



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actie- en besluitenlijst

Datum overleg en tijd:	10 november 2014, 10:00 uur.
Aanwezig:	De heren O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde, vice voorzitter), M. Adema (Luchtverkeersleiding Operations Eelde), H.R. Roelofs (provincie Groningen), J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), A.H. Keuning (gemeente Haren), A.J. Leistra (NNAC) en mevrouw G.A. Akkerman (provincie Drenthe) en C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).
Verhinderd:	De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), M.G. Gerritsen (KLM Flight Academy), P. Bonvanie (Dutch Flight Academy), B. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo).
Secretariaat:	De heer T. Toxopeus (secretaris) en mevrouw A. Leeuwenkuijl (projectsecretaris).
Overige aanwezige:	De heer K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)
Volgend overleg:	19 februari 2015, aanvang 16:00 uur.
Plaats:	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

1. Opening, mededelingen en presentielijst

De vice voorzitter opent het overleg om 10:06 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. De aanwezige leden wordt verzocht om de presentielijst te tekenen.

De heer De Jong deelt mee dat de heer Urlings onlangs benoemd is tot waarnemend burgemeester van de gemeente Almelo. De heer Urlings kan door de activiteiten die hiermee gemoeid zijn niet aanwezig zijn tijdens dit overleg. Het voornemen is wel dat hij voorzitter blijft van de CRO luchthaven Eelde. Conform de gemaakte afspraken vervangt de heer De Jong, de heer Urlings tijdens dit overleg.

2. Spreekrecht

Mevrouw W. Jonker-Ter Veld geeft aan dat ze het idee had dat ze stiekem naar de CRO luchthaven Eelde ging aangezien er geen aankondiging in het blaadje stond. De heer De Jong geeft aan dat uitgezocht zal worden wat daar mis is gegaan.

3. Vaststelling agenda

De vraag van de heer Van Beukering wordt aan de agenda toegevoegd (10b). De heer Ploeger heeft een brief uitgedeeld welke daar ook aan bod komt.

Agenda vastgesteld.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

4. Verslag inclusief actielijst overleg 3 september 2014

De heer Ploeger vraagt hoe het met de enquête gaat van de heer Luinge.

De heer De Jong geeft aan dat de heer Luinge afwezig is vandaag.

Bladzijde 4: over EGNOS, verwijderen Slochteren. Dit zal algemener gesteld worden aangezien het aanvliegen van twee kanten gebeurt.

Bladzijde 5 derde alinea: aanpassen 'vermijding van de bebouwing juist wordt meegenomen.'

Het verslag inclusief actielijst van het overleg d.d. 3 september 2014 wordt met inachtneming van bovenstaande aanpassingen vastgesteld.

5. Ingekomen en uitgaande stukken

Ingekomen stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
a.	Rapportage: van Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Handhavingsrapportage luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE), gebruiksplanjaar 2013-2014.	Voor kennisgeving aangenomen.
b.	E-mail: van ILT, klacht militair oefenverkeer GAE.	Voor kennisgeving aangenomen.

Uitgaande stukken

Nr.	Afzender, ontvanger en onderwerp	Besluit
c.	Brief: van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM, aanvraag subsidie 2015.	Voor kennisgeving aangenomen.

5a: Zie agendapunt 6.

6. Handhavingsrapportage luchtvaartterrein GAE, gebruiksplanjaar 2013-2014

De heer Ploeger geeft aan dat het m.b.t. de constatering van ILT verheugend is dat er zich o.a. geen feitelijke overschrijdingen hebben voorgedaan, militaire vliegbewegingen het maximum niet heeft overschreden, enz.

De heer De Jong geeft aan dat de luchthaven de bepalingen volgt. Het is goed dat ILT tot dezelfde conclusie komt, maar het is voor GAE niet verrassend.

De Handhavingsrapportage luchtvaartterrein GAE, gebruiksplanjaar 2013-2014 wordt voor kennisgeving aangenomen.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

7. Concept overlegschemata 2015 CRO luchthaven Eelde

De heer Urlings heeft verzocht op andere dagen dan de maandag overleg te voeren. Het nieuwe overlegschemata is:

Dag	Datum	Tijdstip
Donderdag	19 februari 2015	16:00 uur
Donderdag	21 mei 2015	16:00 uur
Donderdag	17 september 2015	16:00 uur
Donderdag	26 november 2015	16:00 uur *

* Onder voorbehoud van voldoende agendapunten.

Aan de hand van de afgelopen periode hebben we gemeend dat het niet altijd mogelijk was om een goed gevulde agenda te hebben. De aanwezige leden gaan akkoord met bovenstaande schema.

Het overlegschemata 2015 van de CRO luchthaven Eelde wordt conform bovenstaande vastgesteld.

