



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Overleg Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Vastgesteld verslag inclusief actie- en besluitenlijst

Datum overleg en tijd:	3 september 2014, 16:00 uur.
Aanwezig:	De heren W.P.M. Urlings (voorzitter), O.G. de Jong (Groningen Airport Eelde), M. Adema (Luchtverkeersleiding), F.A.J. van Beukering (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), R. Mulder (omwonenden van de luchthaven gemeente Haren), B. Luinge (omwonenden van de luchthaven gemeente Tynaarlo) en mevrouw G.A. Akkerman (provincie Drenthe) en C.H. van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).
Verhinderd:	De heren H.R. Roelofs (provincie Groningen), M.G. Gerritsen (KLM Flight Academy), P. Bonvanie (Dutch Flight Academy), J.E. Ploeger (gemeente Tynaarlo), A.J. Leistra (NNAC en Avia Noord), A.H. Keuning (gemeente Haren).
Secretariaat:	De heer T. Toxopeus (secretaris) en mevrouw A. Leeuwenkuijl (projectsecretaris).
Overige aanwezig:	De heer K. Stol (penningmeester Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde)
Volgend overleg:	10 november 2014, aanvang 10:00 uur (let op: gewijzigde datum).
Plaats:	Gemeentehuis van Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

1. Opening, mededelingen en presentielijst

De voorzitter opent het overleg om 16:10 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. De aanwezige leden wordt verzocht om de presentielijst te tekenen.

De heer Luinge kan tot 17:00 uur aanwezig zijn, op zijn verzoek wordt zijn onderwerp 'enquête omwonenden' voor de rondvraag bij dit punt behandeld.

De heer Luinge wil vanuit persoonlijk perspectief, niet namens dit platform, een mini enquête houden onder de omwonenden van de luchthaven om de mening te peilen van de omwonenden. Hij vraagt hierover advies aan de andere leden van de CRO luchthaven Eelde. De heer Luinge wil een viertal vragen stellen aan de omwonenden:

- Wat is de grondhouding van de omwonenden van de luchthaven?
- Ondervindt men hinder van de luchthaven of vindt men de luchthaven fantastisch?
- Hoe ziet men de toekomst van de luchthaven?
- Deze vraag is een vervolg op vraag 3 en heeft betrekking op de overheidsbijdrage.

Mevrouw Akkerman vraagt welke mensen de heer Luinge zal benaderen en hoeveel.

De heer Luinge geeft aan dat het in eerste instantie de eerste ring omwonenden (de directen) zal enquêteren.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De heer Beukering vraagt of het bekend is dat TNO al een uitgebreide nulmeting heeft gedaan onder de omwonenden van de luchthaven. Hij vindt het een mooi initiatief, maar het is niet zo dat je zo'n enquête zo maar doet.

De heer Luinge benadrukt dat hij de gemiddelde mening van de omwonenden wil achterhalen, dus wie hij vertegenwoordigt, geen wetenschappelijk onderzoek.

De heer Urlings geeft aan dat dit rapport zo'n 10 jaar oud zal zijn. (*Noot secretariaat: dit onderzoek dateert uit 1999*).

De heer Beukering geeft aan dat hij een leuk initiatief waardeert, maar dat het wel verstandig is om iemand er ook naar te laten kijken die systematisch kijkt hoe je enquêtes dient te houden. Één en ander dient goed gedefinieerd te worden (denk hierbij aan het begrip 'grondhouding'), dit ook i.v.m. de pers.

Mevrouw Van den Berg geeft lof voor het initiatief, ze benadrukt wel dat het belangrijk is een goede definitie van de omwonenden te geven. Daarnaast vraagt ze of de heer Luinge niet op een andere manier de mening van de omwonenden kan achterhalen, bijvoorbeeld via Dorpsklanken.

Mevrouw Akkerman vraagt wat precies het doel is. Als het alleen als achtergrondinformatie dient, dan advies op een andere wijze informatie te achterhalen.

De heer Urlings vraagt of TNO nog een keer een meting zal doen.

De heer De Jong geeft aan dat er bij hem niets bekend is over herhaling van het onderzoek.

