat.

15. Rondvraag

De heer Roelofs suggereert dat het wellicht leuk zou zijn om met een delegatie van de CRO in de toren te kijken.

De voorzitter geeft aan dat hij met het secretariaat zal onderzoeken of dit mogelijk is.

De heer Van Beukering vraagt wat de huidige situatie is m.b.t. de vlootvernieuwing van de KLM Flight Academy.

De heer Gerritsen geeft aan dat het project vlootvervanging tot een nader te bepalen moment uitgesteld is.

De heer Van Beukering merkt op dat hij het jammer vindt dat er geen druk achter gezet wordt.

De heer Gerritsen geeft aan dat zij ook graag willen dat de vloot vernieuwd wordt, maar de economie moet het wel toelaten. Er spelen meer dingen mee, dat maakt dat het op dit moment niet mogelijk is.

16. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om **17:15** uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actie- en besluitenlijst

Actiepunt	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
A14-003	Bekendheid CRO luchthaven Eelde.	Meer bekendheid genereren CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat en de voorzitter.	Lopend proces.
A14-004	Geluid vloot KLM Flight Academy.	Er is besloten om het project vlootvervangning voor (op dit moment) onbepaalde tijd uit te stellen. Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we het proces van vervanging blijven volgen.	Secretariaat.	Lopend proces.
A15-005	Fochteloërveen.	Zodra er meer bekend is, agenderen voor het overleg van de CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat.	-
A16-001	Bekendheid Meldingenloket vliegverkeer GAE omwonenden.	Meer bekendheid generen Meldingenloket vliegverkeer GAE bij de omwonenden.	Leden, secretariaat en de voorzitter.	Lopend proces.
A16-002	Suggesties onderwerpen.	Suggesties agenda onderwerpen aandragen.	Leden.	Lopend proces.
A16-003	Bezoek tower Eelde.	Onderzoeken of het mogelijk is met een delegatie van de CRO in de toren te kijken.	Secretariaat en voorzitter.	Z.s.m.

Besluit	Beschrijving	Datum
B16-001	SOCROLE positief adviseren over de jaarrekening 2015.	18-02-2016
B16-002	Het jaarverslag 2015 wordt ongewijzigd vastgesteld.	18-02-2016