8. Concept 0.2 jaarplan 2015 CRO luchthaven Eelde

Tijdens het vorige overleg is besloten dat het concept jaarplan 2015 aangepast zou worden en opnieuw geagendeerd zou worden, aangezien het erg inhoudelijk en formeel was. Het concept jaarplan is aangepast.

De heer De Jong stelt voor onder 1.2 de 2^e zin weg te halen, aangezien dit op de 1^e zin slaat wat het onduidelijk maakt.

De zin zal verwijderd worden.

Mevrouw Van den Berg geeft aan dat ze graag ziet dat de afkorting IVN wordt toegevoegd, omdat deze afkorting het beste bekend is.

De afkorting zal toegevoegd worden.

Het jaarplan 2015 wordt met inachtneming van bovengenoemde aanpassingen vastgesteld.

9. Overzicht deelname overleggen

De heer De Jong vraagt of er voor de duidelijkheid 1 of 2 regels over de financiën van de SOCROLE geschreven kan worden.

Dit zal toegevoegd worden aan de komende overzichten.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De heer Mulder merkt op dat hij bij het woord drones twee beelden heeft: gevechtstoestellen en kleine onschuldige drones.

De heer De Jong geeft aan dat er volgens hem een aantal benamingen zijn voor verschillende onbemande vluchten, een daarvan is drones. Er is regelgeving in de ontwikkeling. Daarnaast ligt de heer De Jong toe dat er vanaf GAE geen drones in de lucht worden gebracht, niet door de luchthaven maar ook niet door gebruikers.

Mevrouw Akkerman ligt toe dat er een internetconsultatie aan de gang is over de regels voor op afstand bestuurd luchtvaartuigen.

Noot secretariaat: einddatum consultatie 21-11-2014, zie:

https://www.internetconsultatie.nl/regels_afstandbestuurde_luchtvaartuigen.

De heer Adema geeft aan de LVNL geen controle uitvoert over drones, omdat de regelgeving daar niets over zegt. Zodra er meer bekend is zal de heer Adema een toelichting geven tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

De heer De Jong merkt op dat het binnen een straal van 5 kilometer verboden is om te vliegen met een drone bij een luchthaven.

Mevrouw Akkerman geeft aan dat het ook voordelen heeft, zoals foto's maken van natuurgebieden i.p.v. met helikopters.

De heer Adema geeft aan dat militaire drones van te voren bekend zullen zijn bij de LVNL. Deze worden echter vooralsnog niet ingezet in de omgeving van Groningen.

10. Klachtenloket vliegverkeer GAE

De heer Roelofs ligt kort toe dat er in april 2014 ambtelijke overeenstemming bereikt is, m.b.t. de financiering van de klachten nemen de beide provincies (Groningen en Drenthe) het voortouw. € 36.000 op jaarbasis delen door 2 voor een periode van in principe 5 jaren. Het college van de provincie Groningen heeft inmiddels ingestemd met het voorstel van in principe 5 jaren. Dit moet 10 december 2014 nog bekrachtigd worden door Provinciale Staten. De heer Roelofs gaat er vanuit dat er instemming is. De provincie Drenthe heeft in juli al een subsidiebeschikking afgegeven.

Er zal contact met het secretariaat opgenomen worden zodra de uitslag van PS bekend is. In overeenstemming met de voorzitter zal vervolgens de start bepaald worden.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

10b Voorlichting circuits

Tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde d.d. 9 september 2014 heeft de heer Van Beukering gevraagd wie verantwoordelijk is voor de voorlichting, aan nieuwe omwonenden, van de ligging van de circuits.

De heer Van Beukering vraagt hoe je er als nieuwe omwonenden achter komt dat er circuits zijn en waar deze liggen. De heer Van Beukering stelt dat de makelaar geen voorlichting geeft, de gemeentelijke voorlichting volstrekt blanco is en dat het op de website van GAE ook niet te vinden is en dat het alleen achteraf blijkt dat er circuits liggen. De heer Van Beukering stelt dat de gemeente zijns inziens een objectieve voorlichting moet geven m.b.t. de circuits. En stelt voor aan de CRO luchthaven Eelde om bijvoorbeeld richting diverse gemeenten te communiceren dat deze informatie ontbreekt, maar ook dat GAE aangeeft dat er oefencircuits liggen.

De heer Ploeger ligt toe dat er een aanwijzingsbesluit is. De gemeente heeft dit vervolgens vertaald in een bestemmingsplan. De gemeente is niet van plan om daar verder actie toe te nemen. In juli 2014 heeft er overleg plaatsgevonden, brief d.d. 24 juli 2014 waarin de gemeente bevestigd dat de KLM Flight Academy nieuwe toestellen aan gaan schaffen welke minder geluid produceren. De gemeente gaat hier niet over. De handhaving van de Luchtvaartwet is van het Rijk. Tweede brief in september 2014, oriënteer je als nieuwe bewoner over weg lawaai, vliegtuig lawaai, neem dan een besluit. Het is de verantwoordelijkheid van de potentiële nieuwe bewoner, oriënteer je breed. De heer Ploeger vraagt of het wellicht wel mogelijk is dat bijvoorbeeld GAE op de website zet waar de circuits liggen.