De heer Van Beukering adviseert om ook de gebieden met omwonenden van Donderen en Glimmen nabij de circuits die last hebben van de barons van de KLM Flight Academy te betrekken bij de enquête.

De heer Luinge benadrukt dat het een persoonlijk initiatief betreft en dat het in eerste instantie om de direct omwonenden gaat. Eventueel kan er een tweede ronde plaatsvinden. Hij zal de resultaten anoniem toelichten in het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

De heer Urlings geeft aan dat verwachttingsmanagement belangrijk is, pas op met verwachtingen welke je niet waar kunt maken. Geef ook duidelijk aan dat de uitkomst van de enquête geen beleidsgevolgen zal hebben.

De heer Urlings vraagt of het bezwaarlijk is dat het volgende overleg van 17 november 2014 verplaatst wordt.

Besloten wordt om het volgende overleg op 10 november 2014, aanvang 10:00 uur te laten plaatsvinden.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

2. Spreekrecht

Er wordt geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot spreekrecht.

3. Vaststelling agenda

Agenda vastgesteld.

4. Verslag inclusief actielijst overleg 17 februari 2014

Het verslag inclusief actielijst van het overleg d.d. 17 februari 2014 wordt overeenkomstig concept vastgesteld.

5. Ingekomen en uitgaande stukken

Ingekomen stukken

Nr.	Afzender en onderwerp	Besluit
a.	Brief: van de KLM Flight Academy, Vlootvervanging KLM Flight Academy. Brief + beschikking: subsidieverlening inzake CRO luchthaven Eelde 2014.	Voor kennisgeving aangenomen.
b.	Brief: van het ministerie van IenM, Klachtenbehandeling Groningen Airport Eelde.	Voor kennisgeving aangenomen.

Uitgaande stukken

Nr.	Afzender, ontvanger en onderwerp	Besluit
c.	Brief: van de CRO luchthaven Eelde aan het ministerie van IenM, aanvraag tot subsidievaststelling.	Voor kennisgeving aangenomen.
d.	Brief: van de CRO luchthaven Eelde aan de KLM Flight Academy, Vlootvervanging KLM Flight Academy.	Voor kennisgeving aangenomen.

5b:

Mevrouw Van den Berg geeft aan dat ze het antwoord wat voorzichtig vindt van de KLM Flight Academy (wat karig).

De heer Urlings geeft aan dat ze wel bevestigen dat het geluidsargument belangrijk is in de overweging. Het is karig, maar wel in het verlengde zoals het in dit overleg gemeld is (om de kwaliteit hoog te houden).

De heer Van Beukering meldt dat VOLE binnenkort een gesprek heeft met de directeur van de KLM Flight Academy. Daarnaast heeft het bestuur van zowel de gemeente Haren als Glimmen gesprekken gevoerd met de directie van de KLM Flight Academy.

De heer Urlings geeft aan dat we de druk erop houden.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

6. Concept overlegschemata 2015 CRO luchthaven Eelde

Akkoord voor 16 februari 2015, 18 mei 2015 en 16 november 2015. Voor het overleg van 17 augustus 2015 wordt het volgende overleg een nieuw voorstel gedaan voor in september (in verband met de vakantieperiode). Indien één van de leden beletsel heeft voor de maand september, dan binnen twee weken melden.

7. Concept jaarplan 2015 CRO luchthaven Eelde

De heer De Jong geeft aan dat het plan erg inhoudelijk en formeel is. Hij stelt voor een aantal doelen te stellen, waarbij meer inhoud wordt gegeven aan de functie en taak van de Commissie. Wellicht dat er kennis gedeeld kan worden met de andere CRO's, om te kijken of er nog doelen zijn die toegevoegd kunnen worden.

De heer Urlings geeft aan dat hij de suggestie om bij andere CRO's te kijken over zal nemen. Wat nog toegevoegd kan worden aan het jaarplan is dat we een keer praten over de plaats van GAE in de economische ontwikkeling, de bevindingen van de heer Luinge (enquête). Daarnaast hoopt de heer Urlings nog informatie te ontvangen van de andere CRO's.

De heer Mulder merkt op dat het niet wenselijk is dat de projectsecretaris veel uitvoerende taken hebben (financiën).

De heer Urlings geeft aan dat de penningmeester er op toeziet dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is. Dit wordt toegevoegd aan het jaarplan.

Het concept jaarplan 2015 wordt aangepast en geagendeerd voor het volgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

8. Concept begroting 2015 CRO luchthaven Eelde

De heer Mulder vraagt of de klachten ook opgenomen zijn in de begroting.

De heer Urlings geeft aan dat dit niet opgenomen is. We dienen dit strikt gescheiden te houden, het wordt een apart hoofdstuk binnen de SOCROLE (Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde).

De begroting 2015 CRO luchthaven Eelde wordt ongewijzigd vastgesteld.

9. Nieuwe naderingsprocedure gebaseerd op EGNOS

De heer De Jong licht het krantenartikel toe:

EGNOS is een Europese ontwikkeling om met behulp van satellieten te navigeren. In Zuid Europa wordt het al toegepast, bijvoorbeeld bij reddingshelikopters (het systeem begeleidt hun langs bergen, waarbij ze niet afhankelijk zijn van posities op de grond). Met dit systeem is het signaal in de cockpit, in plaats van dat je naar de moet vliegen. In de toekomst kan er op een ander manier aangevlogen worden. Er kan vanuit verschillende hoeken aangevlogen worden. Hierdoor spreiding van de overlast. Wij zijn als luchthaven benaderd door de LVNL om mee te



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

doen. We zijn voor toekomstige ontwikkeling, zeker als ze verbetering geven. Verwachting is dat dit systeem in de toekomst de ILS (Instrument Landing System) deels of grotendeels gaat vervangen. Het is momenteel absoluut veilig, maar er zijn echter andere manieren om aan te vliegen. Ook separatie kan in de toekomst kleiner, waarbij over tientallen jaren toestellen als het ware in een treintje kunnen landen. Het NLR (Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) doet testen onder geconditioneerde omstandigheden. GAE is de eerste luchthaven in Nederland waarbij dit gelanceerd wordt.

De heer Urlings vraagt of er rekening wordt gehouden met veiligheids- en geluidsgebieden.

De heer De Jong geeft aan dat het vermijden van bebouwing juist wordt meegenomen in de tests.

Mevrouw Akkerman vraagt of het een andere rol geeft voor LVNL.

De heer Adema geeft aan dat het zeker een andere rol is, het luchtverkeer kan efficiënter afgehandeld worden. Op 1 staat veiligheid en 2 milieu, het is een andere approach (nadering), scheelt brandstof en zal positief bijdragen aan het milieu.

De heer Van Beukering vraagt of het ook toegepast kan worden bij circuit vluchten. De heer Adema licht toe dat het systeem geënt is op IFR (Instrument Flight Rules, met behulp van instrumenten), bij circuit vluchten gaat het voornamelijk op zicht (VFR, Visual Flight Rules). Hij licht toe dat het hopelijk in de toekomst ook toegepast kan worden op het visuele verhaal.

10. Overzicht deelname overleggen

Geen opmerkingen / vragen.

11. Klachtenloket vliegverkeer GAE

De heer Urlings meldt dat er gewerkt wordt aan een communicatieplan.

Er zijn twee concept formulieren besproken voor de inname van klachten/meldingen. Op het ene formulier wordt onderscheidt gemaakt tussen meldingen en klachten, op het andere formulier alleen klachten. Er wordt een discussie gevoerd over de formulieren.

Er zal een andere tekst gemaakt worden voor: 'Als u hiermee wilt volstaan is het een melding. Voor een verdere analyse onderstaande gegevens invullen.'

Als tip wordt gegeven om het " Meld- en klachtenloket te noemen". En dat er gedacht moet worden dat het formulier anti-spam gemaakt wordt.

12. Agenda onderwerpen volgend overleg

Er worden geen agenda onderwerpen aangeleverd.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

13. Rondvraag

De heer Van Beukering geeft aan dat er op 2 en 3 augustus 2014 geoefend is met een militair toestel, een enorm zwaar toestel van zo'n 6 ton. Hij geeft aan dat dit in het reglement verboden is. Hij vraagt zich af of het de juiste mentaliteit is om dit toe te staan, of zelfs mogelijk naar Eelde toe te trekken.