De heer De Jong geeft aan dat er een informatieplicht is tussen koper en verkoper, tot zelfs een onderzoeksplicht. Iemand is zelf verantwoordelijk voor wat hij/zij koopt, wat de staat van de woning is en hoe het gelegen is. Er is een gebruiksvergunning, een aanwijzing welke openbaar is die in principe het gebruik van de luchthaven regelt. Dit is openbaar en te vinden. Er zijn kaartjes van aanvliegroutes, uitvliegroutes en circuits. Daarnaast wordt GAE enkele keren per jaar gebeld door potentiële kopers met de vraag of GAE iets kan vertellen over de hinder van de luchthaven. Deze mensen worden door de heer De Jong standaard uitgenodigd, als ze dit willen. Deze mensen hebben zich echt verdiept, het gesprek is puur informatief. Daarnaast geeft de heer De Jong aan dat er veel omgevingsfactoren zijn die bepalen of je prettig woont of niet, wegen, spoorlijnen, kadaver fabrieken, enz. Hij zal nagaan of de aanwijzing op de website van GAE staat en of hier ook kaartjes bij staan.

Mevrouw Van den Berg vraagt of dit dan simpel kan met kaartjes e.d. en niet via een moeilijk woord als aanwijzingsbesluit.

De heer De Jong geeft aan dat hij er naar zal kijken en als het er niet staat een link zal toevoegen.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

11. Agenda onderwerpen volgend overleg

De heer Mulder stelt het onderwerp economische onderwerp voor.

De heer de Jong geeft aan dat een inhoudelijke discussie niet in deze commissie hoort, maar dat hij best een toelichting wil geven. Het volgende overleg onderwerpen benoemen.

Mevrouw Akkerman geeft aan dat ook zij een toelichting wil geven als er in hun staten discussies plaatsvinden. Echter binnen de CRO luchthaven Eelde geen discussie over het voortbestaan van GAE.

12. Rondvraag

Mevrouw Van den Berg meldt dat IVN volgende week overleg heeft met GAE over de compensatie met natuur en hoe deze wel of niet functioneert.

De heer Leistra meldt dat de heer B. Jans hem opgevolgd heeft als voorzitter van de NNAC en dat hij in die hoedanigheid zitting zal nemen in de CRO luchthaven Eelde. De heer Leistra bedankt de leden.

De heer De Jong meldt dat de Dutch Flight Academy eind dit jaar stopt, waarna de deelname van aan de CRO luchthaven Eelde ook stopt. Verwachting is dat de heer Bonvanie er de volgende keer niet is.

13. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om **17:30** uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actie- en besluitenlijst

Actiepunt	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
A13-035	Economische onderwerpen.	Voorstel opstellen over hoe er in het overleg van de CRO luchthaven Eelde gesproken kan worden over economische onderwerpen. Het agendapunt is aangehouden in het overleg van 17 februari 2014. Het zal besproken worden in 2015.	Secretariaat en de heer Urlings.	2015.
A14-003	Bekendheid CRO luchthaven Eelde.	Meer bekendheid genereren CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat en de heer Urlings.	Lopend proces.
A14-004	Geluid vloot KLM Flight Academy.	Op 24 april 2014 heeft de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde een brief verzonden aan de KLM Flight Academy over de vlootvervanging. Op 7 mei 2014 heeft de KLM Flight Academy een reactie gestuurd. Besloten is om we vanuit de commissie het proces van vervanging blijven volgen.	Secretariaat.	Lopend proces.
A14-007	Verslag inclusief actielijst overleg d.d. 03-09-2014.	Aanpassen verslag inclusief actielijst overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 03-09-2014.	Secretariaat.	Z.s.m.
A14-008	Jaarplan 2015	Aanpassingen verwerken.	Secretariaat	Z.s.m.
A14-009	Meldingenloket vliegverkeer GAE.	Secretariaat informeren over uitslag PS en in overleg met voorzitter startdatum bepalen.	De heer Roelofs, mevrouw G. Akkerman, de heer Urlings en secretariaat.	Z.s.m.
A14-010	Economische onderwerpen economisch	Agenderen volgend overleg welke economische onderwerpen bespreken.	Secretariaat	Z.s.m.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actiepunt	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
A14-011	Aanwijzingsbesluit GAE	Controleren of het Aanwijzingsbesluit op de website van GAE staat en anders deze er op plaatsen (eventueel middels een link).	De heer De Jong.	Z.s.m.

Besluit	Beschrijving	Datum
B14-008	Het overlegschema 2015 wordt aangepast.	10-10-2014.
B14-009	Het jaarplan 2015 wordt met inachtneming van de aanpassingen vastgesteld.	10-10-2014.