De heer De Jong geeft aan dat ze alleen vluchten accepteren die mogen. Er zijn klachten ingediend bij de inspectie (IlenT), waarna er contact is geweest met de luchthaven. Geconcludeerd is dat deze vluchten inderdaad toegestaan zijn. Binnen de vergunning.

De heer Van Beukering merkt op dat het om de mentaliteit gaat, hoe ga je om met omwonenden.

De heer Urlings geeft aan dat er altijd wel spanning zal blijven zitten tussen wat je als luchthaven kunt en wat burgers willen, daarvoor hebben we wet- en regelgeving. Als inspectie tot de conclusie komt dat het mag binnen de wet- en regelgeving dan geen discussie in dit overleg. Het is wat anders als er afgeweken wordt van de regelgeving, dan is een discussie op zijn plek.

De heer Van Beukering geeft aan dat ze bij VOLE (Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde) van mening zijn dat het buiten de regels is.

De heer Urlings gaat af op het oordeel van inspectie. Als het binnen de wet- en regelgeving past, dan is dit platform niet de plek om er over te discussiëren.

De heer Van Beukering vraagt zich af hoe de omwonenden erachter komen dat er circuits liggen en waar. Hoe komen nieuwe omwonenden die zich oriënteren erachter dat de circuits daar liggen. Hij vraagt wie er verantwoordelijk is voor de voorlichting van dit soort zaken.

De heer Urlings geeft aan dat we dit punt voor het volgende overleg zullen agenderen.

Mevrouw Akkerman vraagt wie de opvolger van Rob Morsink is bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Mevrouw Leeuwenkuijl meldt dat de heer Morsink aan heeft gegeven dat we ons voorlopig kunnen wenden tot het afdelingshoofd, de heer Veldink.

14. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om **17:30** uur en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Actie- en besluitenlijst

Actiepunt	Onderwerp	Actie	Wie	Gereed
A13-035	Economische onderwerpen.	Voorstel opstellen over hoe er in het overleg van de CRO luchthaven Eelde gesproken kan worden over economische onderwerpen. Het agendapunt is aangehouden in het overleg van 17 februari 2014. Het zal besproken worden in 2015.	Secretariaat en de heer Urlings.	2015.
A14-001	Gebruiksvriendelijkheid website www.croeelde.nl .	Bekijken of de gebruiksvriendelijkheid verhoogd kan worden. De website is op een aantal plaatsen aangepast.	Secretariaat.	Ja, februari 2014
A14-002	Verslag overleg 17-12-2013.	Verwerken opmerkingen van de heer Van der Lugt.	Secretariaat.	Ja, februari 2014
A14-003	Bekendheid CRO luchthaven Eelde.	Meer bekendheid genereren CRO luchthaven Eelde.	Secretariaat en de heer Urlings.	Lopend proces.
A14-004	Geluid vloot KLM Flight Academy.	Op 24 april 2014 heeft de voorzitter van de CRO luchthaven Eelde een brief verzonden aan de KLM Flight Academy over de vlootvervang. Op 7 mei 2014 heeft de KLM Flight Academy een reactie gestuurd. Besloten is om we vanuit de commissie het proces van vervanging blijven volgen.	Secretariaat.	Lopend proces.
A14-005	'Nachtspringen' op GAE.	Aandacht vragen voor de communicatie m.b.t. het 'nachtspringen' van het Paracentrum Eelde Hoogeveen.	De heer De Jong.	Ja, februari 2014.
A14-006	Jaarplan 2015 CRO luchthaven Eelde.	Aanpassingen verwerken en agenderen voor het overleg van 10 november 2014.	Secretariaat.	Ja, oktober 2014.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Besluit	Beschrijving	Datum
B14-006	Het overleg van 17 november 2014 wordt verplaatst naar 10 november 2014 aanvang 10:00 uur.	03-09-2014.
B14-007	De begroting 2015 CRO luchthaven Eelde wordt ongewijzigd vastgesteld.	03-09-2014.